

**NIVELEUSES SERIE C**  
**836C | 836C AWD | 856C | 856C AWD**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**TRACEZ**  
**LA ROUTE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

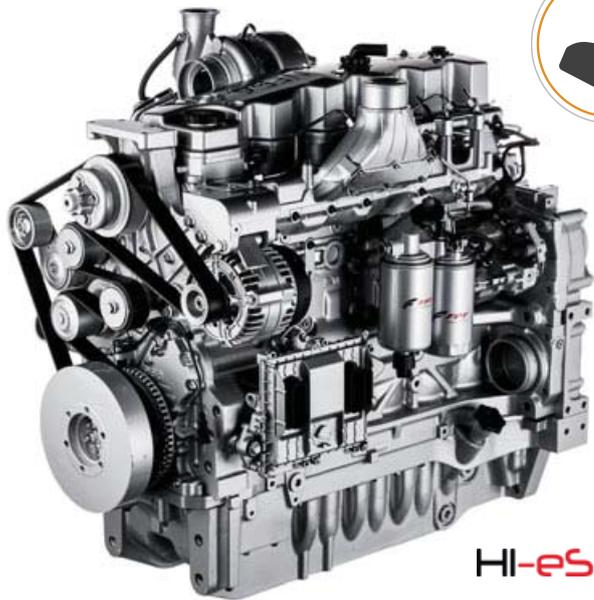
# HERITAGE

## LA PREMIERE PAR TRADITION



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Case a été fondée.
- 1867** Création d'Eisenwerk Gebruder Frisch KG.
- 1926** Véhicules de construction routière.
- 1934** La première niveleuse Frisch est également la première niveleuse européenne.
- 1936** Usine Frisch de Kissing, spécialisée dans le matériel de construction routière.
- 1967** Premier système de guidage automatique de lame, basé sur un dispositif à ultrasons.
- 1970** Présentation du châssis articulé.
- 1972** Présentation de la traction intégrale.
- 1977** Acquisition de l'entreprise Frisch par Faun.
- 1982** Présentation de la couronne de rotation sous boîtier.
- 1986** Acquisition des activités « niveleuses » Faun par Orenstein and Koppel (O&K).
- 1996** Présentation du système hydraulique à détection de charge et déménagement de la production des niveleuses à Berlin.
- 2000** Présentation du capot moteur à haute visibilité.
- 2005** Présentation des moteurs FPT et installation de modèles 6 cylindres sur les niveleuses de 13 tonnes.
- 2010** Présentation de la cabine à visibilité panoramique.
- 2013** Présentation de la cabine surbaissée.
- 2015** Entrée des niveleuses de marque Case sur le marché européen.



HI-eSCR



## ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

### Tier 4 Final

La technologie Hi-eSCR brevetée des moteurs FPT procure de remarquables performances. Les niveleuses CASE sont les seules du marché à respecter les normes Tier 4 Final en utilisant une technologie de post-traitement par réduction catalytique sélective (SCR) uniquement. Elles se distinguent de la concurrence en proposant une solution très ingénieuse et économique qui implique plusieurs exclusivités :

- Pas de régénération du filtre à particules diesel (DPF) lorsque la machine est en activité = pas de gaspillage de carburant.
- Pas de remplacement périodique du filtre à particules diesel.
- Pas besoin d'un post-traitement à deux niveaux DPF + SCR.
- Le moteur FPT, qui n'implique aucune recirculation des gaz, procure une combustion plus efficace.
- Maintien de la simplicité d'agencement du moteur grâce à la petite taille du système de post-traitement.
- Réduction des besoins de refroidissement du moteur qui autorise l'utilisation d'un radiateur plus petit, ce qui se traduit par une meilleure visibilité arrière et une grande facilité de nettoyage.



## DOUBLE COURBE DE PUISSANCE

### Une meilleure productivité à une vitesse supérieure

Le moteur est entièrement conçu pour performer des niveleuses exigeant une réponse en couple particulièrement rapide pour maintenir un haut niveau de production. Pour des performances encore plus élevées, la double alimentation maximise le rendement à haute vitesse grâce à l'aplatissement de la courbe de puissance à partir du 4ème rapport.



## ENTRETIEN SURE ET FACILE

### Plus aisées que jamais

Les opérations de maintenance quotidienne n'ont jamais été aussi aisées : tous les principaux points de contrôle se trouvent sur le côté gauche de la machine et sont accessibles facilement.

La conception des garde boues les rend particulièrement fonctionnels et sûrs lorsqu'il s'agit d'effectuer un nettoyage du filtre à air ou un remplissage d'huile. La compacité du dispositif de post-traitement (le plus petit du marché) n'a aucun effet négatif sur la simplicité d'agencement du moteur : les opérations de maintenance seront plus rapides et moins onéreuses.

# NIVELEUSE SERIE C



## TRANSMISSION ERGPOWER AVEC CONVERTISSEUR DE COUPLE

### Chargement en douceur

La fonction de passage automatique des rapports libère l'opérateur qui peut se concentrer sur son travail. Elle optimise par ailleurs les performances de la machine puisque le moteur opère dans la zone la plus productive de la courbe de puissance. Combinée au convertisseur de couple, cette fonction empêche le moteur de caler, distinguant en cela nos machines des niveleuses de la concurrence.

Blocage intégral de différentiel : le différentiel à glissement limité automatique transfère instantanément le couple depuis le pneu qui patine jusqu'à la roue qui a une meilleure adhérence. Le système ne requiert aucune intervention du conducteur, qui peut ainsi se concentrer sur le contrôle des mouvements de lame.



