

- * | 209 kW / 280 ch à 2.000 t/min
-  | (En alignement / 37°) 18,2 / 16,1 Ton
-  | 4,0 m³



DL420 | Chargeuses sur pneus





DOOSAN DL420

Une chargeuse sur pneus puissante

Tout au long du développement de la chargeuse DL420, l'idée directrice a été de « donner la valeur optimale à l'utilisateur final ». En termes concrets, cela signifie :

- **Une productivité plus élevée** grâce à l'utilisation du moteur « Common Rail » et à l'excellente synchronisation de l'entraînement et du système hydraulique.
- **Une meilleure ergonomie**, davantage de confort et une visibilité panoramique exceptionnelle pour des conditions de travail sûres et agréables.
- **Une plus grande fiabilité** grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux à hautes performances et au développement de nouvelles techniques de conception assistée par ordinateur, combinées à des programmes de tests intensifs et systématiques. Cette démarche garantit une longévité supérieure des composants vitaux et un coût d'exploitation minimal.
- **La simplification** de l'entretien accroît la disponibilité et réduit le coût d'exploitation.

Performances - page 4

- Puissance impressionnante de 280 CV et couple exceptionnel à bas régime = faible consommation de carburant
- Temps de cycle total très court (10,4 s)
- Force d'arrachement élevée, remplissage rapide du godet
- Rayon de braquage très court
- 3e tiroir de série pour des fonctions hydrauliques auxiliaires
- Différentiels à glissement limité de série
- Stabilisateur de charge (LIS)

Entretien - page 8

- Contrôle et réglage de la transmission par ordinateur portable
- Filtres à haute performance (10 microns)
- Prises de pression hydraulique centralisées en un seul emplacement
- Accès particulièrement facile au compartiment moteur

Confort - page 6

- Caméra de recul
- Plus faible niveau sonore extérieur de sa catégorie (104,7 dB(A))
- Siège à suspension pneumatique
- Excellente visibilité
- Cabine spacieuse avec de nombreux espaces de rangement
- Climatisation automatique
- Accès facile à la cabine
- Commande par levier combiné ou « du bout des doigts » en option

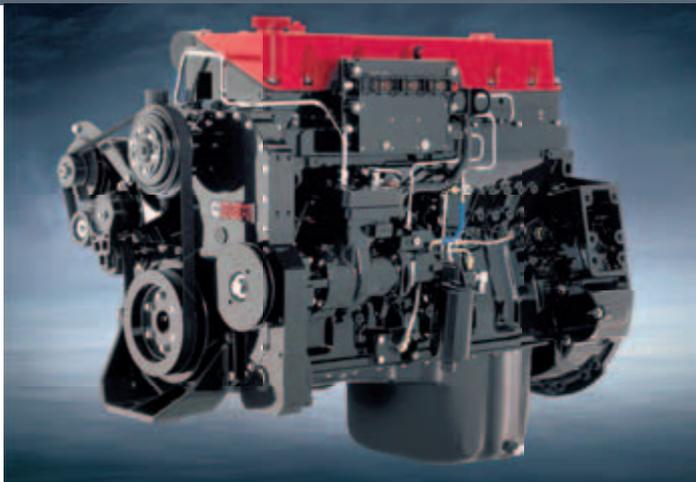
Fiabilité - page 10

- Composants hydrauliques de fabrication Doosan
- Freins immergés dans les réducteurs des moyeux pour une excellente fiabilité, assurant simultanément moins de torsion des arbres et moins de poids dans les essieux
- Châssis renforcé particulièrement résistant à la torsion
- Connecteurs électriques étanches
- Flexibles hydrauliques ORFS
- Articulation centrale surdimensionnée
- Arbre de transmission protégé
- Grille de radiateur en acier



Performances

Intégration parfaite de la puissance et de l'intelligence : bénéficiant d'une puissance exceptionnelle et d'une fabrication de la plus haute qualité, cette chargeuse articulée offre des performances sans égales. La chargeuse DL420 garantit une productivité hors du commun. La raison en est d'une part, l'impressionnante puissance de fouille qui permet d'attaquer les matériaux les plus durs et, d'autre part, une grande force de traction pour les pénétrer sans effort. Grâce au puissant système hydraulique, l'opérateur peut travailler rapidement et efficacement. Au cœur de la chargeuse se trouve le nouveau moteur Cummins QSM 11.



Moteur Cummins QSM 11

Le moteur à faibles émissions QSM 11 combine un système d'injection haute pression breveté et une régulation électronique intégrale pour des performances exceptionnelles à bas régime avec un couple élevé.

- Grâce au couple élevé, la chargeuse s'avère extrêmement maniable.
- Le moteur dispose de deux modes de fonctionnement : "**puissance**" ou "**économie**".



