

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

| | |
|--------------------------|--|
| Modèle | Isuzu AL-6UZ1XZSA-01 |
| Type | 4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable, intercooler, EGR refroidi |
| Post-traitement | Interrupteur de régénération |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Puissance nominale | |
| ISO 9249, nette | Mode H/P : |
| (sans ventilateur) | 270 kW (362 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/min) |
| EEC 80/1269, nette ... | Mode H/P : |
| (sans ventilateur) | 270 kW (362 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/min) |
| SAE J1349, nette | Mode H/P : |
| (sans ventilateur) | 270 kW (362 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/min) |
| Couple maximal | 1 435 Nm (146 kgf m) à 1 500 min ⁻¹ (tr/min) |
| Cylindrée | 9,839 L |
| Alésage et course | 120 mm x 145 mm |
| Batteries | 2 x 12 V / 170 Ah |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

| | |
|---------------------------|--|
| Pompes principales | 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit d'huile maximal ... | 2 x 400 L/min |
| Pompe de pilotage | 1 pompe à engrenages |
| Débit d'huile maximal ... | 34 L/min |

Moteurs hydrauliques

| | |
|-------------------|--|
| Translation | 2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement |
| Rotation | 2 moteurs à pistons axiaux |

Réglages de la soupape de décharge

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Circuit de l'équipement | 31,9 MPa (325 kgf/cm ²) |
| Circuit de rotation | 28,4 MPa (290 kgf/cm ²) |
| Circuit de translation | 35,3 MPa (360 kgf/cm ²) |
| Circuit de pilotage | 3,9 MPa (40 kgf/cm ²) |
| Augmentation de puissance | 35,3 MPa (360 kgf/cm ²) |

Vérins hydrauliques

| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige |
|--------|----------|---------|------------------|
| Flèche | 2 | 170 mm | 115 mm |
| Bras | 1 | 190 mm | 130 mm |
| Godet | 1 | 170 mm | 120 mm |

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque, actionné par ressort/relâché par circuit hydraulique.

Vitesse de rotation

9,5 min⁻¹ (tr/min)

Cabine du conducteur

Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction. Broches de raccord traitées thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour amortisseurs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

| | |
|--------------------------|----|
| Galets supérieurs | 3 |
| Galets inférieurs | 9 |
| Patins de chenille | 53 |
| Guide de chaîne | 2 |

Dispositif de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux avec des engrenages de réduction pour la rotation inverse des chenilles. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation

Haute : 0 à 5,5 km/h

Basse : 0 à 3,9 km/h

Force de traction maximale

329 kN (33 600 kgf)

Capacité d'ascension

70% (35 degrés) continue

NIVEAU DE PIUSSANCE SONORE

| | |
|--|---------------|
| Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à ISO 6396 | LpA 75 dB(A) |
| Niveau de puissance sonore extérieur conformément à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE | LwA 107 dB(A) |

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

| | |
|---|---------|
| Réservoir de carburant | 725,0 L |
| Liquide de refroidissement moteur | 52,0 L |
| Huile moteur | 41,0 L |
| Dispositif de rotation (de chaque côté) | 6,5 L |
| Dispositif de translation (chaque côté) | 11,0 L |
| Circuit hydraulique | 510,0 L |
| Réservoir hydraulique | 310,0 L |

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

| Type de flèche | Type de bras | Type de crampon de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|--------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 7,0 m H | 3,4 m H | Double ou triple | 600 mm | 48 500 kg | 82 kPa (0.84 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 750 mm | 49 300 kg | 67 kPa (0.68 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 900 mm | 50 000 kg | 57 kPa (0.58 kgf/cm ²) |

Avec godet roches de 1,9 m³ (remplissage ISO)

| Type de flèche | Type de bras | Type de crampon de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|--------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 7,0 m H | 2,9 m BE | Double ou triple | 600 mm | 48 600 kg | 82 kPa (0.84 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 750 mm | 49 400 kg | 67 kPa (0.68 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 900 mm | 50 100 kg | 57 kPa (0.58 kgf/cm ²) |

Avec godet roches de 2,1 m³ (remplissage ISO)

| Type de flèche | Type de bras | Type de crampon de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|--------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 6,3 m BE | 2,5 m BE | Double ou triple | 600 mm | 49 000 kg | 83 kPa (0.85 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 750 mm | 49 800 kg | 68 kPa (0.69 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 900 mm | 50 400 kg | 57 kPa (0.58 kgf/cm ²) |

