

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AL-6UZ1XZSA-01
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, intercooler, EGR refroidi
Post-traitement	Interrupteur de régénération
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	270 kW (362 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/min)
EEC 80/1269, nette ...	Mode H/P :
(sans ventilateur)	270 kW (362 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/min)
SAE J1349, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	270 kW (362 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/min)
Couple maximal	1 435 Nm (146 kgf m) à 1 500 min ⁻¹ (tr/min)
Cylindrée	9,839 L
Alésage et course	120 mm x 145 mm
Batteries	2 x 12 V / 170 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	2 x 400 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	34 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	2 moteurs à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	31,9 MPa (325 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	28,4 MPa (290 kgf/cm ²)
Circuit de translation	35,3 MPa (360 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	35,3 MPa (360 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	170 mm	115 mm
Bras	1	190 mm	130 mm
Godet	1	170 mm	120 mm

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque, actionné par ressort/relâché par circuit hydraulique.

Vitesse de rotation 9,5 min⁻¹ (tr/min)

Cabine du conducteur

Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction. Broches de raccord traitées thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour amortisseurs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	3
Galets inférieurs	9
Patins de chenille	53
Guide de chaîne	2

Dispositif de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux avec des engrenages de réduction pour la rotation inverse des chenilles. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,5 km/h
	Basse : 0 à 3,9 km/h

Force de traction maximale 329 kN (33 600 kgf)

Capacité d'ascension 70% (35 degrés) continue

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore

dans la cabine conformément à ISO 6396 LpA 75 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément

à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 107 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	725,0 L
Liquide de refroidissement moteur	52,0 L
Huile moteur	41,0 L
Dispositif de rotation (de chaque côté)	6,5 L
Dispositif de translation (chaque côté)	11,0 L
Circuit hydraulique	510,0 L
Réservoir hydraulique	310,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
7,0 m H	3,4 m H	Double ou triple	600 mm	48 500 kg	82 kPa (0.84 kgf/cm ²)
		Triple	750 mm	49 300 kg	67 kPa (0.68 kgf/cm ²)
		Triple	900 mm	50 000 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm ²)

Avec godet roches de 1,9 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
7,0 m H	2,9 m BE	Double ou triple	600 mm	48 600 kg	82 kPa (0.84 kgf/cm ²)
		Triple	750 mm	49 400 kg	67 kPa (0.68 kgf/cm ²)
		Triple	900 mm	50 100 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm ²)

Avec godet roches de 2,1 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
6,3 m BE	2,5 m BE	Double ou triple	600 mm	49 000 kg	83 kPa (0.85 kgf/cm ²)
		Triple	750 mm	49 800 kg	68 kPa (0.69 kgf/cm ²)
		Triple	900 mm	50 400 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm ²)

Avec godet roches de 2,5 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
6,3 m BE	2,9 m BE	Double ou triple	600 mm	48 800 kg	83 kPa (0.85 kgf/cm ²)
		Triple	750 mm	49 600 kg	68 kPa (0.69 kgf/cm ²)
		Triple	900 mm	50 200 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm ²)

Avec godet roches de 2,3 m³ (remplissage ISO)

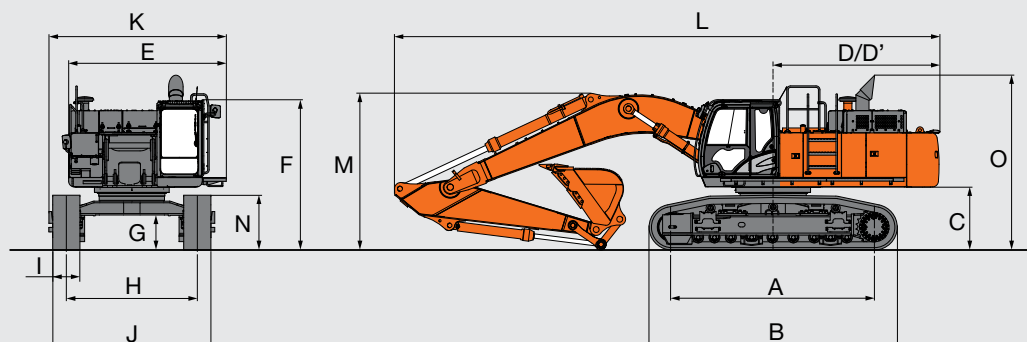
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