Transmission automatique

La transmission se distingue par sa souplesse et l'étagement optimisé de ses rapports. Son fonctionnement sans à-coups procure un grand confort de conduite. La force de traction est toujours optimale, quelles que soient les conditions de travail. L'ensemble de ces caractéristiques permet à la chargeuse de maintenir une vitesse de déplacement élevée en toutes circonstances et d'obtenir une pénétration facile ainsi qu'un remplissage complet du godet à chaque cycle.

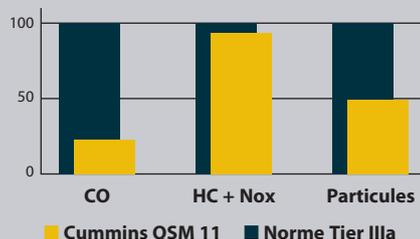
La transmission offre trois modes de commande :

- Manuel
- Automatique (passage automatique de tous les rapports)
- Semi-automatique (automatique avec fonction de rétrogradage commandé ("kick-down") au premier rapport)



Levage à grande hauteur (option)

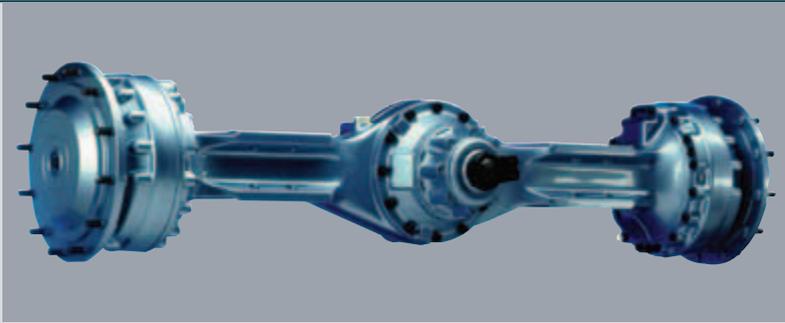
Portée supérieure et hauteur accrue au pivot de godet



La société DOOSAN Infracore est consciente de l'importance du respect de l'environnement.

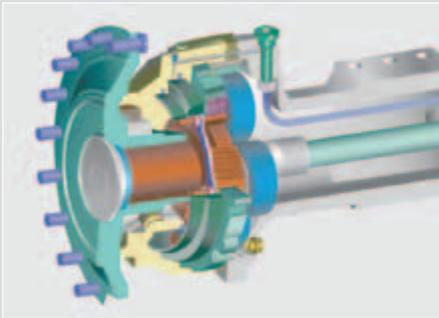
Notre équipe de recherche intègre les impératifs écologiques dès la conception des nouvelles machines. Le nouveau défi des ingénieurs est d'allier la protection de la nature et les performances des machines. DOOSAN investit massivement dans cet objectif.

Le nouveau moteur Cummins QSM 11 respecte et protège l'environnement en réduisant toutes les émissions nocives.



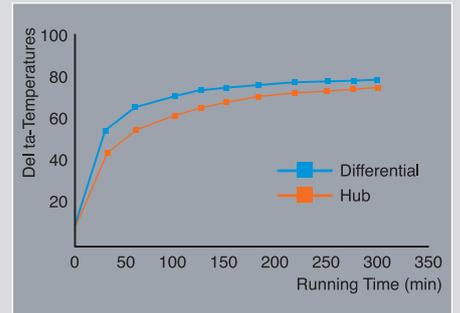
Différentiels ZF à glissement limité

Les essieux avant et arrière sont équipés de différentiels à glissement limité. Ce type de différentiel permet une force de traction maximale ainsi qu'un franchissement aisé sur terrains instables ou boueux. Il réduit également le risque de patinage et, par conséquent, l'usure excessive des pneumatiques. Les disques de freins intégrés aux réducteurs planétaires des moyeux sont en métal renforcé ; ils garantissent une longue durée de service et ne requièrent qu'un entretien minimal.



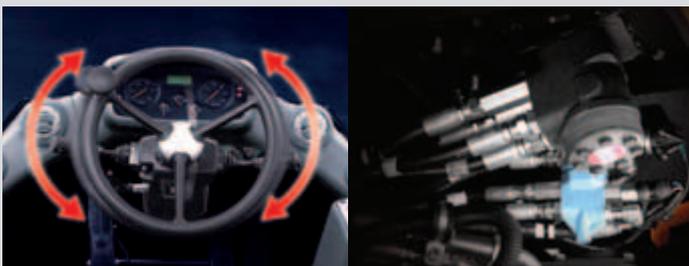
Stabilité supérieure et longévité accrue

Les freins à disques ont été repositionnés dans la partie extérieure des réducteurs où la vitesse de rotation est moindre. Les disques tournant plus lentement, la production de chaleur est réduite et leur longévité est considérablement accrue. Cette conception assure également une excellente stabilité de la machine.