Avec godet roches de 2,5 m³ (remplissage ISO)

| Type de flèche | Type de bras | Type de crampon de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|--------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 6,3 m BE | 2,9 m BE | Double ou triple | 600 mm | 48 800 kg | 83 kPa (0.85 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 750 mm | 49 600 kg | 68 kPa (0.69 kgf/cm ²) |
| | | Triple | 900 mm | 50 200 kg | 57 kPa (0.58 kgf/cm ²) |

Avec godet roches de 2,3 m³ (remplissage ISO)

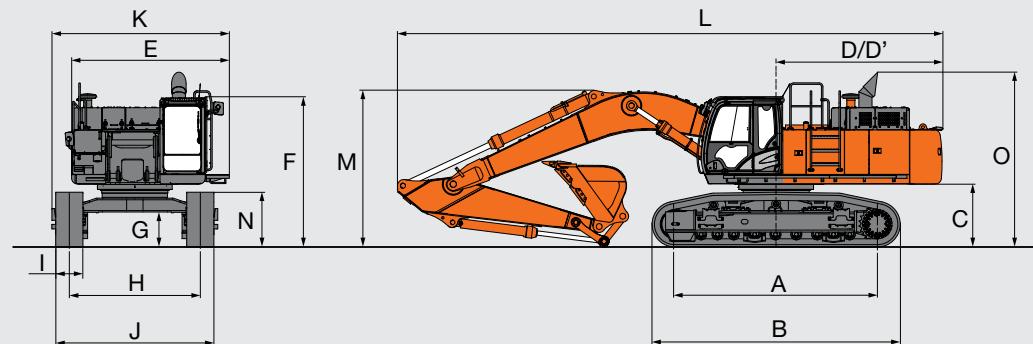
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

| ZAXIS 470LCH | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| Longueur de flèche | Flèche BE de 6,3 m | | Flèche H de 7,0 m | |
| Longueur de bras | Bras BE de 2,5 m | Bras BE de 2,9 m | Bras BE de 2,9 m | Bras H de 3,4 m |
| Force de cavage du godet* ISO | 295 kN (30 100 kgf) | | 296 kN (30 200 kgf) | |
| Force de cavage du godet* SAE : PCSA | 266 kN (27 100 kgf) | | 257 kN (26 200 kgf) | |
| Force de pénétration du bras* ISO | 302 kN (30 700 kgf) | 263 kN (26 900 kgf) | 224 kN (22 900 kgf) | |
| Force de pénétration du bras* SAE : PCSA | 294 kN (30 000 kgf) | 256 kN (26 100 kgf) | 215 kN (21 900 kgf) | |

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

| | ZAXIS 470LCH ² | | |
|--|--|--|--|
| A Longueur de chenille au sol | 4 470 | | |
| B Longueur du châssis inférieur | 5 470 | | |
| ¹ C Dégagement sous contrepoids | 1 360 | | |
| D Rayon de rotation arrière | 3 670 | | |
| D' Longueur de l'arrière | 3 660 | | |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 3 480 | | |
| F Hauteur hors-tout à la cabine | 3 330 | | |
| ¹ G Garde au sol minimale | 737 | | |
| H Voie : Étendu/Replié | 2 890 / 2 390 | | |
| I Largeur des patins | G 600 | | |
| J Largeur du châssis inférieur : Étendu/Replié | G 600 G 750 G 900 3 490 / 2 990 3 640 / 3 140 3 790 / 3 290 | | |
| K Largeur hors-tout | 3 820 | | |
| L Longueur hors-tout | 12 010 | | |
| M Hauteur hors-tout à la flèche | 3 480 | | |
| N Hauteur de chenille | 1 220 | | |
| O Hauteur hors tout de l'engin de base | 3 870 | | |