	ZAXIS 470LCH			
Longueur de flèche	Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
Longueur de bras	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m
Force de cavage du godet* ISO	295 kN (30 100 kgf)			296 kN (30 200 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	266 kN (27 100 kgf)			257 kN (26 200 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	302 kN (30 700 kgf)	263 kN (26 900 kgf)		224 kN (22 900 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	294 kN (30 000 kgf)	256 kN (26 100 kgf)		215 kN (21 900 kgf)

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

	ZAXIS 470LCH ¹²		
A Longueur de chenille au sol	4 470		
B Longueur du châssis inférieur	5 470		
¹¹ C Dégagement sous contrepois	1 360		
D Rayon de rotation arrière	3 670		
D' Longueur de l'arrière	3 660		
E Largeur hors-tout de la tourelle	3 480		
F Hauteur hors-tout à la cabine	3 330		
¹¹ G Garde au sol minimale	737		
H Voie : Étendu/Replié	2 890 / 2 390		
I Largeur des patins	G 600		
J Largeur du châssis inférieur : Étendu/Replié	G 600 3 490 / 2 990	G 750 3 640 / 3 140	G 900 3 790 / 3 290
K Largeur hors-tout	3 820		
L Longueur hors-tout	12 010		
M Hauteur hors-tout à la flèche	3 480		
N Hauteur de chenille	1 220		
O Hauteur hors tout de l'engin de base	3 870		

¹¹ Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : Patin à triple crampon

¹² Équipée d'une flèche H de 7,0 m et d'un bras H de 3,4 m

Godets rétro

Capacité		Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation			
						ZAXIS 470LCH			
						Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
Remplissage ISO	Remplissage CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	3,4 Bras H
¹¹ 1,9 m³	1,7 m³	1 480 mm	1 500 mm	5	2 070 kg	●	●	●	●
¹¹ 2,1 m³	1,8 m³	1 560 mm	1 580 mm	5	2 170 kg	●	●	●	—
¹¹ 2,3 m³	2,0 m³	1 680 mm	1 700 mm	5	2 260 kg	●	●	—	—
¹¹ 2,5 m³	2,2 m³	1 800 mm	1 820 mm	5	2 360 kg	●	—	—	—
¹² 1,3 m³	1,2 m³	1 170 mm	—	3	2 330 kg	●	●	●	●
Dérocheuse				1	1 260 kg	●	●	●	●

