

**V O L V O**



Tombereaux articulés Volvo 25 t / 55 116 lb 315 Ch

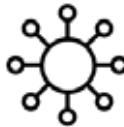
**A25G**

Volvo Construction Equipment

# A25G



# Des tombereaux à rentabilité élevée



## Entretien et maintenance

- Intervalle de graissage toutes les 250 heures
- Réduction de moitié du volume d'huile par rapport à la concurrence
- Intervalle d'entretien moteur de 1 000 h
- Rappels d'entretien et surveillance du niveau d'huile
- Meilleur accès aux services de l'industrie et points de service accessibles du sol



## Uniquement chez Volvo

- Moteur et transmission Volvo à la pointe de l'industrie : haute performance, consommation de carburant réduite
- Fonction de mémorisation du terrain : engagement optimisé de la commande de traction pour une excellente mobilité tout terrain
- Transmission dynamique Volvo
- Combinaisons de transmissions automatiques incluant des blocages de différentiel à 100 %, un essieu tandem tout terrain et une direction hydromécanique
- OptiShift : changements de direction rapides et réguliers



## Des solutions à votre service

- Surveillance simplifiée de la machine : CareTrack, ActiveCare Direct
- Garantie à vie du châssis et de la structure
- Garantie de livraison des pièces 24h/24
- Pièces détachées Volvo
- Simulation de site Volvo : obtenez des recommandations sur la meilleure configuration de la flotte et l'installation sur le chantier
- Programme de formation des opérateurs : exploitez pleinement le potentiel de votre machine
- Services de disponibilité : contrôlez vos coûts de maintenance



## Haul Assist

- Pesage intégré : surveillance en temps réel de la charge utile
- Système de surveillance de pression des pneus
- Map : positionnement en temps réel des véhicules sur le chantier
- Rapports de productivité, incluant la géolocalisation des matériaux transportés
- Mises à jour en direct, mises à niveau faciles, télé-assistance



## Le choix des opérateurs

- Facilité de conduite : commandes ergonomiques et simples
- Position centrale de l'opérateur pour une visibilité optimale
- Régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, système d'assistance au déversement, frein de chargement et de déversement
- La fonction de régulation de vitesse dans les descentes maintient automatiquement une vitesse constante dans les descentes
- Test des freins intégré : planifiez et effectuez un test des freins stationnaire, guidé par l'écran de la machine

# Volvo A25G - En détail

## Moteur

Moteur diesel V-ACT, 11 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et turbocompresseur à géométrie variable. Le système d'injection est de type Common Rail à régulation électronique avec 3 injecteurs-pompes et 3 injecteurs non-pompes. Chemises humides remplaçables, sièges et guides de soupapes remplaçables. Ce moteur est équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et d'un système de traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec une unité électronique de dosage de dosage UDS (Urea Dosing System). Le système de post-traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D11M
Puissance max. brute - SAE J1995	kW (Ch)	235 (315)
à un régime moteur de	tr/min (tr/s)	2 100 (35)
Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW (Ch)	234 (314)
à un régime moteur de	tr/min (tr/s)	2 100 (35)
Couple max. brut - SAE J1995	Nm (ft lbf)	2 040 (1 505)
Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349	Nm (ft lbf)	2 030 (1 497)
à un régime moteur de	tr/min (tr/s)	1 100 (18,3)
Cylindrée	L (in³)	10,8 (659)

## Système électrique

L'ensemble des câbles, connecteurs et broches, sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Tension	V	24
Batteries	V	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x170
Alternateur	kW/A	3,396/120
Démarrer	kW	9

## Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe.  
**Boîte de vitesses :** Volvo PowerTronic entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec six rapports en marche avant et deux rapports en marche arrière. La boîte de vitesses a la capacité de sauter des rapports afin de choisir rapidement le rapport le plus efficace.  
**Boîte de transfert :** conception Volvo en ligne, avec garde au solélevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal.  
**Essieux :** conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal. Système de contrôle automatique de la traction (ATC).