¹ Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : Patin à triple crampon

² Équipée d'une flèche H de 7,0 m et d'un bras H de 3,4 m

Godets rétro

| Remplissage ISO | Remplissage CECE | Capacité | | Largeur | | Nbre de dents | Poids | Recommandation | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------|------------------|---------------|-------|-------------------|------------|--|--|--|--|
| | | ZAXIS 470LCH | | Flèche BE de 6,3 m | | | | Flèche H de 7,0 m | | | | | |
| | | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | Bras BE de 2,5 m | Bras BE de 2,9 m | | | Bras BE de 2,9 m | 3,4 Bras H | | | | |
| ¹ 1,9 m ³ | 1,7 m ³ | 1 480 mm | 1 500 mm | 5 | 2 070 kg | ● | ● | ● | ● | | | | |
| ¹ 2,1 m ³ | 1,8 m ³ | 1 560 mm | 1 580 mm | 5 | 2 170 kg | ● | ● | ● | — | | | | |
| ¹ 2,3 m ³ | 2,0 m ³ | 1 680 mm | 1 700 mm | 5 | 2 260 kg | ● | ● | — | — | | | | |
| ¹ 2,5 m ³ | 2,2 m ³ | 1 800 mm | 1 820 mm | 5 | 2 360 kg | ● | — | — | — | | | | |
| ² 1,3 m ³ | 1,2 m ³ | 1 170 mm | — | 3 | 2 330 kg | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Dérocheuse | | | | 1 | 1 260 kg | ● | ● | ● | ● | | | | |