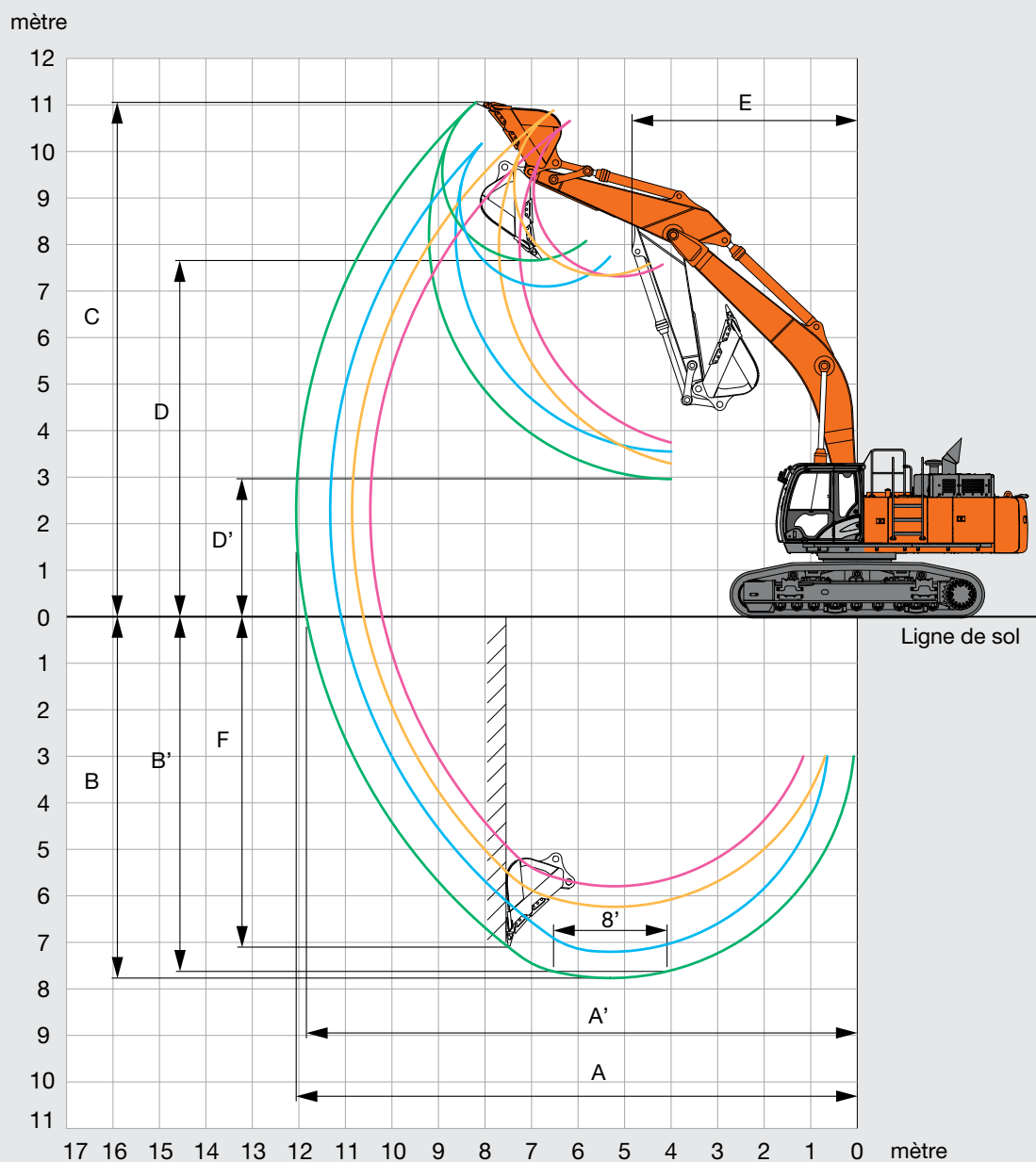
¹¹ Godet roches

● Travaux intensifs

¹² Godet de dérochage

— Pas applicable

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



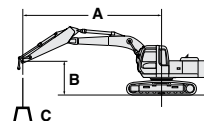
Unité : mm

Longueur de bras	ZAXIS 470LCH			
	Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m
A Portée de fouille max.	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 210	10 500	11 090	11 840
B Profondeur de fouille max.	5 790	6 130	7 200	7 770
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	5 620	5 970	7 000	7 630
C Hauteur d'attaque max.	10 660	10 790	10 170	11 060
D Hauteur de déversement max.	7 320	7 440	7 100	7 650
D' Hauteur de déversement min.	3 670	3 250	3 520	2 940
E Rayon de rotation min.	4 090	3 930	5 020	4 840
F Paroi verticale max.	4 260	4 650	4 270	7 100

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de charge
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage.