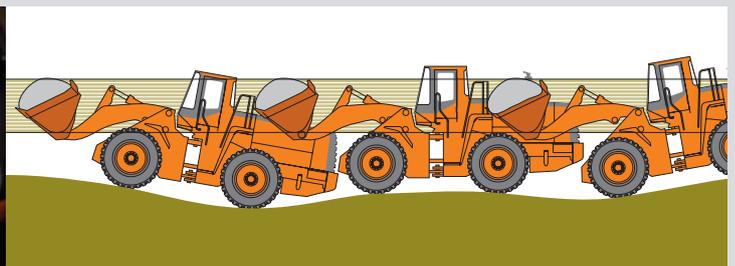
Cinématique en Z

La cinématique de levage en Z est particulièrement robuste et idéale pour les charges lourdes. Peu de pièces en mouvement, moins de contraintes, simplicité, ... tout contribue à une bonne stabilité de la chargeuse. La cinématique en Z procure une grande rapidité des mouvements du godet et permet d'obtenir les bons angles dans toutes les situations. Le déversement rapide du godet facilite le déchargement des matériaux collants.



Système de direction à détection de charge (LS)

Ce système garantit des mouvements de direction précis et progressifs, même à bas régime moteur.



Stabilisateur de charge (de série)

Ce système est idéal dans toutes les applications de chargement et de transport. Il accroît la productivité et le confort de conduite. Il permet également de minimiser les pertes de matériau pendant le déplacement.

Confort

Un espace de travail parfait créé pour vous.

DOOSAN a conçu la DL420 en plaçant l'opérateur au centre de son travail de développement.

Plus d'espace, encore plus de visibilité, la climatisation, un siège grand confort, de nombreux espaces de rangement...

Tous ces éléments font que l'opérateur peut travailler des heures durant dans d'excellentes conditions.





Climatisation

Le système de climatisation à haute performance fournit un débit adapté et réglé électroniquement en fonction des conditions. Un double filtre à air protège l'environnement de l'opérateur.



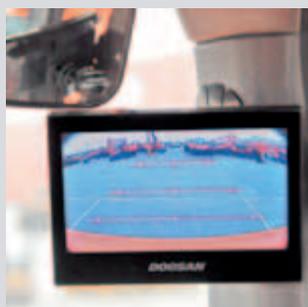
Siège à suspension pneumatique

La chargeuse DL420 est équipée d'un siège très confortable, entièrement réglable.



Caméra de recul

Système vidéo avec écran LCD en couleurs et caméra 0 lux



Colonne de direction

La colonne de direction télescopique inclinable permet de régler la hauteur et l'éloignement du volant.



Accoudoirs

Un positionnement adéquat et des commandes claires facilitent le travail de l'opérateur.



Leviers de commande

Les leviers de commande sont très précis. Différents types de commande sont proposés pour répondre aux habitudes des opérateurs. Un levier de commande supplémentaire pour la fonction auxiliaire est disponible en option.



Console latérale

La console de commande, placée à droite, tombe idéalement sous la main de l'opérateur. Des emplacements libres sont prévus pour les contacteurs supplémentaires requis par des équipements additionnels.



Tableau de bord central

Le tableau de bord facilement lisible permet à l'opérateur de contrôler les fonctions essentielles de la chargeuse en un clin d'œil.

Entretien

Des entretiens simples, rapides et espacés augmentent la disponibilité de la machine sur chantier. DOOSAN a développé la DL420 en veillant à une rentabilité maximale pour l'utilisateur. La conception minutieuse de chaque point d'entretien garantit une fiabilité optimale et un coût d'entretien réduit.



Filtres à huile moteur et hydraulique

Le filtre à huile moteur offre un haut pouvoir de filtration. De qualité supérieure, il permet d'espacer les vidanges. Le filtre de retour du circuit hydraulique, en fibre de verre, élimine jusqu'à 99,5 % des substances étrangères. Il protège efficacement le système hydraulique et allonge les intervalles d'entretien.



Articulation centrale

L'articulation centrale de la machine est particulièrement robuste. Les axes pivots sont positionnés de manière à résister aux forces de flexion et de torsion. Un grand espace a été ménagé pour faciliter l'accès aux composants internes.



Filtres de la transmission

Les filtres de la transmission sont à portée de main et accessibles du niveau du sol, tout comme les autres points de contrôle et d'entretien courant.



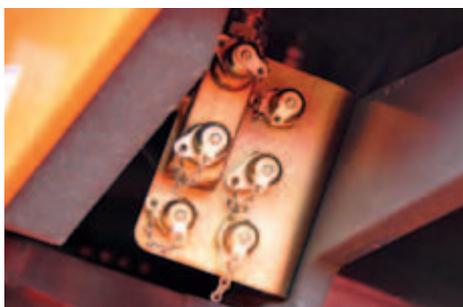
Filtre à air

Le filtre à air renforcé élimine plus de 99 % des particules. Il est précédé d'un préfiltre cyclonique de grande capacité. Les intervalles de nettoyage et de remplacement des cartouches ont été allongés.