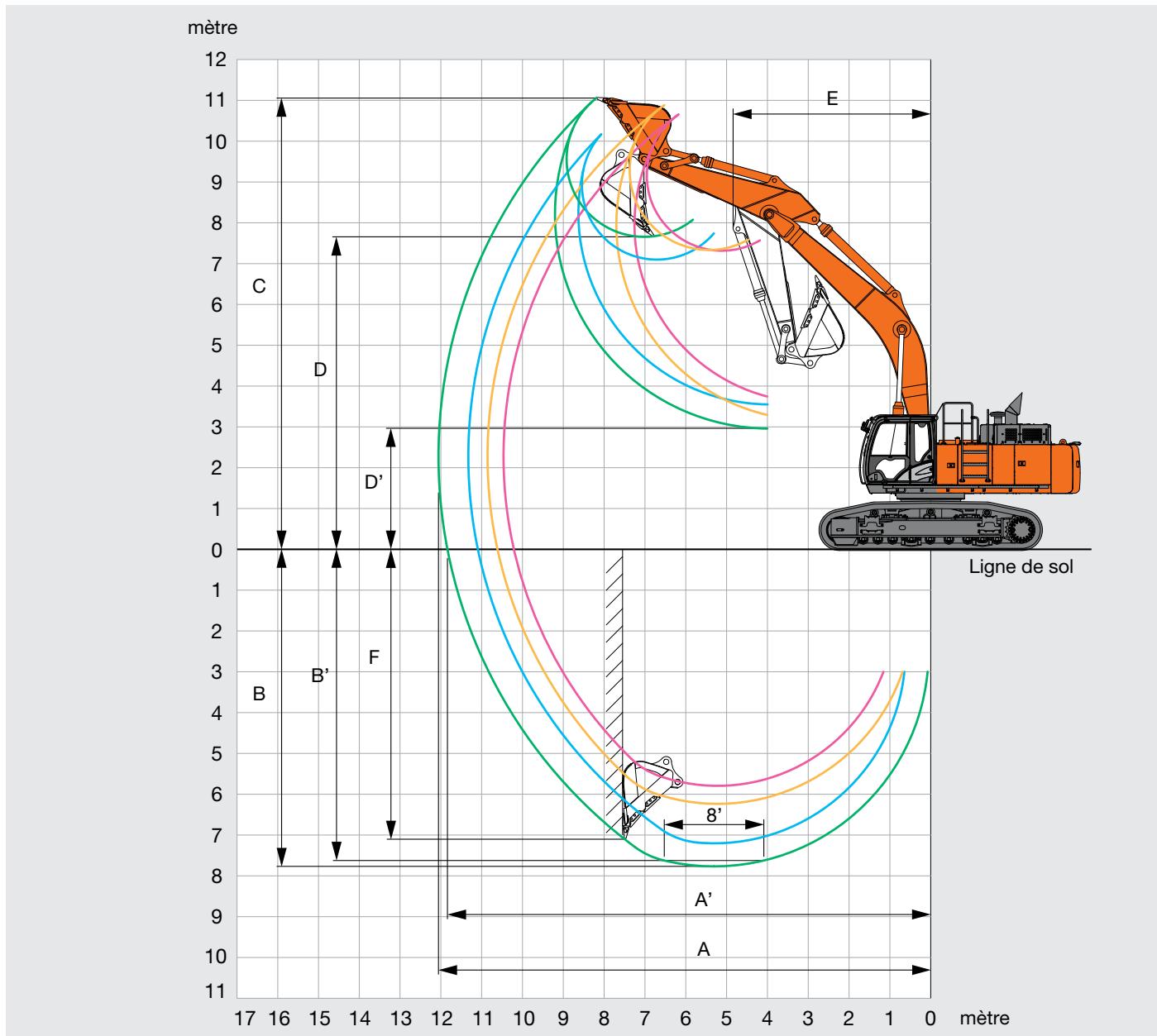
¹ Godet roches

² Godet de dérochage

● Travaux intensifs

— Pas applicable

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



Unité : mm

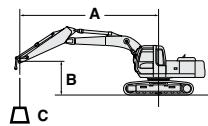
| Longueur de bras | ZAXIS 470LCH | | | |
|---|--------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | Flèche BE de 6,3 m | | Flèche H de 7,0 m | |
| | Bras BE de 2,5 m | Bras BE de 2,9 m | Bras BE de 2,9 m | Bras H de 3,4 m |
| A Portée de fouille max. | 10 460 | 10 750 | 11 330 | 12 060 |
| A' Portée de fouille max. (au sol) | 10 210 | 10 500 | 11 090 | 11 840 |
| B Profondeur de fouille max. | 5 790 | 6 130 | 7 200 | 7 770 |
| B' Profondeur de fouille max. (niveau 8') | 5 620 | 5 970 | 7 000 | 7 630 |
| C Hauteur d'attaque max. | 10 660 | 10 790 | 10 170 | 11 060 |
| D Hauteur de déversement max. | 7 320 | 7 440 | 7 100 | 7 650 |
| D' Hauteur de déversement min. | 3 670 | 3 250 | 3 520 | 2 940 |
| E Rayon de rotation min. | 4 090 | 3 930 | 5 020 | 4 840 |
| F Paroi verticale max. | 4 260 | 4 650 | 4 270 | 7 100 |

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de charge
 C : Capacité de levage