ZAXIS 470LCH



Mesure sur l'avant

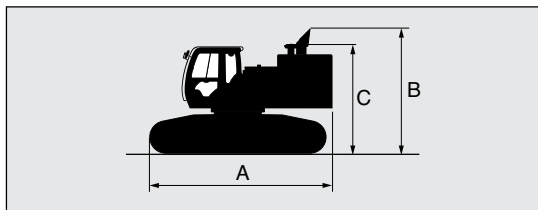


Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement	Rayon de chargement										À portée max.		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5							*11 640	11 290			*7 710	*7 710	8,7
	6,0							*12 260	11 020			*7 590	7 530	9,4
	4,5			*20 820	*20 820	*15 830	14 850	*13 320	10 610	*11 870	8 010	*7 690	6 830	9,9
	3,0			*23 560	21 130	*18 040	13 990	*14 500	10 160	12 330	7 760	*8 010	6 460	10,1
	1,5			*15 310	*15 310	*19 670	13 300	*15 480	9 760	12 080	7 540	*8 580	6 340	10,1
	0 (Sol)			*18 350	*18 350	*20 330	12 900	15 570	9 480	11 900	7 370	*9 490	6 470	9,9
	-1,5	*13 430	*13 430	*25 370	19 670	*19 970	12 750	15 420	9 350	11 830	7 320	*10 970	6 900	9,4
	-3,0	*21 880	*21 880	*23 700	19 870	*18 540	12 810	*14 650	9 380			*11 900	7 790	8,7
	-4,5	*24 740	*24 740	*19 780	*19 780	*15 620	13 070	*11 580	9 660			*11 530	9 630	7,5
Flèche H de 7,0 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*14 570	*14 570	*12 840	10 820			*11 040	8 460	8,7
	6,0					*16 570	14 510	*13 800	10 410	*12 260	7 860	*11 440	7 550	9,2
	4,5			*22 370	22 270	*16 570	13 650	*14 850	9 970	12 200	7 640	*11 290	7 080	9,5
	3,0					*18 590	13 020	*15 650	9 590	11 970	7 440	*11 130	6 930	9,5
	1,5					*19 900	12 710	*15 440	9 360	11 840	7 310	*11 450	7 090	9,2
	0 (Sol)			*19 760	19 470	*20 190	12 640	15 350	9 280			12 410	7 640	8,7
	-1,5	*16 120	*16 120	*24 850	19 570	*19 480	12 640	15 350	9 280			*12 940	8 840	7,9
	-3,0	*26 480	*26 480	*22 100	19 840	*17 640	12 780	*13 860	9 390			*12 430	11 570	6,6
Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*14 000	*14 000					*7 980	*7 980	7,2
	6,0					*14 870	*14 870	*13 590	10 910			*7 750	*7 750	8,1
	4,5			*21 170	*21 170	*16 610	14 960	*14 290	10 620			*7 850	*7 850	8,6
	3,0			*25 410	21 610	*18 590	14 170	*15 220	10 230			*8 230	7 920	8,9
	1,5			*27 710	20 460	*20 070	13 520	*15 990	9 880			*8 940	7 760	8,9
	0 (Sol)			*27 650	20 050	*20 550	13 140	15 780	9 650			*10 170	8 000	8,6
	-1,5	*24 230	*24 230	*25 930	20 050	*19 780	13 030	*15 400	9 590			*12 350	8 740	8,1
	-3,0	*28 670	*28 670	*22 490	20 330	*17 350	13 190					*13 630	10 410	7,2
Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,5 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*14 660	*14 660					*12 280	*12 280	6,8
	6,0					*15 410	*15 410	*14 050	10 720			*11 890	10 090	7,8
	4,5			*22 060	*22 060	*17 050	14 700	*14 590	10 450			*12 020	8 830	8,3
	3,0					*18 890	13 910	*15 410	10 070			*12 600	8 210	8,6
	1,5					*20 170	13 300	15 900	9 740			12 960	8 050	8,6
	0 (Sol)			*27 110	19 850	*20 370	12 980	15 680	9 550			13 490	8 320	8,3
	-1,5			*24 990	19 930	*19 290	12 930	*14 860	9 550			*14 110	9 180	7,7
	-3,0			*21 130	20 290	*16 350	13 170					*13 640	11 170	6,8
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 900 mm	7,5							*11 640	11 570			*7 710	*7 710	8,7
	6,0							*12 260	11 310	*10 920	8 420	*7 590	*7 590	9,4
	4,5			*20 820	*20 820	*15 830	15 230	*13 320	10 900	*11 870	8 230	*7 690	7 030	9,9
	3,0			*23 560	21 700	*18 040	14 360	*14 500	10 440	*12 460	7 990	*8 010	6 660	10,1
	1,5			*15 310	*15 310	*19 670	13 680	*15 480	10 040	12 450	7 760	*8 580	6 540	10,1
	0 (Sol)			*18 350	*18 350	*20 330	13 280	*15 980	9 760	12 270	7 600	*9 490	6 670	9,9
	-1,5	*13 430	*13 430	*25 370	20 240	*19 970	13 130	*15 790	9 630	12 210	7 540	*10 970	7 110	9,4
	-3,0	*21 880	*21 880	*23 700	20 440	*18 540	13 190	*14 650	9 660			*11 900	8 030	8,7
	-4,5	*24 740	*24 740	*19 780	19 780	*15 620	13 450	*11 580	9 940			*11 530	9 910	7,5

ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)

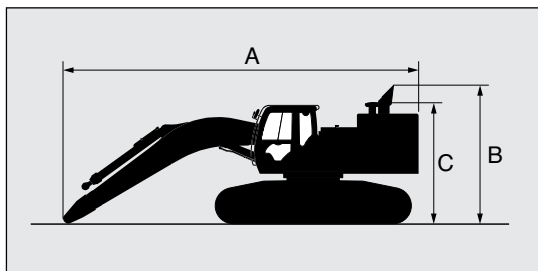


Largeur de patin	A	B	C ¹	Largeur hors tout ²	Poids
600 mm	5 690 mm	3 870 mm	3 400 mm	2 990 mm	29 400 kg
750 mm				3 140 mm	30 200 kg
900 mm				3 290 mm	30 900 kg

¹ Sans cheminée d'échappement

² Châssis inférieur replié

MACHINE DE BASE MUNIE D'UNE FLÈCHE MAIS SANS PASSERELLE

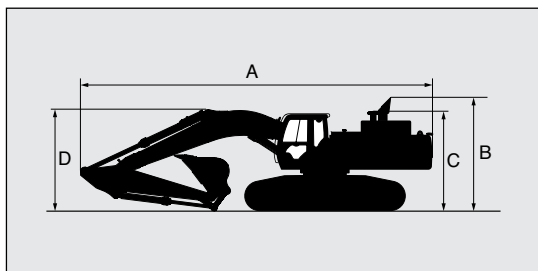


Longueur de flèche	Largeur de patin	A	B	C ¹	Largeur hors tout ²	Poids
6,3 m BE	600 mm	9 150 mm	3 870 mm	3 400 mm	2 990 mm	34 800 kg
	750 mm				3 140 mm	35 600 kg
	900 mm				3 290 mm	36 300 kg
7,0 m H	600 mm	9 910 mm	3 870 mm	3 400 mm	2 990 mm	34 700 kg
	750 mm				3 140 mm	35 500 kg
	900 mm				3 290 mm	36 200 kg

¹ Sans cheminée d'échappement

² Châssis inférieur replié

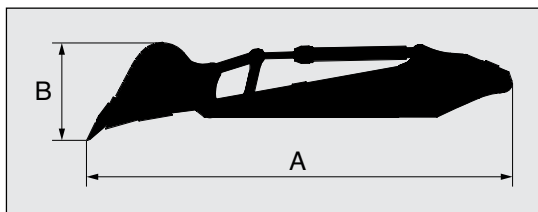
ENGIN DE BASE AVEC ACCESSOIRE AVANT ET PASSERELLE



Longueur de flèche	6,3 m BE		7,0 m H	
Longueur de bras	2,5 m BE	2,9 m BE	2,9 m BE	3,4 m H
A	11 660 mm	11 320 mm	12 100 mm	12 010 mm
B	3 870 mm			
C ¹	3 400 mm			
D	4 300 mm	3 740 mm	3 600 mm	3 480 mm

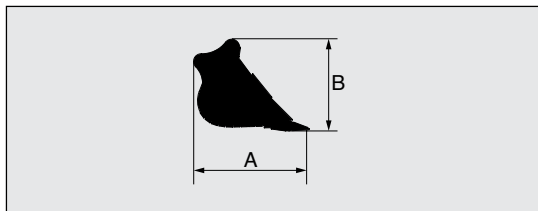
¹ Sans cheminée d'échappement

BRAS ET GODET



Bras	Godet SAE, PCSA avec dôme	A	B	Largeur hors-tout	Poids
BE 2,5	2,50 m³	5 650 mm	1 470 mm	1 820 mm	5 000 kg
BE 2,9	2,30 m³	6 030 mm	1 340 mm	1 700 mm	4 660 kg
H 3,4	1,90 m³	6 370 mm	1 470 mm	1 500 mm	4 800 kg