Ventilateur réversible

Le ventilateur du radiateur est à flux réversible afin de faciliter le nettoyage des refroidisseurs lorsque la machine travaille dans des environnements poussiéreux.



Prises de pression hydraulique

Les points de contrôle sont regroupés (pression principale, direction, freinage, etc.).



Diagnostics de la transmission

La fonction de « surveillance » par ordinateur portable permet de contrôler facilement l'état de la transmission.

L'usure des disques de frein est compensée automatiquement et peut être contrôlée sans aucun démontage.



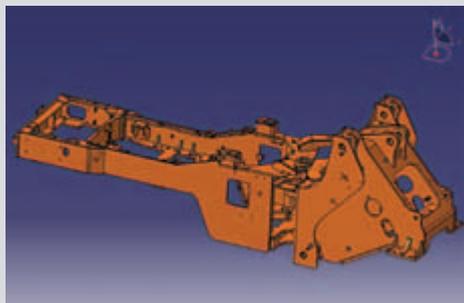
Vidanges de l'huile moteur et du liquide de refroidissement

Les orifices de vidange sont installés à des endroits très accessibles afin de faciliter les vidanges sans risque de pollution de l'environnement.

Fiabilité

L'opérateur sait que la chargeuse DOOSAN est fiable et robuste, et qu'elle dispose d'une réserve de puissance importante lui permettant de travailler en confiance sur une longue durée.

Pour DOOSAN, fiabilité signifie avant tout simplicité de conception, durabilité et disponibilité maximale.



Un soin particulier a été apporté à la conception et la fabrication des éléments structurels.

Pour garantir la longévité optimale des structures de base, DOOSAN a fait appel aux techniques des éléments finis.

Tous les éléments structurels tels que le châssis, les points d'articulation et les bras de levage ont été mis au point par cette méthode. Après modélisation, ils subissent des essais intensifs en laboratoire et sur le terrain où ils sont soumis à des conditions extrêmes. Des statistiques sont établies afin d'améliorer constamment la fiabilité.



Arbre de transmission

Le joint est protégé de la poussière et des corps étrangers par un flasque de protection qui réduit les risques de dommages et le taux d'usure.



Godet renforcé

Les panneaux latéraux et inférieur du godet ont été renforcés par des plaques supplémentaires (de série).

Renforts :

- Des deux côtés - renfort en 1 point
- Panneau inférieur - renfort en 3 points

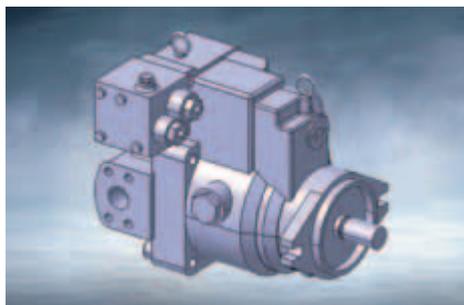


Grille de radiateur

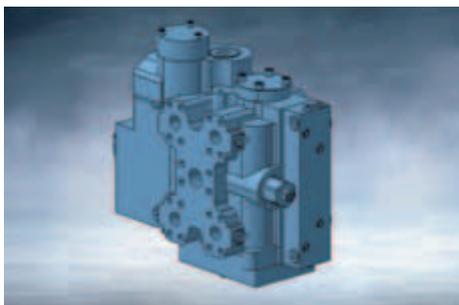
La grille de radiateur est en acier renforcé pour mieux résister aux chocs.

Composants hydrauliques

Les composants Doosan sont conçus et produits dans nos usines afin qu'ils répondent aux normes de notre société destinées à garantir une qualité, une fiabilité et une durabilité irréprochables.



Pompe de direction principale



Distributeur principal



Servocommande de direction

Équipements de série et en option

* Équipement de série

• Moteur

- Filtre à air à 3 étages et préfiltre cyclonique
- Séparateur d'eau
- Filtre à carburant
- Ventilateur hydraulique à flux réversible
- Points de vidange externes pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement
- Contacteur de sélection de puissance moteur (modes puissance / économie)
- Système de diagnostic automatique

• Système de levage et hydraulique

- Cinématique en Z robuste
- Godet universel de 3,9 m³ (SAE, en dôme)
- Distributeur hydraulique principal à 3 tiroirs
- Système de positionnement automatique des bras de levage en hauteur
- Système de positionnement automatique du godet en cavage
- Prises de pression centralisées pour les contrôles hydrauliques
- 2 pompes hydrauliques à cylindrée variable et à détection de charge
- Levier de commande combiné avec sélection de direction (AV-N-AR)
- Levier supplémentaire pour la fonction auxiliaire
- Isolateur de charge (LIS)

• Système de direction

- Pompe de direction de secours entraînée par un moteur électrique
- Détection de charge