## ROUES AVANT MOTRICES AVEC SYSTÈME DE VITESSES LENTES

### Précis à tous les rapports

Mode ultra-lent sur les modèles à traction intégrale (AWD) : 2 machines en 1. Le mode ultra-lent hydrostatique rend la vitesse avant quasiment indépendante du régime moteur ; par conséquent, la niveleuse est utilisable pour les travaux de compactage, ce qui réduit le parc de machines nécessaires sur les chantiers de construction routière. Indépendamment de la transmission choisie (4 ou 6 roues motrices), la 836C peut recevoir des pneus 24" : la solution idéale pour toutes les applications sur sols irréguliers et bosselés.



## COURONNE DE ROTATION ÉTANCHE MONTÉE SUR GALETS À ROULEAUX

### Solutions avec système à zéro frottement

La couronne CASE est une véritable innovation qui facilite plus que jamais le contrôle : très peu de frottements pendant le fonctionnement et couple de rotation élevé et souple pour des pivotements précis et réguliers de la lame.

Le montage de la couronne de rotation sur roulements à galets activés par des engrenages internes empêche le jeu entre les dents et l'usure tout en résistant à de fortes contraintes mécaniques.

La conception exclusive de la couronne incorpore moins de points de graissage, d'où une maintenance quotidienne allégée.

Les besoins inexistants de remplacement périodique des garnitures d'usure, et ce, pendant toute la durée de vie de la machine, réduisent les coûts globaux de maintenance.



## CHÂSSIS EN DE FORME A

### Structure sans contraintes

Le réglage hydraulique de la sellette dans 5 positions différentes se fait très facilement grâce à un système de blocage par goupilles. Quant à la géométrie exclusive de la couronne, elle permet à l'opérateur de faire pivoter la lame sur plus de 90° de chaque côté de travail, sans aucune interférence mécanique.



## LAME À RÉGLAGES MULTIPLES

### Roulement du matériau facilité

La lame à rayon modifiable à l'infini diminue l'effort de traction et optimise le mélange des matériaux lors des travaux de finition.



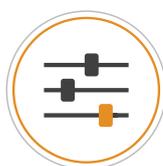
# PRECISION EXTREME



## SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE

### Commande du bout des doigts

Les nouvelles niveleuses CASE disposent du circuit hydraulique le plus précis du marché. Grâce aux réponses et aux commandes précises, le système hydraulique à détection de charge rend toutes les opérations à la fois plus faciles et souples. Une pompe à pistons axiaux à gestion directe délivre uniquement la quantité d'huile nécessaire, évitant ainsi tout gaspillage de puissance. Les distributeurs assurent la compensation de pression, ce qui permet de lever ou d'abaisser la couronne en parallèle. Situé sur le plancher de la cabine, un contacteur dédié permet à l'opérateur d'obtenir la puissance maximale du circuit hydraulique, indépendamment du régime moteur - pour une réponse plus rapide (mode débit intégral).



## LEVIERS DE COMMANDE MONTES DIRECTEMENT

### Élimination du gaspillage de puissance et productivité en hausse

Le bloc hydraulique à gestion directe, une exclusivité, réduit le jeu latéral des leviers tout au long de la vie de la niveleuse et offre à l'opérateur un retour direct du circuit hydraulique, pour une précision de travail accrue. Disponible en option, la fonction de flottement facilite le passage du débit d'huile et permet à la couronne de s'adapter parfaitement à la configuration du terrain. Indépendamment de la grande qualité des composants certifiés CASE, ce circuit hydraulique exclusif est conçu pour offrir systématiquement d'excellents résultats en matière de performances, d'économies de carburant, de fiabilité et de facilité de commande de la niveleuse.

# PRE-EQUIPEMENT DE CONTROLE DE LAME



## RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE LA LAME

### Des solutions flexibles

Les niveleuses CASE de série 800 peuvent être dotées en usine des pré-équipements de commande de lame les plus courants. Le kit est remis au client avec tous les capteurs, câbles et supports nécessaires. Il s'agit d'une véritable solution prête à l'emploi. Une fois l'antenne et le moniteur installés, la commande de lame est immédiatement opérationnelle.

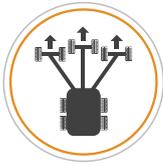
Le système est compatible avec différents types de commandes : soniques, laser, GPS ou station totale universelle. Grâce à la commande automatique de lame, même les opérateurs les plus novices peuvent utiliser au mieux la niveleuse CASE ; ils travaillent plus rapidement. Résultat : des cycles accélérés, une manutention des volumes appropriés de matériau et des niveleuses très efficaces en fonctionnement et temps de travail.

Grâce aux pré-équipements de commande CASE, chaque client bénéficie d'un retour sur investissement immédiat, car il peut réutiliser les dispositifs de commande de lame déjà installés sur les autres machines de son parc.

Le montage en usine des composants principaux offre une plus grande facilité d'accès, ce qui se traduit par des opérations d'entretien plus rapides : une garantie de haute qualité de fabrication.



# PRIORITE AU CONFORT



## CABINE MONTÉE À L'ARRIÈRE

### À la recherche des meilleures performances

La cabine ROPS/FOPS montée à l'arrière constitue un très gros avantage en termes de confort et de commodité :

- L'opérateur connaît en permanence l'angle d'articulation.
- Le positionnement reculé de la cabine améliore la visibilité sur la couronne.
- Porté sur le châssis arrière, le poids de la cabine renforce la traction de la machine.
- Proposé de série, le siège chauffant et à suspension pneumatique renforce le bien-être de l'opérateur.