Convertisseur de couple	2.37:1
Boîte de vitesses	Volvo
Boîte de transfert	Volvo
Essieux	Volvo

## Système de freinage

Freins de service entièrement hydrauliques, à disques multiples immersés, sur toutes les roues. Refroidissement par circulation d'huile forcée. Système de freinage à double circuit. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.

**Affectation des circuits :** un circuit pour l'essieu avant, un circuit pour les deux tandems arrière.

**Frein de parking :** frein appliqué par ressorts sur un disque solidaire de l'arbre de transmission arrière. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

**Ralentisseurs :** frein moteur Volvo sur échappement (VEB) et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

## Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

**Angle de direction :** ± 45°, 3,4 tours de volant de butée à butée. Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

## Châssis

**Châssis :** type caissonné renforcé. Acier à haute résistance, assemblage par soudage robotisé.

**Articulation centrale :** sans entretien, entièrement étanche et montée sur roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

## Cabine

Suspendue sur des silentblocs en caoutchouc. Design ergonomique. Accès et sortie faciles. Vaste champ de vision vers l'avant. Opérateur assis en position centrale au-dessus de l'essieu avant. Siège opérateur réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur. Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Système de climatisation.

**Système d'information de l'opérateur :** Contronic.

Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.

Siège instructeur avec ceinture de sécurité.

**Sécurité :** cabine homologuée ROPS/FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449, SAE J231.

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 – L <sub>pA</sub>	dB	72
---	----	----

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 – L <sub>WA</sub>	dB	110
---	----	-----

Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB(A)

Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 108 dB(A)

### Système hydraulique

**Pompes :** quatre pompes à pistons à débit variable entraînées par la prise de force du volant moteur.  
Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le déversement de la benne. Deux pompes à régulation électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage.  
Une pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.  
Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

Pression de service max. MPa (psi) 25 (3 626)

### Système de déversement

Frein de chargement/déversement breveté.

**Vérins de benne :** deux vérins double effet à simple étage.

Angle de déversement ° 74

Temps de levage (en charge) s 12

Temps de descente s 10

### Benne

#### Epaisseur des tôles

Paroi avant mm (in) 6 (0,24)

Parois latérales mm (in) 10 (0,39)

Fond mm (in) 14 (0,55)

Becquet mm (in) 14 (0,55)

#### Matériaux

Limite d'élasticité N/mm<sup>2</sup> (psi) 1 150 (166 793)

Limite de rupture N/mm<sup>2</sup> (psi) 1 350 (195 801)

### Charge utile

#### Benne standard

Charge utile kg (sh tn) 25 000 (27,56)

Capacité, à ras m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>) 12,1 (15,8)

Capacité, en dôme 2:1 m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>) 15,3 (20)

#### Avec hayon relevant

Capacité, à ras m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>) 12,4 (16,2)

Capacité, en dôme 2:1 m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>) 15,9 (20,8)

### Suspension

**Suspension avant :** amortisseurs hydro-pneumatiques. Souple et progressive. Mouvements indépendants des roues grâce à un système d'articulations à 3 points.

# Caractéristiques techniques

## CONTENANCES

	A25G		
Carter moteur	L	gal	35
Réservoir de carburant	L	gal	380
Système de refroidissement	L	gal	48
Système de refroidissement des freins	L	gal	35
Boîte de vitesses	L	gal	41
Boîte de transfert	L	gal	9
Essieux, avant/tandems arrière	L	gal	30/61
Réservoir hydraulique	L	gal	137
Réservoir DEF	L	gal	39
			9,2
			100,4
			12,7
			9,2
			10,8
			2,4
			7,9/16,1
			36,2
			10,3

## VITESSE MAX.

	A25G			
<b>Marche avant</b>				
1	km/h	mph	8,3	5,2
2	km/h	mph	11,9	7,4
3	km/h	mph	21,1	13,1
4	km/h	mph	30,3	18,8
5	km/h	mph	38,4	23,9
6	km/h	mph	52,7	32,7
<b>Marche arrière</b>				
1	km/h	mph	7,7	4,8
2	km/h	mph	13,7	8,5

## POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE

	A25G		
Pneumatiques	23.5R25*		
Châssis avant	kg	lb	12 800
Châssis arrière	kg	lb	9 900
Total	kg	lb	22 700
Charge utile	kg	lb	50 045
			55 116

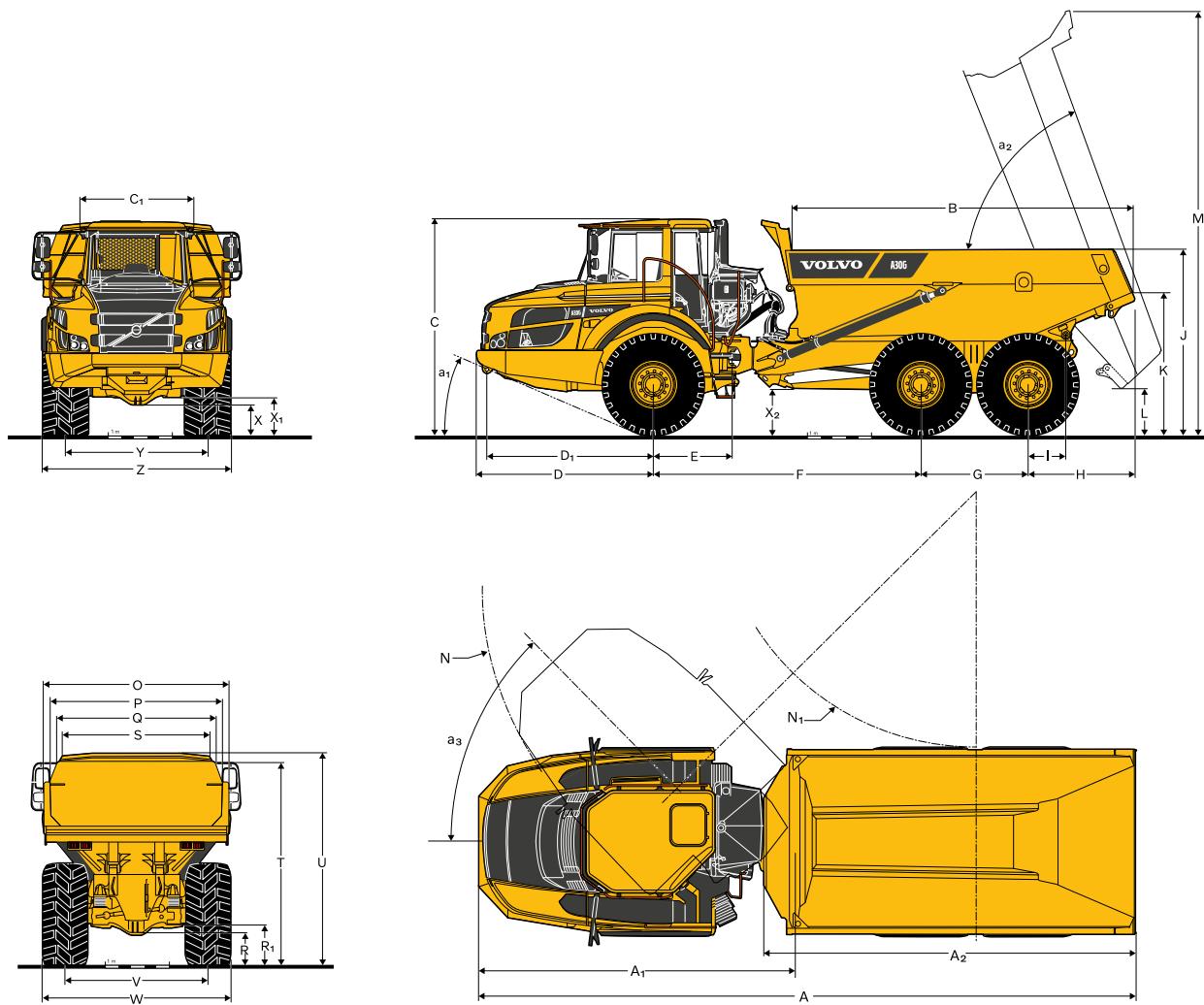
## POIDS TOTAL

	A25G		
Pneumatiques	23.5R25*		
Châssis avant	kg	lb	14 950
Châssis arrière	kg	lb	32 750
Total	kg	lb	47 700
			105 160