• Équipement externe

- Plaques de protection inférieures
- Anneaux de levage
- Blocage de l'articulation centrale en position de transport
- Crochet de remorquage
- Espace de rangement pour caisse à outils
- Garde-boue rigides avec protection en caoutchouc
- Cales de roues
- Système automatique de flottement des bras de levage

• Circuit électrique

- Alternateur 70 A / 24 V
- Feux de travail : 2 à l'avant, 4 à l'arrière (6 x 70 W)
- Éclairage routier : feux de croisement et feux de route
- Feux de position arrière, feux de freins, feux de recul
- Alarme de recul

• Transmission et système de freinage

- Boîte de vitesses avec débrayage au freinage
- Boîte de vitesses avec affichage de diagnostic et de surveillance, et prise électronique pour réglage rapide
- Sélecteur de modes de transmission (Manuel / Auto 1 ↔ 4 / Auto 2 ↔ 4 avec « kick-down »)
- Système de sécurité au démarrage
- Différentiels à glissement limité sur les ponts avant et arrière
- Double circuit de freinage avec accumulateur
- Pneus 26,5 R25 (L3)
- Système de freinage à deux pédales
- Frein de stationnement agissant sur la transmission, à libération hydraulique et application par ressort.

• Cabine

- Système vidéo avec écran LCD en couleurs et caméra 0 lux
- Climatisation à régulation électronique
- Double filtration de l'air de la cabine
- Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité
- Colonne de direction réglable (inclinaison et hauteur)
- Tapis de sol
- Vitres teintées
- Vitre gauche coulissante
- Essuie-glaces et lave-glaces avant et arrière
- Pare-soleil
- Plafonnier
- Rétroviseurs intérieurs
- Dégivrage des rétroviseurs extérieurs
- Surveillance de la machine (cadrons, jauges et témoins)
- Contacteurs principaux en face de l'opérateur
- Contacteurs des fonctions générales sur la console droite
- Avertisseur sonore
- Allume-cigare
- Prise de courant 12 V
- Porte-gobelet
- Compartiment de rangement
- Antenne intégrée à la vitre arrière
- Haut-parleurs et connexions pour radio
- Cabine ROPS conforme aux normes SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471
- Cabine FOPS conforme aux normes SAE J 231, ISO 3449

* Équipement en option

Certains équipements en option peuvent être de série sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres.

Vérifiez la disponibilité de ces équipements et les réglementations locales auprès de votre concessionnaire DOOSAN.

• Pneumatiques

- L3, L4, L5

• Système de levage et hydraulique

- Deux leviers de commande avec sélection de direction (AV-N-AR) + un levier supplémentaire pour la fonction auxiliaire

• Circuit électrique

- Gyrophare
- Éclairage supplémentaire
- Pompe de remplissage de carburant
- Réchauffeur de carburant

• Cabine

- Radio/CD
- Radio/CD/MP3

• Équipement externe

- Contrepoids supplémentaire

Caractéristiques techniques

DL 420

* Moteur

• Marque/Modèle

Cummins QSM 11
Moteur « Common Rail » à injection directe et régulation électronique, 4 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidissement liquide, turbocompresseur et refroidissement de l'admission d'air.
Deux modes de fonctionnement : «puissance» et «économie».

• Nombre de cylindres

6

• Puissance nominale

209 kW (284 CV) @ 2000 RPM (DIN 6271)
209 kW (280 CV) @ 2000 RPM (SAE J 1995)

• Puissance maximum

231 kW (314 CV) @ 1700 RPM (DIN 6271)
231 kW (310 CV) @ 1700 RPM (SAE J 1995)

• Couple maximal

148 kgf.m (1451 Nm) @ 1400 RPM

• Cylindrée

10800 cm³

• Alésage/Course

125 mm x 147 mm

• Démarreur

24 V / 7,5 kW

• Batteries

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtre à air

À double élément et préfiltre cyclonique à évacuation automatique des poussières.

• Refroidissement

Le ventilateur à moteur hydraulique est réversible pour faciliter le nettoyage. Le régime du ventilateur s'ajuste automatiquement en fonction des conditions de température.

* Transmission

La transmission « Power Shift » peut être commandée en mode manuel, tout automatique ou semi-automatique avec fonction de « kick - down ».

Cette transmission est basée sur des composants réputés pour leur qualité et leurs performances. Elle est équipée d'un système de modulation qui la protège : il garantit des passages de rapports et des inversions de marche particulièrement souples.

Un levier à gauche de l'opérateur commande manuellement la transmission. En mode automatique ou semi-automatique, il offre également la sélection du sens de marche.

La transmission peut être débrayée par la pédale de frein lorsque toute la puissance hydraulique doit être disponible. Un dispositif de sécurité empêche le démarrage du moteur quand la transmission n'est pas au point neutre. La transmission peut être testée et réglée avec un appareil prévu à cet effet. Un ordinateur peut aussi être connecté pour afficher l'historique du fonctionnement de la transmission.