Les larges vitres teintées à l'avant et sur le côté de la cabine offrent une visibilité panoramique dégagée. Même lorsque l'opérateur travaille en position assise, il bénéficie toujours d'une visibilité totale de la couronne jusqu'à son angle. La sécurité n'est pas en reste :

- La nouvelle caméra arrière garantit une excellente visibilité sur l'arrière tout en renforçant le confort de conduite. Le conducteur n'est plus obligé de se retourner chaque fois qu'il doit faire une marche arrière.
- Tous les obstacles sont facilement identifiables sur le grand écran couleur de 7".



## CABINE SURBAISSÉE

### Une nouvelle cabine équipée de tous les comforts

Enfin, CASE peut équiper ses niveleuses d'une élégante cabine surbaissée qui offre un confort et une visibilité inégalés tout en réduisant la hauteur totale de la machine de 180 mm. La niveleuse n'est ainsi plus soumise aux limitations de transport.





## GRANDE POLYVALENCE

### Un outil pour chaque tâche

Les niveleuses CASE peuvent être équipées de nombreux accessoires, offrant ainsi une vaste gamme de configurations pour une multitude d'applications :

- 3 largeurs de lames personnalisables pour chaque modèle afin d'adapter facilement la puissance de poussée à la densité du matériau et aux conditions de travail.
- Différentes rallonges de lame pour une meilleure retenue latérale du matériau en nivellement de finition.
- Limiteur de couple sur la lame qui protège le châssis et le lame contre les collisions inattendues ; recommandé dans les applications forestières.
- Scarificateur sur lame qui facilite la préparation des sols légers en une seule passe.
- Ripper à 3 ou 5 dents, disponibles.
- Lame avant pour des opérations de remblayage plus rapides et une productivité accrue en combinaison avec la lame centrale, grâce à la grande puissance du moteur.
- Contrepoids avant spécial : meilleur équilibre de la machine et plus grand effort de traction.
- Pré-équipement hydraulique arrière délivrant le débit d'huile adapté à des accessoires supplémentaires comme les compacteurs ; idéal en combinaison avec le mode ultra-lent exclusif.
- Pompe de remplissage du réservoir de carburant : facilite le ravitaillement quotidien sur tous les types de chantiers.
- Kits d'éclairage supplémentaire :
  - sur le contrepoids arrière ;
  - sur la partie arrière de la cabine, pour éclairer plus intensément la lame.

# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA NIVELEUSE SÉRIE C



## ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Chez CASE, un fonctionnement aisé est partie intégrante de notre ADN ; tous les contrôles principaux peuvent être facilement effectués à partir des garde boues, qui offrent un appui large et sûr. Tous les points de service sont regroupés et situés de façon à être facilement accessible.



## GRANDE POLYVALENCE

- Grâce au grand choix d'options disponibles, chaque client peut personnaliser sa niveleuse pour l'adapter à ses besoins, même les plus exigeants.



## SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE

- Débit équilibré pour toutes les applications et pour les mouvements simultanés de la lame.



## CHÂSSIS EN DE FORME A

- La répartition optimisée de l'effort dans toutes les conditions garantit une longue durée de vie.



## RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE LA LAME

- Système de contrôle de lame prêt à l'emploi, de marques majeures.



## LAME À RÉGLAGES MULTIPLES

- Diminution des besoins de puissance et optimisation de l'effet de roulement.



## COURONNE DE ROTATION ÉTANCHE MONTÉE SUR GALETS À ROULEAUX

- Technologie sans entretien et rotation de la lame sans effort.



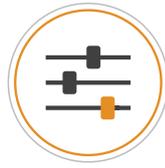
### CABINE SURBAISSÉE

- Hauteur de transport -180 mm / transport sur camions, en dessous de 4 m.



### CABINE MONTÉE À L'ARRIÈRE

- Une facilité de commande et un confort inégalés ; l'opérateur a toujours une excellente vue sur le chantier.



### LEVIERS DE COMMANDE MONTÉS DIRECTEMENT

- Meilleur contrôle de la lame sur le long terme, pas de jeu entre les leviers et le distributeur principal.



### ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

- La technologie exclusive HI-eSCR, avec post-traitement par AdBlue uniquement, réduit considérablement la consommation de carburant et les frais de maintenance du système de post-traitement.



### DOUBLE COURBE DE PUISSANCE

- Le taux de puissance supérieur à vitesse élevée (4e rapport) augmente la productivité de la niveleuse.



### TRANSMISSION ERGOWPOWER AVEC CONVERTISSEUR DE COUPLE

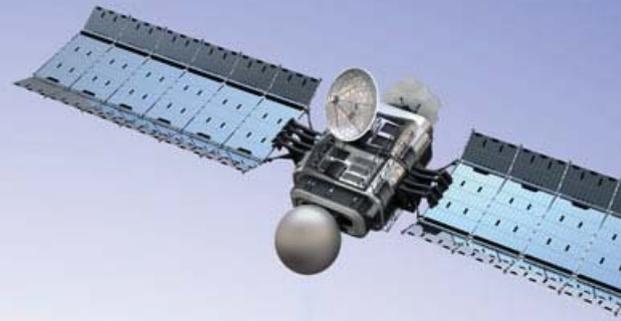
- Passage souple des rapports, pour une remarquable facilité de commande, et mode automatique pour des opérations précises.



### ROUES AVANT MOTRICES AVEC SYSTÈME DE VITESSES LENTES

- Traction intégrale dans toutes les conditions et optimisation du transfert de couple en fonction des besoins de l'opérateur.