\*) A25G avec pneus 750/65R25, ajouter 200 kg (440 lb)/essieu

## PRESSION AU SOL

	A25G		
Pneumatiques	23.5R25		750/65R25
<b>A vide</b>			
Roues avant	kPa	psi	130
Roues arrière	kPa	psi	49
18,9			108
7,1			42
			15,7
			6,1
<b>En charge</b>			
Roues avant	kPa	psi	157
Roues arrière	kPa	psi	166
22,8			125
24,1			137
			18,1
			19,9



#### DIMENSIONS

Cote	Unité		A25G	
A	mm	ft in	10 218	33'6"
A <sub>1</sub>	mm	ft in	4 954	16'3"
A <sub>2</sub>	mm	ft in	5 736	18'10"
B	mm	ft in	5 162	16'11"
C	mm	ft in	3 356	11'0"
C <sub>1</sub>	mm	ft in	1 772	5'10"
D	mm	ft in	2 762	9'1"
D <sub>1</sub>	mm	ft in	2 607	8'7"
E	mm	ft in	1 209	4'
F	mm	ft in	4 175	13'8"
G	mm	ft in	1 670	5'6"
H	mm	ft in	1 610	5'3"
I	mm	ft in	609	2'
J	mm	ft in	2 791	9'2"
K	mm	ft in	2 103	6'11"
L	mm	ft in	678	2'3"
M	mm	ft in	6 529	21'5"
N	mm	ft in	8 109	26'7"
N <sub>1</sub>	mm	ft in	4 092	13'5"
O	mm	ft in	2 776	9'1"

#### DIMENSIONS

Cote	Unité		A25G	
P	mm	ft in	2 490	8'2"
Q	mm	ft in	2 298	7'6"
R	mm	ft in	519	1'8"
R <sub>1</sub>	mm	ft in	633	2'1"
S	mm	ft in	2 110	6'11"
T	mm	ft in	3 094	10'2"
U	mm	ft in	3 265	10'9"
V	mm	ft in	2 258	7'5"
W	mm	ft in	2 915	9'7"
X	mm	ft in	455	1'6"
X <sub>1</sub>	mm	ft in	581	1'11"
X <sub>2</sub>	mm	ft in	660	2'2"
Y	mm	ft in	2 258	7'5"
Z	mm	ft in	2 915	9'7"
a <sub>1</sub>	°		23,5	
a <sub>2</sub>	°		74	
a <sub>3</sub>	°		45	

A25G: machine à vide avec pneus 23,5 R25

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission

Filtres à huile groupés

Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid

Frein moteur VEB (ralentisseur sur échappement + frein de compression)

### Pneumatiques

23.5R25

### Transmission

Enclenchement automatique des configurations 6x4 et 6x6

Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts

Boîte de vitesses entièrement automatique

Boîte de transfert avec blocage du différentiel longitudinal

Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe

### Système électrique

Alternateur 120 A

Coupe-batteries

Prise 24 V supplémentaire pour glacière

Eclairage :

Feu de recul

Feux stop

Éclairage cabine

Clignotants

Phares

Éclairage des instruments

Feux de stationnement

Feux arrière

### Système de freinage

Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)

Frein de chargement/déversement

Pédale de ralenti

Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission

Freins à disques immersés à commande entièrement hydraulique sur toutes les roues, desservis par deux circuits séparés

### Benne

Benne préconfigurée pour le chauffage par l'échappement et autres options

### Sécurité

Marchepieds et plateformes antidérapants

Verrouillage de la benne en position déversement

Mains courantes le long des marchepieds et plateformes

Feux de détresse

Avertisseur sonore

Grille de protection de la vitre arrière

Rétroviseurs

Ceinture de sécurité largeur 76 mm, à enrouleur

Cabine homologuée ROPS/FOPS

Système de direction de secours

Verrouillage de l'articulation centrale

Lave-glace, pare-brise

Essuie-glace (pare-brise) avec fonction intermittente

Système d'aide au déversement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Comfort