• Boîte de vitesses

ZF 4 WG 210

• Convertisseur de couple

Simple étage / monophasé

• Vitesse de translation, km/h

Marche avant : 6,5 - 12,4 - 18,4 - 38 (1 - 2 - 3 - 4)
Marche arrière : 6,5 - 12,4 - 18,4 (1 - 2 - 3)

• Traction maximum

19,5 tonnes

* Système de levage

Le système de levage à cinématique en Z et vérin de cavage unique est conçu pour les travaux les plus durs. La force d'arrachement de 21 tonnes se combine avec un angle de godet maintenu sur toute l'étendue du mouvement de levage. Les angles de godet sont optimisés en position de transport et au niveau du sol. Le stabilisateur de charge (LIS) est monté de série. Il améliore le confort de l'opérateur et augmente le rendement.

• Vérins de levage (2)

Alésage x course : 160 mm x 928 mm

• Vérin de cavage (1)

Alésage x course : 180 mm x 600 mm

* Essieux

• Essieux ZF

Les essieux avant et arrière sont entièrement suspendus et pourvus de réducteurs planétaires dans les moyeux.

Essieux avant et arrière équipés de différentiels à glissement limité pour une traction optimale en toutes circonstances.

La force de traction de 19,5 tonnes permet de franchir des pentes de 58 %.

• Transfert de couple maximum (avant et arrière)

30 %

• Angle d'oscillation

+/- 12°

• Freins

Double circuit de freinage à freins multidisques.

Les disques de freins en métal fritté offrent une longévité supérieure. Le système de freinage est alimenté par une pompe et des accumulateurs. Le frein de stationnement agit par un disque monté sur l'arbre de transmission, bloqué par ressort et libéré hydrauliquement.

* Système hydraulique

Le système hydraulique comprend deux pompes à pistons axiaux à débit variable et à détection de charge.

Les fonctions automatiques de positionnement du godet en cavage et d'arrêt des bras de levage à la hauteur choisie sont de série.

Une fonction de nivellement à simple effet est également disponible de série.

Le distributeur hydraulique dispose d'un troisième tiroir pour pouvoir alimenter une fonction hydraulique auxiliaire.

• Pompes principales

Deux pompes à pistons à débit variable

• Débit maximum

200 L/min (contrôlé) ; 380 L/min (non contrôlé)

• Pression de fonctionnement

250 bars

• Système de pilotage

Les fonctions automatiques de positionnement du godet en cavage et d'arrêt des bras de levage à la hauteur choisie sont de série.

Une fonction de nivellement à simple effet est également de série.

• Débit de pilotage

53 L/min

• Pression de fonctionnement

30 bars

• Filtres

Sur le retour d'huile au réservoir, le filtre en fibre de verre possède une capacité de filtration de 10 microns.

• Cycle de chargement

Levage (s)	5,8
Descente (s)	3,0
Vidage (s)	1,4

* Cabine

La cabine modulaire offre une excellente visibilité dans toutes les directions. La position de conduite permet d'avoir une vue dégagée sur le godet, les pneus et l'aire de chargement.

La ventilation est optimale. La climatisation et le chauffage sont commandés par des boutons poussoirs, et disposent d'une fonction de recirculation d'air.

Deux filtres garantissent la propreté de l'air. La cabine en légère surpression protège efficacement l'opérateur en environnement poussiéreux ou pollué.

La cabine est montée sur des éléments de suspension élastiques pour un confort optimal. Le siège de grande qualité est équipé d'une suspension pneumatique.

La cabine est spacieuse et dispose de nombreux espaces de rangement.

Toutes les informations nécessaires à la conduite de la machine s'affichent devant l'opérateur. Les fonctions de commande sont centralisées sur une console située à droite.

Le siège et les accoudoirs sont réglables à la convenance de l'opérateur. Il en est de même pour la colonne de direction.

• Nombre de portes

1

• Issues de secours

2

• Normes

ROPS : ISO 3471 et FOPS : ISO 3449

Niveau sonore (valeur dynamique)

• Puissance sonore LWA :

104,7 dB(A) (ISO 6395-2000/14/CE)

• Pression acoustique LpA:

71,2 dB(A) (ISO 6396)

* Système de direction

Le système de direction est de type électro-hydraulique à détection de charge.

• Angle de direction

40°

• Débit d'huile

190 L/min

• Pression de fonctionnement

185 bars

• Vérins de direction (2)

Alésage x course : 100 mm x 450 mm

Système de direction de secours à pompe hydraulique entraînée par un moteur électrique.

