

V O L V O



Tombereaux articulés Volvo 25 t / 55 116 lb 315 Ch

A25G

Volvo Construction Equipment

A25G



Des tombereaux à rentabilité élevée



Entretien et maintenance

- Intervalle de graissage toutes les 250 heures
- Réduction de moitié du volume d'huile par rapport à la concurrence
- Intervalle d'entretien moteur de 1 000 h
- Rappels d'entretien et surveillance du niveau d'huile
- Meilleur accès aux services de l'industrie et points de service accessibles du sol



Haul Assist

- Pesage intégré : surveillance en temps réel de la charge utile
- Système de surveillance de pression des pneus
- Map : positionnement en temps réel des véhicules sur le chantier
- Rapports de productivité, incluant la géolocalisation des matériaux transportés
- Mises à jour en direct, mises à niveau faciles, télé-assistance



Uniquement chez Volvo

- Moteur et transmission Volvo à la pointe de l'industrie : haute performance, consommation de carburant réduite
- Fonction de mémorisation du terrain : engagement optimisé de la commande de traction pour une excellente mobilité tout terrain
- Transmission dynamique Volvo
- Combinaisons de transmissions automatiques incluant des blocages de différentiel à 100 %, un essieu tandem tout terrain et une direction hydromécanique
- OptiShift : changements de direction rapides et réguliers



Le choix des opérateurs

- Facilité de conduite : commandes ergonomiques et simples
- Position centrale de l'opérateur pour une visibilité optimale
- Régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, système d'assistance au déversement, frein de chargement et de déversement
- La fonction de régulation de vitesse dans les descentes maintient automatiquement une vitesse constante dans les descentes
- Test des freins intégré : planifiez et effectuez un test des freins stationnaire, guidé par l'écran de la machine



Des solutions à votre service

- Surveillance simplifiée de la machine : CareTrack, ActiveCare Direct
- Garantie à vie du châssis et de la structure
- Garantie de livraison des pièces 24h/24
- Pièces détachées Volvo
- Simulation de site Volvo : obtenez des recommandations sur la meilleure configuration de la flotte et l'installation sur le chantier
- Programme de formation des opérateurs : exploitez pleinement le potentiel de votre machine
- Services de disponibilité : contrôlez vos coûts de maintenance

Volvo A25G - En détail

Moteur

Moteur diesel V-ACT, 11 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et turbocompresseur à géométrie variable. Le système d'injection est de type Common Rail à régulation électronique avec 3 injecteurs-pompes et 3 injecteurs non-pompes. Chemises humides remplaçables, sièges et guides de soupapes remplaçables. Ce moteur est équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et d'un système de traitement de l'échappement incluant un oxyde catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec une unité électronique de dosage de dosage UDS (Urea Dosing System). Le système de post-traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D11M
Puissance max. brute - SAE J1995	kW (Ch)	235 (315)
à un régime moteur de	tr/min (tr/s)	2 100 (35)
Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW (Ch)	234 (314)
à un régime moteur de	tr/min (tr/s)	2 100 (35)
Couple max. brut - SAE J1995	Nm (ft lbf)	2 040 (1 505)
Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349	Nm (ft lbf)	2 030 (1 497)
à un régime moteur de	tr/min (tr/s)	1 100 (18,3)
Cylindrée	L (in³)	10,8 (659)

Système électrique

L'ensemble des câbles, connecteurs et broches, sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Tension	V	24
Batteries	V	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x170
Alternateur	kW/A	3,396/120
Démarrreur	kW	9

Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe.
Boîte de vitesses : Volvo PowerTronic entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec six rapports en marche avant et deux rapports en marche arrière. La boîte de vitesses a la capacité de sauter des rapports afin de choisir rapidement le rapport le plus efficace.
Boîte de transfert : conception Volvo en ligne, avec garde au sol élevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal.
Essieux : conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal. Système de contrôle automatique de la traction (ATC).

Convertisseur de couple		2.37:1
Boîte de vitesses	Volvo	PT 2116
Boîte de transfert	Volvo	IL1 ATC
Essieux	Volvo	AHW56

Système de freinage

Freins de service entièrement hydrauliques, à disques multiples immergés, sur toutes les roues. Refroidissement par circulation d'huile forcée. Système de freinage à double circuit. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.

Affectation des circuits : un circuit pour l'essieu avant, un circuit pour les deux tandems arrière.

Frein de parking : frein appliqué par ressorts sur un disque solidaire de l'arbre de transmission arrière. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

Ralentisseurs : frein moteur Volvo sur échappement (VEB) et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

Angle de direction : $\pm 45^\circ$, 3,4 tours de volant de butée à butée.

Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis : type caissonné renforcé. Acier à haute résistance, assemblage par soudage robotisé.

Articulation centrale : sans entretien, entièrement étanche et montée sur roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

Cabine

Suspendue sur des silentblochs en caoutchouc. Design ergonomique. Accès et sortie faciles. Vaste champ de vision vers l'avant.

