

## Caractéristiques techniques

# HP 280i



**Compacteurs à pneus Série HP**  
Compacteur à pneus

**H282**

### POINTS FORTS

- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Visibilité exceptionnelle des pneus, de la machine et du chantier
- > Haute qualité du compactage et des surfaces grâce à une répartition homogène du poids et au chevauchement des roues des paires de roues avant et arrière
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Concept de lestage intelligent pour l'ajustement flexible du poids de la machine à l'application

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HP 280i (H282)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	9505
Poids opérationnel avec ROPS	kg	9320
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	8265
Poids opérationnel max.	kg	27970
Charge par essieu, avant/arrière	kg	4280/5225
Lestage flexible, min./max.	kg	9505/27970
Classification française min., valeur/classe		13,1/PLO
Classification française max., valeur/classe		35,1/P1
Charge de roue par pneu min., avant/arrière	kg	1070/1306
Charge de roue par pneu max., avant/arrière	kg	3506/3070
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4970
Hauteur totale avec cabine	mm	3000
Hauteur totale avec ROPS	mm	2986
Hauteur de chargement, minimum	mm	2320
Empattement	mm	3900
Largeur totale avec cabine	mm	2166
Largeur de travail maximale	mm	2084
Garde au sol, milieu	mm	300
Rayon de braquage intérieur	mm	6200
Dimensions pneus		
Taille des pneus, avant/arrière		11.00-R20/11.00-R20
Largeur sur pneus, avant/arrière	mm	1830/1830
Nombre de pneus, avant/arrière		4/4
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 3.6 L4
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		85,0/115,6/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		85,0/113,9/2000
Catégorie de gaz d'échappement UE		EU Stage V
Catégorie de gaz d'échappement États-Unis		EPA Tier 4
Catégorie de gaz d'échappement Japon		MLIT 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0-19,0
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans lest	%	25/35

Direction		
Angle de braquage +/-	°	30
Angle d'oscillation +/-	°	2
Direction, type		Direction à 2 points
Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	235
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	20
Réservoir d'eau, contenance	L	650
Réservoir d'additif, contenance	L	28
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	101
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	99

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Tableau de bord inclinable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Compensation de niveau des paires de roues avant | Plateforme de maintenance | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant | Purge d'eau centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Frein d'essieu arrière et avant | Cabine ROPS avec portes non divisées | Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Unité de commande du siège coulissante latéralement et orientable | Version avec dispositif antipatinage ASC (Anti Slip Control) | Radio | Tachygraphe | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Couvercle du tableau de bord | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Jupes thermiques | Arrosage d'additif | Installation de gonflage de pneus | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Système télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare | Fonction Coming Home | Coupe-batterie | Dispositif d'arrêt | Outil de bord