**TELEMATIQUE**



**CASE**®  
CONSTRUCTION

**SiteWatch**™

## LA TECHNOLOGIE À VOTRE SERVICE

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

### Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

#### 📶 Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

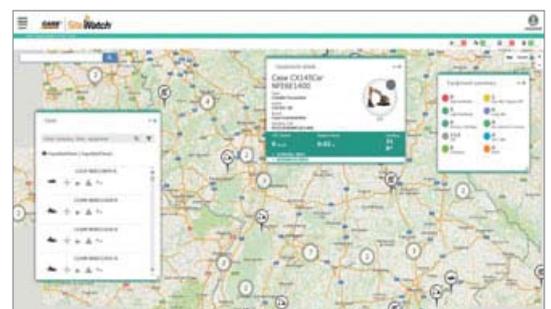
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

#### 📶 Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Economisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programmé pour une disponibilité totale.

#### 📶 Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



# NIVELEUSE

## SERIE C

### 836C - 836C AWD CARACTÉRISTIQUES

#### MOTEUR TIER 4 FINAL "HI-eSCR"

Puissance maxi (ISO 14396/ECE R120)  
 Du 1er au 3e rapport \_\_\_\_\_ 102 kW/138 ch  
 Du 4e au 6e rapport \_\_\_\_\_ 115 kW/156 ch  
 Régulé \_\_\_\_\_ 2100 tr/min  
 Marque et modèle \_\_\_\_\_ NEF 6 cyl. CR TAA 4V  
 Système de post-traitement \_\_\_\_\_ SCR uniquement  
 Filtre à air Donaldson avec éjecteur de poussière \_\_\_\_\_ de série  
 Type \_\_\_\_\_ diesel, rampe commune, puissance double, turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire  
 Cylindrée \_\_\_\_\_ 6,7 l  
 Nombre de cylindres \_\_\_\_\_ 6  
 Alésage et course \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
 Couple maxi à 1400 tr/min \_\_\_\_\_ 725 Nm  
 Filtre à huile moteur isolé pour faciliter le remplacement.  
 Dispositif de démarrage par temps froid (-25°C) fourni de série. Moteur conforme aux normes 97/68/CE TIER 4 Final.

#### CONVERTISSEUR DE COUPLE

Convertisseur de couple mono-étage intégré dans la boîte de vitesses. Adaptation automatique du couple de sortie aux variations des conditions de déplacement.  
 Taux de convertisseur \_\_\_\_\_ 1.87: 1  
 Refroidissement par échangeur thermique

#### TRANSMISSION

Transmission PowerShift intégrale avec 6 vitesses en marche avant et 3 vitesses en marche arrière. Changement de rapport par levier électrique unique avec verrouillage des rapports arrière 3 à 6.

Vitesses en km/h

Rapport	Avant	Arrière
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Effort de traction (coefficient d'adhérence 0,8)  
 836C \_\_\_\_\_ 66 kN  
 836C AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

#### ESSIEU AVANT

Essieu oscillant avec direction sur l'axe des roues et réglage hydraulique de l'inclinaison des roues

	836C	836C AWD
Oscillation du pont	± 15°	± 15°
Inclinaison des roues	± 21,45°	± 21,45°
Garde au sol	485 mm	485 mm

#### ESSIEU ARRIERE EN TANDEM

Essieu de nivellement tandem CASE avec différentiel à glissement limité automatique. Tandem oscillant fonctionnant avec des chaînes à rouleaux extra-robustes.  
 Réducteurs planétaires  
 Oscillation \_\_\_\_\_ ± 15°

Dimensions tandem :

Hauteur _____	599 mm
Largeur _____	201 mm
Épaisseur de paroi _____	20 mm
Pas de chaîne _____	50,8 mm
Empattement tandem _____	1241 mm

#### TRACTION INTEGRALE

Sélectionnable en plus de la propulsion arrière hydrodynamique. Traction avant hydrostatique avec dispositif EDCV (Electronic Drive Control Volume, commande électronique de l'entraînement). Une pompe à plateau flottant bidirectionnelle (avant/arrière) pilote les moteurs montés dans les moyeux de chaque roue avant. Le différentiel hydraulique à glissement limité empêche les roues de patiner d'un côté et adapte le couple lors des virages. Un microprocesseur surveille et équilibre les forces motrices des roues avant et arrière. Un interrupteur à plusieurs positions permet à l'opérateur d'adapter la force de traction avant aux conditions de travail. Mode ultra-lent de série : traction avant seulement, pour une vitesse ultra-basse de la machine.

#### FREINS

Freinage hydraulique à double circuit avec accumulateur, alimenté par une pompe, avec 4 freins à disques à bain d'huile agissant sur les roues du tandem. Frein de stationnement : frein à disque agissant sur la transmission.

#### DIRECTION

Colonne de direction et console de commande réglables. Direction sur l'axe des roues avant, entièrement hydraulique, avec contrôle du volume.

	836C	836C AWD
Verrouillage des roues directrices, gauche/droite	40°	40°
Châssis articulé, avec deux vérins de direction à double effet :		
Angle d'articulation	± 28°	± 28°
Rayon de braquage minimal :		
à l'extérieur des pneus	6600 mm	6800 mm
à l'extérieur de la lame avant	7300 mm	7600 mm

#### PNEUS

405/70 R20 SPT9 Dunlop  
 420/75 R20 XMCL TL Michelin  
 455/70 R20 SPT9 Dunlop  
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN SPT9 DUNLOP

#### COMMANDE DE LA LAME

Dispositif à détection de charge pour optimiser la maniabilité des fonctions. Leviers de commande pour un dosage précis du réglage de la vitesse. Compensation de pression dans chacun des distributeurs : levage de la lame en parallèle ou fonctionnement simultané de deux autres fonctions, sans interaction perturbatrice. Une pédale permet à l'opérateur de passer en puissance maximale pour un fonctionnement plus rapide (mode débit intégral). Des clapets anti-retour déverrouillables maintiennent les angles de levage/d'attaque et les vérins d'inclinaison des roues en position constante.