ZAXIS 470LCH

Mesure sur l'avant

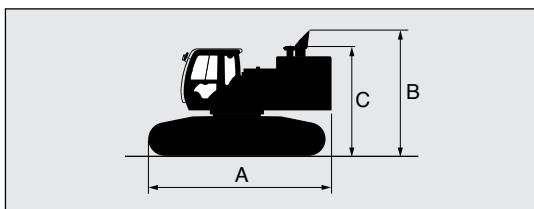
Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de charge | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|----------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------------|--------|-------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm | 7,5 | | | | | | | *11 640 | 11 290 | | | *7 710 | *7 710 | 8,7 |
| | 6,0 | | | | | | | *12 260 | 11 020 | *10 920 | 8 190 | *7 590 | 7 530 | 9,4 |
| | 4,5 | | | *20 820 | *20 820 | *15 830 | 14 850 | *13 320 | 10 610 | *11 870 | 8 010 | *7 690 | 6 830 | 9,9 |
| | 3,0 | | | *23 560 | 21 130 | *18 040 | 13 990 | *14 500 | 10 160 | 12 330 | 7 760 | *8 010 | 6 460 | 10,1 |
| | 1,5 | | | *15 310 | *15 310 | *19 670 | 13 300 | *15 480 | 9 760 | 12 080 | 7 540 | *8 580 | 6 340 | 10,1 |
| | 0 (Sol) | | | *18 350 | *18 350 | *20 330 | 12 900 | *15 570 | 9 480 | 11 900 | 7 370 | *9 490 | 6 470 | 9,9 |
| | -1,5 | *13 430 | *13 430 | *25 370 | 19 670 | *19 970 | 12 750 | *15 420 | 9 350 | 11 830 | 7 320 | *10 970 | 6 900 | 9,4 |
| | -3,0 | *21 880 | *21 880 | *23 700 | 19 870 | *18 540 | 12 810 | *14 650 | 9 380 | | | *11 900 | 7 790 | 8,7 |
| | -4,5 | *24 740 | *24 740 | *19 780 | *19 780 | *15 620 | 13 070 | *11 580 | 9 660 | | | *11 530 | 9 630 | 7,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche H de 7,0 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | *14 570 | *14 570 | *12 840 | 10 820 | | | |
| | 4,5 | | | *22 370 | 22 270 | *16 570 | 14 510 | *13 800 | 10 410 | *12 260 | 7 860 | *11 440 | 7 550 | 9,2 |
| | 3,0 | | | | | *18 590 | 13 650 | *14 850 | 9 970 | 12 200 | 7 640 | 11 290 | 7 080 | 9,5 |
| | 1,5 | | | | | *19 900 | 13 020 | *15 650 | 9 590 | 11 970 | 7 440 | 11 130 | 6 930 | 9,5 |
| | 0 (Sol) | | | *19 760 | 19 470 | *20 190 | 12 710 | *15 440 | 9 360 | 11 840 | 7 310 | 11 450 | 7 090 | 9,2 |
| | -1,5 | *16 120 | *16 120 | *24 850 | 19 570 | *19 480 | 12 640 | *15 350 | 9 280 | | | 12 410 | 7 640 | 8,7 |
| | -3,0 | *26 480 | *26 480 | *22 100 | 19 840 | *17 640 | 12 780 | *13 860 | 9 390 | | | *12 940 | 8 840 | 7,9 |
| | -4,5 | | | *17 630 | *17 630 | *14 010 | 13 160 | | | | | *12 430 | 11 570 | 6,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm | 7,5 | | | | | | | *14 000 | *14 000 | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | *14 870 | *14 870 | *13 590 | 10 910 | | | |
| | 4,5 | | | *21 170 | *21 170 | *16 610 | 14 960 | *14 290 | 10 620 | | | | | |
| | 3,0 | | | *25 410 | 21 610 | *18 590 | 14 170 | *15 220 | 10 230 | | | | | |
| | 1,5 | | | *27 710 | 20 460 | *20 070 | 13 520 | *15 990 | 9 880 | | | | | |
| | 0 (Sol) | | | *27 650 | 20 050 | *20 550 | 13 140 | *15 780 | 9 650 | | | *10 170 | 8 000 | 8,6 |
| | -1,5 | *24 230 | *24 230 | *25 930 | 20 050 | *19 780 | 13 030 | *15 400 | 9 590 | | | *12 350 | 8 740 | 8,1 |
| | -3,0 | *28 670 | *28 670 | *22 490 | 20 330 | *17 350 | 13 190 | | | | | *13 630 | 10 410 | 7,2 |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,5 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm | 7,5 | | | | | | | *14 660 | *14 660 | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | *15 410 | *15 410 | *14 050 | 10 720 | | | |
| | 4,5 | | | *22 060 | *22 060 | *17 050 | 14 700 | *14 590 | 10 450 | | | | | |
| | 3,0 | | | | | *18 890 | 13 910 | *15 410 | 10 070 | | | | | |
| | 1,5 | | | | | *20 170 | 13 300 | *15 900 | 9 740 | | | | | |
| | 0 (Sol) | | | *27 110 | 19 850 | *20 370 | 12 980 | *15 680 | 9 550 | | | | | |
| | -1,5 | | | *24 990 | 19 930 | *19 290 | 12 930 | *14 860 | 9 550 | | | | | |
| | -3,0 | | | *21 130 | 20 290 | *16 350 | 13 170 | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 900 mm | 7,5 | | | | | | | *11 640 | 11 570 | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | *12 260 | 11 310 | *10 920 | 8 420 | *7 590 | *7 590 | 9,4 |
| | 4,5 | | | *20 820 | *20 820 | *15 830 | 15 230 | *13 320 | 10 900 | *11 870 | 8 230 | *7 690 | 7 030 | 9,9 |
| | 3,0 | | | *23 560 | 21 700 | *18 040 | 14 360 | *14 500 | 10 440 | *12 460 | 7 990 | *8 010 | 6 660 | 10,1 |
| | 1,5 | | | *15 310 | *15 310 | *19 670 | 13 680 | *15 480 | 10 040 | 12 450 | 7 760 | *8 580 | 6 540 | 10,1 |
| | 0 (Sol) | | | *18 350 | *18 350 | *20 330 | 13 280 | *15 980 | 9 760 | 12 270 | 7 600 | *9 490 | 6 670 | 9,9 |
| | -1,5 | *13 430 | *13 430 | *25 370 | 20 240 | *19 970 | 13 130 | *15 790 | 9 630 | 12 210 | 7 540 | *10 970 | 7 110 | 9,4 |
| | -3,0 | *21 880 | *21 880 | *23 700 | 20 440 | *18 540 | 13 190 | *14 650 | 9 660 | | | *11 900 | 8 030 | 8,7 |
| | -4,5 | *24 740 | *24 740 | *19 780 | 19 780 | *15 620 | 13 450 | *11 580 | 9 940 | | | *11 530 | 9 910 | 7,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