• Contenances

Réservoir de carburant :	367 L
Système de refroidissement :	50 L
Huile moteur :	34 L
Essieu avant :	45 L
Essieu arrière :	42 L
Boîte de vitesses et convertisseur :	54 L
Système hydraulique :	265 L

Caractéristiques opérationnelles

Fixation du godet		Montage par broches								
Pneus 26,5 R25 (L3)		Godet standard					Roche	Matériaux légers		Grande hauteur
Configuration		Dents (standard)	Bord à boulonner	Dents	Bord à boulonner	Porte-dents	Dents	Dents	Bord à boulonner	Bord à boulonner
Capacité en dôme ISO/SAE	m ³	4,0	4,2	3,7	3,9	4,1	3,5	4,3	4,5	4,2
Type de dents		Dents remplaçables	-	Dents remplaçables	-	Dents remplaçables	Dents remplaçables	Dents remplaçables	-	-
Largeur de godet	mm	3270	3270	3040	3040	3200	3231	3354	3354	3270
Force d'arrachement	kN	210	210	220	220	220	210	190	190	205
Charge de basculement statique (en alignement)	t	18,19	18,07	18,21	18,09	18,03	17,96	18,12	18,02	15,79
Charge de basculement statique (à 40°)	t	15,78	15,68	15,79	15,69	15,64	15,58	15,72	15,63	13,7
Charge de basculement statique (à 37°)	t	16,07	15,97	16,08	15,98	15,93	15,87	16,01	15,92	13,95
Hauteur de déversement (à 45° - à hauteur max.)*	A mm	2960	3087	2960	3087	2960	2884	2802	2955	3600
Portée de déversement (à 45° - à hauteur max.)*	B mm	1400	1266	1400	1266	1400	1489	1567	1395	1290
Hauteur de déversement (déversement max. - portée max.)*	mm	658	860	685	860	685	592	484	689	924
Portée de déversement (déversement max. - portée max.)*	mm	1480	1414	1480	1414	1480	1537	1571	1470	2068
Profondeur d'attaque	C mm	130	130	130	130	130	130	130	130	85
Hauteur au pivot de godet	D mm	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4807
Angle de rappel max. en position de transport	α °	46,5	46,5	46	46	46	46	46	46	50
Angle de rappel max. (à hauteur max.)	β °	59	59	59	59	59	59	59	59	60
Angle de rappel max. (au niveau du sol)	°	42	42	42	42	42	42	42	42	44
Angle de rappel max. (à portée max.)	°	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Angle de déversement max. (à portée max.)	°	71	71	71	71	71	71	71	71	60
Angle de déversement max. (au niveau du sol)	°	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Angle de déversement max. (à hauteur max.)	°	46	46	46	46	46	46	46	46	47
Angle de braquage max.	°	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Rayon de braquage externe aux pneus	E mm	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350
Rayon de braquage externe au godet	F mm	6995	6980	6885	6870	6955	6900	7080	7060	7060
Empattement	G mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Largeur aux pneus	H mm	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985
Voie	I mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Garde au sol	J mm	520	520	510	510	510	510	510	510	510
Longueur hors tout	K mm	8880	8700	8760	8635	8760	8900	9020	8820	9124
Hauteur hors tout	L mm	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522
Poids en ordre de marche	kg	22300	22400	22106	22221	22457	22527	22361	22467	22600

1) Hauteur max. aux dents ou au bord boulonné

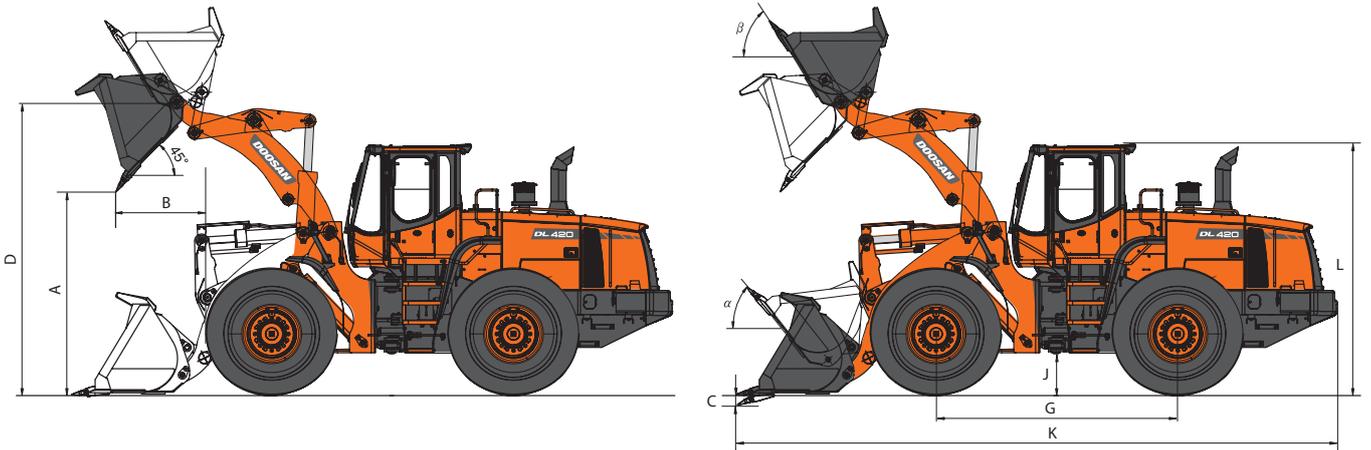
2) Toutes les dimensions sont données avec des pneus 26,5 R25 (L3).