# CARACTÉRISTIQUES

## CHASSIS EN A

Robuste châssis en A caissonné soudé.

Section transversale à profil en L \_\_\_\_\_ 125 x 120 x 8 mm

## COURONNE DE ROTATION

Montage sur roulements étanches activés par des engrenages internes, sans jeu entre les dents et à auto-réglage. Entraînement par moteur hydraulique et mécanisme de la lame.

Diamètre \_\_\_\_\_ 1150 mm

Rayon d'action \_\_\_\_\_ 360°

## LAME

Acier multirayons anti-abrasion de qualité avec guides arrondis trempés. Lames principale et latérales remplaçables.

Largeur \_\_\_\_\_ 2440 / 3050 / 3355 mm

Hauteur/Épaisseur de lame \_\_\_\_\_ 526 / 15 mm

Hauteur/Épaisseur de l'arête de coupe \_\_\_\_\_ 152 / 19 mm

Diamètre de boulon \_\_\_\_\_ 16 mm

## REGLAGES DE LA LAME

Déplacement :

A droite \_\_\_\_\_ 491 mm

A gauche \_\_\_\_\_ 708 mm

Portée à l'extérieur des pneus sans la direction articulée :

A l'horizontale à droite \_\_\_\_\_ 1865 mm

A l'horizontale à gauche \_\_\_\_\_ 1525 mm

Portée à l'extérieur des pneus avec la direction articulée :

A l'horizontale à droite \_\_\_\_\_ 2490 mm

A l'horizontale à gauche \_\_\_\_\_ 2150 mm

Angle d'inclinaison maxi :

à droite \_\_\_\_\_ 117°

à gauche \_\_\_\_\_ 76°

Hauteur de levage maxi au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 394 mm

Profondeur de raclage maxi \_\_\_\_\_ 456 mm

Réglage de l'angle d'attaque, hydr. \_\_\_\_\_ 49,5°

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Dispositif à détection de charge avec pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Aucun débit d'huile lorsque la machine n'est pas en service, afin de générer des économies d'énergie. Circuit fermé avec réservoir sous pression. Clapet de surpression.

Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ plateau flottant, cylindrée variable

Fourniture maxi \_\_\_\_\_ 94,5 l/min

Pression maxi \_\_\_\_\_ 200 bar

Réglage de la soupape de surpression \_\_\_\_\_ 215 bar

## CHASSIS

Châssis avant : section rigide soudée, en acier à grain fin haute résistance

Section transversale \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm

Épaisseur de paroi \_\_\_\_\_ 12 mm

Châssis arrière : \_\_\_\_\_ résiste aux torsions

Section transversale \_\_\_\_\_ 220 x 260 mm

## CABINE

Cabine ROPS/FOPS montée sur plots élastiques et insonorisée dotée de deux portes battantes. Accès par les deux côtés. Vitres teintées. Montée sur le châssis arrière. Bouches de chauffage/dégivrage. Siège chauffant à suspension pneumatique.

Option de cabine surbaissée, réduisant de 180 mm la hauteur hors tout de la niveleuse.

Structure ROPS conforme aux tests sur échantillonnage EEC ISO 3471

Structure FOPS conforme aux tests sur échantillonnage EEC ISO 3449

Niveau sonore dans la cabine \_\_\_\_\_ 75 dbA

Niveau sonore externe \_\_\_\_\_ 100 dbA

## CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension \_\_\_\_\_ 24 V

Batteries \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah

Alternateur \_\_\_\_\_ 90 A

Démarrreur \_\_\_\_\_ 4 kW

## CAPACITES

Huile de graissage \_\_\_\_\_ litres

Liquide de refroidissement (inclus : refroidisseur et réchauffeur) \_\_\_\_\_ 32,0

Transmission (inclus : convertisseur et refroidissement) \_\_\_\_\_ 27,0

Réducteur d'essieu \_\_\_\_\_ 31,0

Tandem \_\_\_\_\_ 120,0

Vis sans fin \_\_\_\_\_

2 Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 70,0 Huile hydraulique, total :

836C \_\_\_\_\_ 170,0

836C AWD \_\_\_\_\_ 185,0

Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 278,0

Réservoir d'AdBlue \_\_\_\_\_ 54

# NIVELEUSE

## SERIE C

### 856C - 856C AWD CARACTÉRISTIQUES

#### MOTEUR TIER 4 FINAL "HI-eSCR"

Puissance maxi (ISO 14396/ECE R120)  
 Du 1er au 3e rapport \_\_\_\_\_ 129 kW/173 ch  
 Du 4e au 6e rapport \_\_\_\_\_ 142 kW/190 ch  
 Régulé \_\_\_\_\_ 2100 tr/min  
 Marque et modèle \_\_\_\_\_ NEF 6 cyl. CR TAA 4V  
 Système de post-traitement \_\_\_\_\_ SCR uniquement  
 Filtre à air Donaldson avec éjecteur de poussière \_\_\_\_\_ de série  
 Type \_\_\_\_\_ diesel, rampe commune, puissance double, turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire  
 Cylindrée \_\_\_\_\_ 6,7 l  
 Nombre de cylindres \_\_\_\_\_ 6  
 Alésage et course \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
 Couple maxi à 1400 tr/min \_\_\_\_\_ 850 Nm  
 Filtre à huile moteur isolé pour faciliter le remplacement.  
 Dispositif de démarrage par temps froid (-25°C) fourni de série.  
 Moteur conforme aux normes 97/68/CE TIER 4 Final.