TRANSPORT

ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)

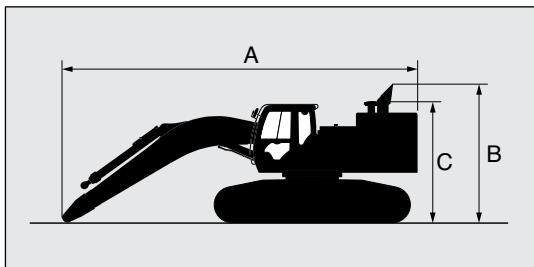


| Largeur de patin | A | B | C ¹ | Largeur hors tout ² | Poids |
|------------------|----------|----------|----------------|--------------------------------|-----------|
| 600 mm | 5 690 mm | 3 870 mm | 3 400 mm | 2 990 mm | 29 400 kg |
| 750 mm | | | | 3 140 mm | 30 200 kg |
| 900 mm | | | | 3 290 mm | 30 900 kg |

¹ Sans cheminée d'échappement

² Châssis inférieur replié

MACHINE DE BASE MUNIE D'UNE FLÈCHE MAIS SANS PASSERELLE

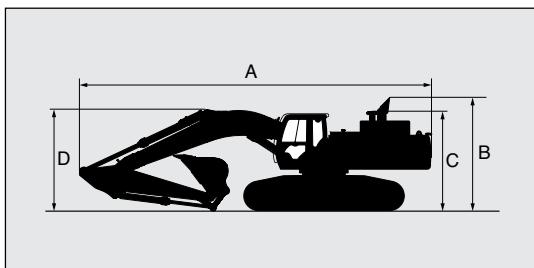


| Longueur de flèche | Largeur de patin | A | B | C ¹ | Largeur hors tout ² | Poids |
|--------------------|------------------|----------|----------|----------------|--------------------------------|-----------|
| 6,3 m BE | 600 mm | 9 150 mm | 3 870 mm | 3 400 mm | 2 990 mm | 34 800 kg |
| | 750 mm | | | | 3 140 mm | 35 600 kg |
| | 900 mm | | | | 3 290 mm | 36 300 kg |
| 7,0 m H | 600 mm | 9 910 mm | | | 2 990 mm | 34 700 kg |
| | 750 mm | | | | 3 140 mm | 35 500 kg |
| | 900 mm | | | | 3 290 mm | 36 200 kg |

¹ Sans cheminée d'échappement

² Châssis inférieur replié

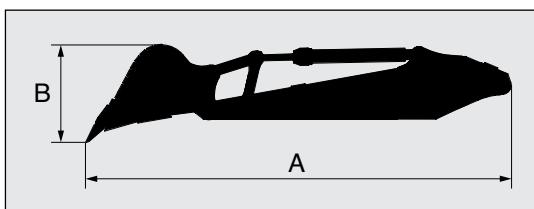
ENGIN DE BASE AVEC ACCESSOIRE AVANT ET PASSERELLE



| Longueur de flèche | 6,3 m BE | | 7,0 m H | | |
|--------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Longueur de bras | A | 2,9 m BE | 2,9 m BE | 3,4 m H |
| A | 2,5 m BE | 11 660 mm | 11 320 mm | 12 100 mm | 12 010 mm |
| B | | | 3 870 mm | | |
| C ¹ | | | 3 400 mm | | |
| D | 4 300 mm | 3 740 mm | 3 600 mm | 3 480 mm | |