Panneau de commande de climatisation

Cendrier

Chauffage de cabine à filtration de l'air extérieur et fonction dégivrage

Porte-gobelet/plateau de rangement

Siège instructeur avec ceinture de sécurité

Console pour autoradio dans le pavillon de toit

Vitre coulissante

Espace de rangement pour glacière

Compartiment de rangement

Pare-soleil

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison

Vitres en verre teinté

### Interface d'information de l'opérateur

Indicateurs :

Pression de freinage

Carburant

Compteur de vitesse

Compte-tours

Température de l'huile de refroidissement des freins à disques immersés

### Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire

Témoin d'avertissement central (3 niveaux d'alerte) pour toutes les fonctions vitales

### Ecran d'information au centre du tableau de bord

Contrôles automatiques avant démarrage

Horloge

Horamètre

Informations opérationnelles dans menu à navigation intuitive

Fonction d'auto-diagnostic pour la recherche de pannes

### Extérieur

Elargisseurs de garde-boue avant et bavettes arrière

### Entretien et maintenance

Capot moteur à relevage électrique

Système de suivi de la machine MATRIS

Plateforme d'entretien intégrée à la calandre

Coffre à outillage

<b>ÉQUIPEMENT EN OPTION</b>		<b>ÉQUIPEMENT EN OPTION</b>	
<b>Moteur</b>		<b>Sécurité</b>	
Filtre à air pour applications intensives, type EON		Système de protection contre l'incendie	
Réchauffeur de moteur, 120 V, USA		Triangle de signalisation	
Réchauffeur de moteur, 240 V		Trousse de premiers secours et extincteur	
Réchauffeur de moteur, diesel (Eberspächer)		Extincteur	
Arrêt automatique du moteur		Cales de roues	
Temporisation de l'arrêt moteur		<b>Entretien et maintenance</b>	
Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence du moteur		Système de graissage automatique, machine standard	
Filtre à carburant supplémentaire		Système de graissage, hayon	
Ralenti moteur accéléré		Flexible de graissage, graissage à hauteur d'homme	
<b>Pneumatiques</b>		Kit d'outillage	
750/65R25		<b>Divers</b>	
<b>Système électrique</b>		Kit Sibérie, - 40 °C	
Phares, LED		Kit d'huiles pour climats arctiques	
Gyrophare, LED		CareTrack	
Éclairages de travail, halogènes		Système de remplissage rapide de carburant	
Feux de travail, LED		Connexions pour démarrage de secours, type OTAN	
Eclairage de l'accès à la cabine		Rallonge de châssis arrière	
Système antivol (code PIN)		Rallonge de tandems arrière	
Caméra de recul		Haul Assist - Pesage intégré	
Alarme de recul		Haul Assist - Système de surveillance de pression des pneus	
Interface CAN-BUS, supplémentaire			
<b>Cabine</b>			
Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)			
Manuel de l'opérateur fixé à la cabine			
Chauffage/ventilation de cabine programmable			
Kit de câblage, chauffage de cabine 240 V			
Filtre de ventilation HEPA			
Kit autoradio/Bluetooth			
Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques			
Ceinture de sécurité XXL, sans enrouleur			
Pare-soleils, vitres latérales			
Clé universelle			
Siège opérateur entièrement réglable, chauffant et à suspension pneumatique			
Accoudoir pour siège opérateur			
Appuie-tête pour siège opérateur			
Cabine surbaissée			
<b>Benne</b>			
Chauffage de benne par l'échappement			
Rehausse antidébordement avant, supplémentaire			
Rehausse latérale, 200 mm / 7.9 in			
Rehausse latérale, matériaux légers			
Hayon relevant, commandé par tringlerie			
Hayon relevant, commandé par câble			
Hayon abattant			
Plaques d'usure, 450 HB			
Benne pour applications souterraines			

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.





**V O L V O**