#### CONVERTISSEUR DE COUPLE

Convertisseur de couple mono-étage intégré dans la boîte de vitesses. Adaptation automatique du couple de sortie aux variations des conditions de déplacement.  
 Taux de convertisseur \_\_\_\_\_ 1,91: 1  
 Refroidissement par échangeur thermique

#### TRANSMISSION

Transmission PowerShift intégrale avec 6 vitesses en marche avant et 3 vitesses en marche arrière Changement de rapport par levier électrique unique avec verrouillage des rapports arrière 3 à 6.

Vitesses en km/h

Rapport	Avant	Arrière
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-

Effort de traction (coefficient d'adhérence 0,8)  
 856C \_\_\_\_\_ 95 kN  
 856C AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

#### ESSIEU AVANT

Essieu oscillant avec direction sur l'axe des roues et réglage hydraulique de l'inclinaison des roues

	856C	856C AWD
Oscillation du pont	± 15°	± 15°
Inclinaison des roues	± 20,3°	± 20,3°
Garde au sol	554 mm	554 mm

#### ESSIEU ARRIERE EN TANDEM

Essieu de nivellement tandem CASE avec différentiel à glissement limité automatique Tandem oscillant fonctionnant avec des chaînes à rouleaux extra-robustes  
 Réducteurs planétaires  
 Oscillation \_\_\_\_\_ ± 15°

Dimensions tandem :

Hauteur \_\_\_\_\_ 590 mm  
 Largeur \_\_\_\_\_ 199 mm  
 Epaisseur de paroi \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Pas de chaîne \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Empattement tandem \_\_\_\_\_ 1572,6 mm

#### TRACTION INTEGRALE

Sélectionnable en plus de la propulsion arrière hydrodynamique. Traction avant hydrostatique avec dispositif EDCV (Electronic Drive Control Volume, commande électronique de l'entraînement). Une pompe à plateau flottant bidirectionnelle (avant/arrière) pilote les moteurs montés dans les moyeux de chaque roue avant. Le différentiel hydraulique à glissement limité empêche les roues de patiner d'un côté et adapte le couple lors des virages. Un microprocesseur surveille et équilibre les forces motrices des roues avant et arrière. Un interrupteur à plusieurs positions permet à l'opérateur d'adapter la force de traction avant aux conditions de travail. Mode ultra-lent de série : traction avant seulement, pour une vitesse ultra-basse de la machine.

#### FREINS

Freinage hydraulique à double circuit avec accumulateur, alimenté par une pompe, avec 4 freins à disques à bain d'huile. Frein à disque agissant sur la transmission.

#### DIRECTION

Colonne de direction et console de commande réglables. Direction sur l'axe des roues avant, entièrement hydraulique, avec contrôle du volume.

	856C	856C AWD
Verrouillage des roues directrices, gauche/droite	42,5°	42,5°
Châssis articulé, avec deux vérins de direction à double effet : Angle d'articulation	± 28°	± 28°
Rayon de braquage minimal : à l'extérieur des pneus à l'extérieur de la lame avant	7300 mm 8100 mm	7300 mm 8000 mm

#### PNEUS

17.5 R25 XHA MICHELIN (largeur de transport <2500 mm)  
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN  
 17.5 - 25 EM SGL TL GOODYEAR (largeur de transport <2500 mm)



XHA MICHELIN XTLA MICHELIN SLG GOODYEAR

#### COMMANDE DE LA LAME

Dispositif à détection de charge pour optimiser la maniabilité des fonctions. Leviers de commande pour un dosage précis du réglage de la vitesse. Compensation de pression dans chacun des distributeurs : levage de la lame en parallèle ou fonctionnement simultané de deux autres fonctions, sans interaction perturbatrice. Une pédale permet à l'opérateur de passer en puissance maximale pour un fonctionnement plus rapide (mode débit intégral). Des clapets anti-retour déverrouillables maintiennent les angles de levage/d'attaque et les vérins d'inclinaison des roues en position constante.

# CARACTÉRISTIQUES

## CHASSIS EN A

Robuste châssis en A caissonné soudé.

Section transversale à profil en L \_\_\_\_\_ 140 x 140 x 10 mm

## COURONNE DE ROTATION

Montage sur roulements étanches activés par des engrenages internes, sans jeu entre les dents et à auto-réglage. Entraînement par moteur hydraulique et mécanisme de la lame.

Diamètre \_\_\_\_\_ 1350 mm

Rayon d'action \_\_\_\_\_ 360°

## LAME

Acier multirayons anti-abrasion de qualité avec guides arrondis trempés. Lames principale et latérales remplaçables.

Largeur \_\_\_\_\_ 3350 / 3665 / 3960 mm

Hauteur/Épaisseur de lame \_\_\_\_\_ 603 / 20 mm

Hauteur/Épaisseur de l'arête de coupe \_\_\_\_\_ 152 / 19 mm

Diamètre de boulon \_\_\_\_\_ 16 mm

## REGLAGES DE LA LAME

Déplacement :

A droite \_\_\_\_\_ 755 mm

A gauche \_\_\_\_\_ 645 mm

Portée à l'extérieur des pneus sans la direction articulée :

A l'horizontale à droite \_\_\_\_\_ 2375 mm

A l'horizontale à gauche \_\_\_\_\_ 1685 mm

Portée à l'extérieur des pneus avec la direction articulée :

A l'horizontale à droite \_\_\_\_\_ 3235 mm

A l'horizontale à gauche \_\_\_\_\_ 2545 mm

Angle d'inclinaison maxi :

à droite \_\_\_\_\_ 100°

à gauche \_\_\_\_\_ 112°

Hauteur de levage maxi au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 480 mm

Profondeur de raclage maxi \_\_\_\_\_ 500 mm

Réglage de l'angle d'attaque, hydr. \_\_\_\_\_ 50°

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Dispositif à détection de charge avec pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Aucun débit d'huile lorsque la machine n'est pas en service, afin de générer des économies d'énergie. Circuit fermé avec réservoir sous pression. Clapet de surpression.

Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ plateau flottant, cylindrée variable

Fourniture maxi \_\_\_\_\_ 126 l/min

Pression maxi \_\_\_\_\_ 200 bar

Réglage de la soupape de surpression \_\_\_\_\_ 215 bar

## CHASSIS

Châssis avant : section rigide soudée, en acier à grain fin haute résistance

Section transversale \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm

Épaisseur de paroi \_\_\_\_\_ 20 mm

Châssis arrière \_\_\_\_\_ résiste aux torsions

Section transversale \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

## CABINE

Cabine ROPS/FOPS montée sur plots élastiques et insonorisée dotée de deux portes battantes. Accès par les deux côtés. Vitres teintées. Montée sur le châssis arrière. Bouches de chauffage/dégivrage. Siège chauffant à suspension pneumatique.

Option de cabine surbaissée, réduisant de 180 mm la hauteur hors tout de la niveleuse.

Structure ROPS conforme aux tests sur échantillonnage EEC ISO 3471

Structure FOPS conforme aux tests sur échantillonnage EEC ISO 3449

Niveau sonore dans la cabine \_\_\_\_\_ 75 dbA

Niveau sonore externe \_\_\_\_\_ 100 dbA

## CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension \_\_\_\_\_ 24 V

Batteries \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah

Alternateur \_\_\_\_\_ 90 A

Démarrateur \_\_\_\_\_ 4 kW

## CAPACITES

litres

Huile de graissage \_\_\_\_\_ 12,5

Liquide de refroidissement (inclus : refroidisseur et réchauffeur) \_\_\_\_\_ 32,0

Transmission (inclus : convertisseur et refroidissement) \_\_\_\_\_ 27,0

Réducteur d'essieu \_\_\_\_\_ 36,0

Tandem \_\_\_\_\_ 128,0

Vis sans fin \_\_\_\_\_ 2,5

Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 90,0

Huile hydraulique, total :

856C \_\_\_\_\_ 185,0

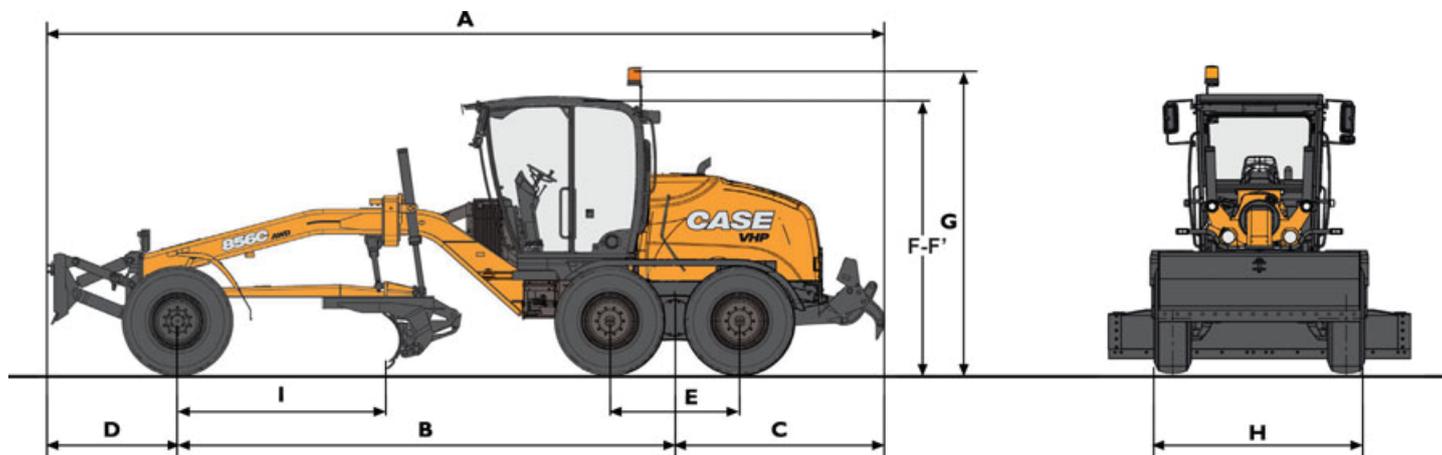
856C AWD \_\_\_\_\_ 200,0

Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 278,0

Réservoir d'AdBlue \_\_\_\_\_ 54

# NIVELEUSE SERIE C

## DIMENSIONS



MACHINE AVEC :		836C	836C AWD	856C	856C AWD
Contrepoids avant et arrière	kg	11701	12001	14976	15376
Lame avant et contrepoids arrière	kg	11805	12105	15140	15540
Contrepoids avant et ripper arrière	kg	12005	12305	15407	15807
Lame avant et ripper arrière	kg	12109	12409	15571	15971
Poids en ordre de marche maxi	kg	12500	12800	16250	16650

La cabine surbaissée réduit le poids de : 35 kg

836C, 836C AWD AVEC:		CONTREPOIDS AVANT ET ARRIERE	LAME AVANT ET CONTREPOIDS ARRIERE	CONTREPOIDS AVANT ET RIPPER ARRIERE	LAME AVANT ET RIPPER ARRIERE
A Longueur totale	mm	7697	8372	8331	8961
B Empattement	mm			5351	
C Extrémité de l'équipement arrière	mm		1605		1605
D Extrémité de	mm	762	1436	762	1436
E Base du tandem	mm			1241	
F Hauteur de la cabine standard	mm			3240	
F' Hauteur de la cabine surbaissée	mm			3060	
G Hauteur maxi de la cabine	mm			3586	
H Largeur à l'extérieur des pneus	mm		2303		2360
I Base de la lame	mm			1997	

Ces dimensions sont celles d'une machine équipée de pneus 405/70R20.