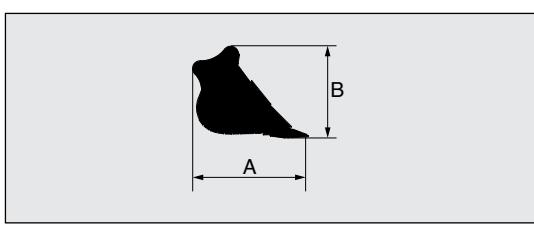
¹ Sans cheminée d'échappement

BRAS ET GODET



| Bras | Godet SAE, PCSA avec dôme | A | B | Largeur hors-tout | Poids |
|--------|---------------------------|----------|----------|-------------------|----------|
| BE 2,5 | 2,50 m ³ | 5 650 mm | 1 470 mm | 1 820 mm | 5 000 kg |
| BE 2,9 | 2,30 m ³ | 6 030 mm | 1 340 mm | 1 700 mm | 4 660 kg |
| H 3,4 | 1,90 m ³ | 6 370 mm | 1 470 mm | 1 500 mm | 4 800 kg |

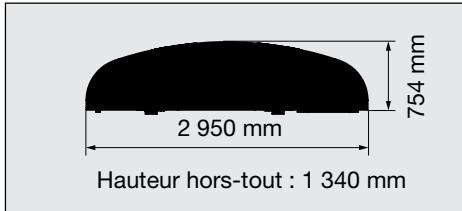
GODET



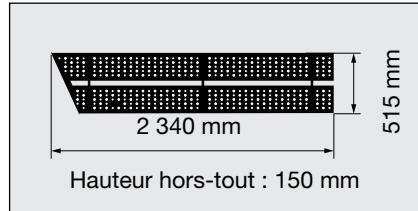
Godet roches

| Godet | | A | B | Largeur hors-tout | Poids |
|--------------------|--------------------|----------|----------|-------------------|----------|
| Remplissage ISO | Remplissage CECE | | | | |
| 1,9 m ³ | 1,7 m ³ | 2 030 mm | 1 480 mm | 1 500 mm | 2 070 kg |
| 2,1 m ³ | 1,8 m ³ | 1 950 mm | 1 650 mm | 1 580 mm | 2 170 kg |
| 2,3 m ³ | 2,0 m ³ | 1 950 mm | 1 650 mm | 1 700 mm | 2 260 kg |
| 2,5 m ³ | 2,2 m ³ | 1 950 mm | 1 650 mm | 1 820 mm | 2 360 kg |

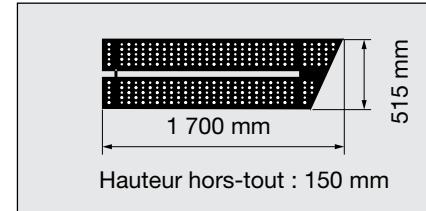
CONTREPOIDS DE 9 080 kg



PASSERELLE AVANT GAUCHE 44 kg



PASSERELLE ARRIÈRE GAUCHE 30 kg



ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

| | |
|--|---|
| Système de ralenti automatique | ● |
| Filtre à huile moteur, type cartouche | ● |
| Filtre à carburant, type cartouche | ● |
| Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de surveillance du colmatage du filtre à air) | ● |
| Dispositif de protection du ventilateur | ● |
| Préfiltre à carburant | ● |
| Moteur monté sur silentblocs | ● |
| Filtres de régénération | ● |
| Commande mode de puissance [H/P (High Power) PWR (Power) ECO (Economy)] | ● |
| Pré-filtre à air | ○ |
| Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille anti-poussière | ● |
| Réservoir de réserve pour radiateur | ● |
| Alternateur 50 A | ● |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|---|---|
| Accessoires pour marteau hydraulique | ○ |
| Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition | ○ |
| Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses | ○ |
| Levage automatique | ● |
| Système de sélection du mode de flèche | ● |
| Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal | ● |
| Filtre de vidange | ● |
| Système de détection du régime moteur | ● |
| Système de contrôle E-P | ● |
| Orifice supplémentaire pour soupape de commande | ● |
| Filtre de retour prenant la totalité du débit | ● |
| Clapet de sécurité | ○ |
| Filtre de pilotage | ● |
| Augmentation de puissance | ● |
| Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage | ● |
| Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage | ● |
| Filtre d'aspiration | ● |
| Sélecteur de mode de travail | ● |