* Mesurée à la pointe des dents du godet

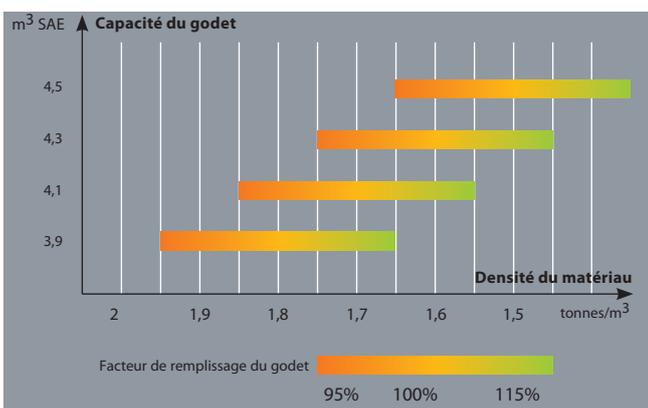
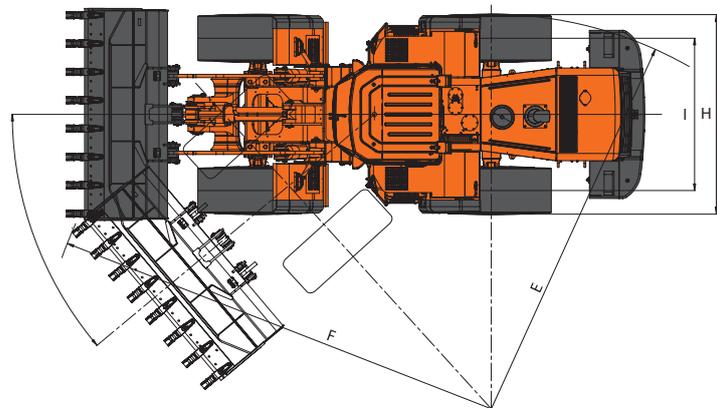
Données opérationnelles supplémentaires								
Type de chargeuse			Usage universel					Levage à grande hauteur
Capacité en dôme ISO/SAE			m ³	4,0	4,2	3,7	3,9	4,2
Pneumatiques	Contrepoids	Position		Dents (standard)	Bord à boulonner (standard)	Dents	Bord à boulonner	Bord à boulonner
26,5 R25 (L3)	Standard	En alignement	kgf	18190	18070	18210	18090	15790
		Angle max.	kgf	15780	15680	15790	15690	13700
	Standard + supplémentaire	En alignement	kgf	18910	18800	18940	18810	16450
		Angle max.	kgf	16410	16310	16420	16320	14270
26,5 R25 VMT (L3)	Standard	En alignement	kgf	18390	18280	18410	18290	15980
		Angle max.	kgf	15960	15860	15970	15870	13860
	Standard + supplémentaire	En alignement	kgf	19120	19000	19140	19020	16630
		Angle max.	kgf	16590	16490	16600	16500	14430
26,5 R25 VSDL (L5)	Standard	En alignement	kgf	19210	19090	19230	19110	16710
		Angle max.	kgf	16660	16560	16680	16580	14500
	Standard + supplémentaire	En alignement	kgf	19930	19820	19950	19830	17360
		Angle max.	kgf	17290	17190	17310	17210	15060

Dimensions

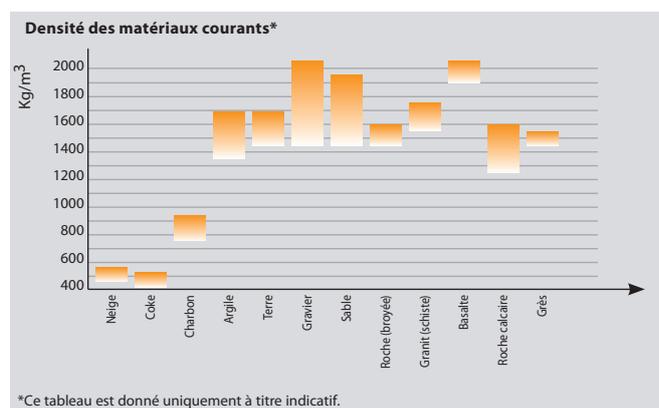
DL420



Hauteur max. aux dents, avec des pneus 26,5 R25 (L3)



Le facteur de remplissage dépend de la nature des matériaux, des conditions de travail et de l'expérience de l'opérateur.



Le poids spécifique des matériaux dépend largement du taux d'humidité, du degré de compactage, de la composition, etc.



Doosan Infracore
Construction Equipment



FSC
Mixed Sources
www.fsc.org