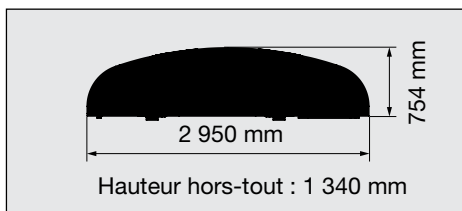
GODET



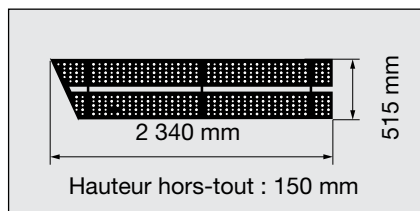
Godet roches

Godet		A	B	Largeur hors-tout	Poids
Remplissage ISO	Remplissage CECE				
1,9 m³	1,7 m³	2 030 mm	1 480 mm	1 500 mm	2 070 kg
2,1 m³	1,8 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 580 mm	2 170 kg
2,3 m³	2,0 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 700 mm	2 260 kg
2,5 m³	2,2 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 820 mm	2 360 kg

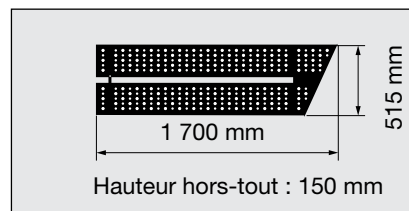
CONTREPOIDS DE 9 080 kg



PASSERELLE AVANT GAUCHE 44 kg



PASSERELLE ARRIÈRE GAUCHE 30 kg



● Équipement standard ○ Équipements en option

MOTEUR

Système de ralentissement automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant, type cartouche	●
Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de surveillance du colmatage du filtre à air)	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Préfiltre à carburant	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Filtres de régénération	●
Commande mode de puissance [H/P (High Power) PWR (Power) ECO (Economy)]	●
Pré-filtre à air	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille anti-poussière	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Alternateur 50 A	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Accessoires pour marteau hydraulique	○
Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition	○
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Levage automatique	●
Système de sélection du mode de flèche	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre de vidange	●
Système de détection du régime moteur	●
Système de contrôle E-P	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Clapet de sécurité	○
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage	●
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Bloc fusibles additionnel	●
Accoudoirs réglables	●
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Sélecteur de ralenti automatique	●
Prise AUX. et rangement	●
Cabine : Cabine conforme ROPS pour pelles	●
Pare-brise à vitre arrondie feuilletée (couleur verte)	●
Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
Protection OPG supérieure, Niveau II (ISO10262)	○
Protection avant Niveau II OPG (ISO10262)	○
Allume-cigare	●
Porte-gobelet	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Double avertisseur électrique	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glace intermittent sur le pare-brise	●
Eclairage LED portière	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Visière anti-pluie pour la cabine	○
Ceinture de sécurité rétractable	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : Suspension pneumatique, inclinable, réglable, chauffant	●
Leviers de commande à petite course	●
Boîte de rangement	●
Pare-soleil (avant)	○
Pare-soleil (latéral)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide	●
Source d'alimentation 12 V	○

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●

ÉCLAIRAGE

2 plafonniers	○
4 plafonniers	○
2 feux de travail	●
Feu de travail supplémentaire (côté droit de flèche)	○

TOURELLE

Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	●
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Échelle	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Passerelle (côté cabine)	●
Frein de stationnement de rotation	●
Boîte à outils	●
Espace de rangement	●
Batteries 170 Ah	●
Protection inférieure de 4,5 mm d'épaisseur	●
Contrepoids de 9 080 kg	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Guide de chenille intégral	○
Réglage hydraulique des chenilles	●
Réglage de roue folle des chenilles	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Galets supérieurs et inférieurs	●
2 guides de chenille (de chaque côté)	●
Patins à trois crampons de 600 mm	●
Patin de 750 mm avec guide de chenille de série	○
Patin de 900 mm avec guide de chenille de série	○

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Tuyauterie de base pour accessoires	○
Système de graissage centralisé	●
Plaque de protection et barres de renfort carrées	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bielle A de godet moulée d'un bloc	●
Godet roches de 1,9 m³ (remplissage ISO) (avec deux eentypes de déflecteurs latéraux)	○
Flèche H de 7,0 m et bras H de 3,4 m	●
Flèche BE de 6,3 m	○
Bras BE de 2,5 m	○
Bras BE de 2,9 m	○
Bielle A soudée renforcée	○
Bielle B renforcée	●

DIVERS

Marches antidérapantes et mains courantes	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Trousse à outils standard	●
Système anti-voil	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●