La hauteur et la largeur à l'extérieur des pneus de la machine peuvent être différentes avec d'autres pneus.

856C, 856C AWD AVEC:		CONTREPOIDS AVANT ET ARRIERE	LAME AVANT ET CONTREPOIDS ARRIERE	CONTREPOIDS AVANT ET RIPPER ARRIERE	LAME AVANT ET RIPPER ARRIERE
A Longueur totale	mm	8592	9317	9285	10044
B Empattement	mm			6023	
C Extrémité de l'équipement arrière	mm		1785		2458
D Extrémité de	mm	809	1568	809	1568
E Base du tandem	mm			1572	
F Hauteur de la cabine standard	mm			3330	
F' Hauteur de la cabine surbaissée	mm			3150	
G Hauteur maxi de la cabine	mm			3674	
H Largeur à l'extérieur des pneus	mm		2549		2555
I Base de la lame	mm			2504	

Ces dimensions sont celles d'une machine équipée de pneus 17.5R25EM.

La hauteur et la largeur à l'extérieur des pneus de la machine peuvent être différentes avec d'autres pneus.

# CARACTÉRISTIQUES

## LAME DE REMBLAYAGE AVANT A COMMANDE HYDRAULIQUE :

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Largeur de la lame	mm	2350	2450
Hauteur de la lame	mm	765	870
Profondeur de pénétration	mm	136	174
Garde au sol maxi	mm	509	547

## RIPPER ARRIERE A COMMANDE HYDRAULIQUE POUR APPLICATIONS INTENSIVES

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Largeur de travail	mm	2049	2268
Profondeur de travail	mm	310	371
Nombre de dents	n°	5	5
Ecartement des dents	mm	500	555

## SCARIFICATEUR DE LA LAME MOBILE SE DEPLAÇANT DANS LES DEUX DIRECTIONS

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Nombre de dents	n°	4	6
Largeur de scarification	mm	900	1080

## DEPORT DE SCARIFICATION

à gauche	mm	420	580
à droite	mm	950	1200
Profondeur de scarification	mm	134	202

## EQUIPEMENT DE SERIE

- Coupe-batterie
- Cabine équipée de deux portes battantes, pour un accès des deux côtés, verre de sécurité teinté, pare-brise avant et arrière
- Alarme de recul commutable
- Radio
- Gyrophare
- Frein de stationnement à disque à étrier sur transmission
- Moteur NEF Tier 4 Final à gestion électronique et fonction bi-mode
- Système de post-traitement des gaz d'échappement SCR only
- Démarrage à froid
- Leviers de commande pour le contrôle précis et simultané des opérations de la lame
- Contrepoids avant
- Garde-boue avant et arrière
- Direction sur l'axe des roues avant avec colonne de direction réglable
- Système de chauffage
- Lame en acier de qualité avec guides arrondis trempés
- Freinage hydraulique à double circuit avec accumulateur, agissant sur les roues du tandem
- Réglage hydraulique pour talus de 90°

- Traction avant hydrostatique avec dispositif EDCV Electronic Drive \*
- Control Volume et différentiel hydraulique\*
- Couronne de rotation à engrenage interne, de type capsule, sans jeu entre les dents, à réglage automatique, avec angle de 360°
- Circuit hydraulique à détection de charge, avec pompe à cylindrée variable
- Réglage hydraulique de l'angle d'attaque de la lame
- Essieu avant oscillant avec réglage hydraulique de l'inclinaison
- Tandem oscillant avec différentiel automatique à glissement limité
- Transmission PowerShift avec 6 rapports avant et 3 rapports arrière, intégrant un convertisseur de couple
- Contrepoids arrière
- Feux de circulation sur route
- Cabine suspendue ROPS/FOPS montée sur le châssis arrière
- Cabine standard
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Mode ultra-lent (version AWD seulement)

\* Uniquement sur les 836C AWD et 856C AWD

## OPTIONS

- Climatisation
- Huile hydraulique biologique
- Commande flottante pour la lame
- Feux avant sur la cabine
- Pompe de ravitaillement (50 l/min)
- Plaques latérales sur la gauche et sur la droite de la lame
- Cabine surbaissée
- Limiteur de couple sur la lame
- Lame avant parallèle
- Feux arrière sur la cabine

- Ripper arrière à 5 dents avec dispositif de protection
- Scarificateur sur la lame
- Rallonge de la lame droit
- Attelage remorque
- Système télématique « SiteWatch » CASE
- Caméra carrière avec moniteur 7 pouces
- Pré-équipement de commande de lame (Leica, Topcon, Trimble)
- Contrepoids avant pour modèles 836C et 836C AWD (510 kg)
- Contrepoids avant pour modèles 856C et 856C AWD (763 kg)
- Boîte à outils

Remarque : les équipements de série et optionnels peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire CASE.

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 200527F - MediaCross Firenze - 03/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

*NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.*

Conforme à la directive 2006/24/CE

**CASE**  
**00800-2273-7373**

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