CABINE

| | |
|---|---|
| Bloc fusibles additionnel | ● |
| Accoudoirs réglables | ● |
| Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons | ● |
| Radio AM-FM | ● |
| Cendrier | ● |
| Climatiseur à régulation automatique | ● |
| Sélecteur de ralenti automatique | ● |
| Prise AUX. et rangement | ● |
| Cabine : Cabine conforme ROPS pour pelles | ● |
| Pare-brise à vitre arrondie feuilletée (couleur verte) | ● |
| Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables | ● |
| Protection OPG supérieure, Niveau II (ISO10262) | ○ |
| Protection avant Niveau II OPG (ISO10262) | ○ |
| Allume-cigare | ● |
| Porte-gobelet | ● |
| Interrupteur de coupure du moteur | ● |
| Double avertisseur électrique | ● |
| Marteau brise-glace | ● |
| Tapis de plancher | ● |
| Repose-pied | ● |
| Lave-vitres avant | ● |
| Boîte à gants | ● |
| Boîte isotherme | ● |
| Essuie-glace intermittent sur le pare-brise | ● |
| Eclairage LED portière | ● |
| Interrupteur de coupure des commandes de pilotage | ● |
| Visière anti-pluie pour la cabine | ○ |
| Ceinture de sécurité rétractable | ● |
| Antenne radio caoutchouc | ● |
| Siège : Suspension pneumatique, inclinable, réglable, chauffant | ● |
| Leviers de commande à petite course | ● |
| Boîte de rangement | ● |
| Pare-soleil (avant) | ○ |
| Pare-soleil (latéral) | ○ |
| Toit transparent avec tenture coulissante | ● |
| Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide | ● |
| Source d'alimentation 12 V | ○ |

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

| | |
|--|---|
| Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge | ● |
| Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, etc. | ● |
| Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge | ● |
| Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc. | ● |

ÉCLAIRAGE

| | |
|--|---|
| 2 plafonniers | ○ |
| 4 plafonniers | ○ |
| 2 feux de travail | ● |
| Feu de travail supplémentaire (côté droit de flèche) | ○ |

TOURELLE

| | |
|---|---|
| Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique | ● |
| Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau | ● |
| Jauge de carburant | ● |
| Indicateur de niveau d'huile hydraulique | ● |
| Échelle | ● |
| Caméra arrière | ● |
| Rétroviseur (à droite et à gauche) | ● |
| Passerelle (côté cabine) | ● |
| Frein de stationnement de rotation | ● |
| Boîte à outils | ● |
| Espace de rangement | ● |
| Batteries 170 Ah | ● |
| Protection inférieure de 4,5 mm d'épaisseur | ● |
| Contrepoids de 9 080 kg | ● |

CHÂSSIS INFÉRIEUR

| | |
|--|---|
| Barbotin boulonnable | ● |
| Guide de chenille intégral | ○ |
| Réglage hydraulique des chenilles | ● |
| Réglage de roue folle des chenilles | ● |
| Maillons de chenille renforcés avec joints de broche | ● |
| Capots de moteur de translation | ● |
| Frein de stationnement de translation | ● |
| Protection inférieure du train de roulement | ○ |
| Galets supérieurs et inférieurs | ● |
| 2 guides de chenille (de chaque côté) | ● |
| Patins à trois crampons de 600 mm | ● |
| Patin de 750 mm avec guide de chenille de série | ○ |
| Patin de 900 mm avec guide de chenille de série | ○ |

ÉQUIPEMENT FRONTAL

| | |
|---|---|
| Tuyauterie de base pour accessoires | ○ |
| Système de graissage centralisé | ● |
| Plaque de protection et barres de renfort carrées | ● |
| Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet | ● |
| Axe à collerette | ● |
| Bielle A de godet moulée d'un bloc | ● |
| Godet roches de 1,9 m ³ (remplissage ISO) (avec deux éléments de déflecteurs latéraux) | ○ |
| Flèche H de 7,0 m et bras H de 3,4 m | ● |
| Flèche BE de 6,3 m | ○ |
| Bras BE de 2,5 m | ○ |
| Bras BE de 2,9 m | ○ |
| Bielle A soudée renforcée | ○ |
| Bielle B renforcée | ● |

DIVERS

| | |
|--|---|
| Marches antidérapantes et mains courantes | ● |
| Bouchon de remplissage de carburant verrouillable | ● |
| Capots de l'engin verrouillables | ● |
| Contrôleur d'information embarqué | ● |
| Trousse à outils standard | ● |
| Système anti-vol | ● |
| Repère de sens de marche sur le train de chenilles | ● |