Opérateur assis en position centrale au-dessus de l'essieu avant. Siège opérateur réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur.

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Système de climatisation.

Système d'information de l'opérateur : Contronic.

Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.

Siège instructeur avec ceinture de sécurité.

Sécurité : cabine homologuée ROPS/FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449, SAE J231.

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 – L _{pA}	dB	72
---	----	----

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 – L _{WA}	dB	110
---	----	-----

Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB(A)

Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 108 dB(A)

Système hydraulique		
Pompes : quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par la prise de force du volant moteur. Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le déversement de la benne. Deux pompes à régulation électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage. Une pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours. Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.		
Pression de service max.	MPa (psi)	25 (3 626)
Système de déversement		
Frein de chargement/déversement breveté.		
Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.		
Angle de déversement	°	74
Temps de levage (en charge)	s	12
Temps de descente	s	10
Benne		
Epaisseur des tôles		
Paroi avant	mm (in)	6 (0,24)
Parois latérales	mm (in)	10 (0,39)
Fond	mm (in)	14 (0,55)
Becquet	mm (in)	14 (0,55)
Matériaux		
Limite d'élasticité	N/mm ² (psi)	1 150 (166 793)
Limite de rupture	N/mm ² (psi)	1 350 (195 801)

Charge utile		
Benne standard		
Charge utile	kg (sh tn)	25 000 (27,56)
Capacité, à ras	m ³ (yd ³)	12,1 (15,8)
Capacité, en dôme 2:1	m ³ (yd ³)	15,3 (20)
Avec hayon relevant		
Capacité, à ras	m ³ (yd ³)	12,4 (16,2)
Capacité, en dôme 2:1	m ³ (yd ³)	15,9 (20,8)
Suspension		
Suspension avant : amortisseurs hydro-pneumatiques. Souple et progressive. Mouvements indépendants des roues grâce à un système d'articulations à 3 points.		

Caractéristiques techniques

CONTENANCES					
			A25G		
Carter moteur	L	gal	35	9,2	
Réservoir de carburant	L	gal	380	100,4	
Système de refroidissement	L	gal	48	12,7	
Système de refroidissement des freins	L	gal	35	9,2	
Boîte de vitesses	L	gal	41	10,8	
Boîte de transfert	L	gal	9	2,4	
Essieux, avant/tandems arrière	L	gal	30/61	7,9/16,1	
Réservoir hydraulique	L	gal	137	36,2	
Réservoir DEF	L	gal	39	10,3	

VITESSE MAX.					
			A25G		
Marche avant					
1	km/h	mph	8,3	5,2	
2	km/h	mph	11,9	7,4	
3	km/h	mph	21,1	13,1	
4	km/h	mph	30,3	18,8	
5	km/h	mph	38,4	23,9	
6	km/h	mph	52,7	32,7	
Marche arrière					
1	km/h	mph	7,7	4,8	
2	km/h	mph	13,7	8,5	

POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE					
			A25G		
Pneumatiques			23.5R25*		
Châssis avant	kg	lb	12 800	28 219	
Châssis arrière	kg	lb	9 900	21 219	
Total	kg	lb	22 700	50 045	
Charge utile	kg	lb	25 000	55 116	

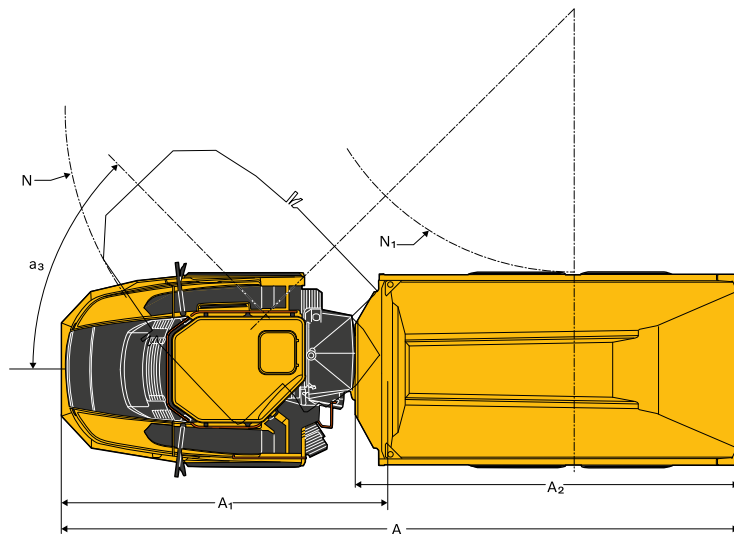
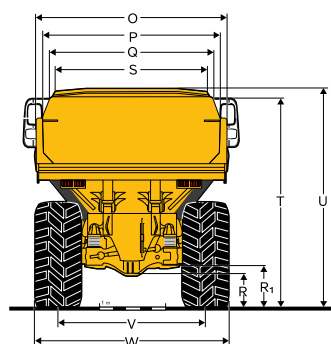
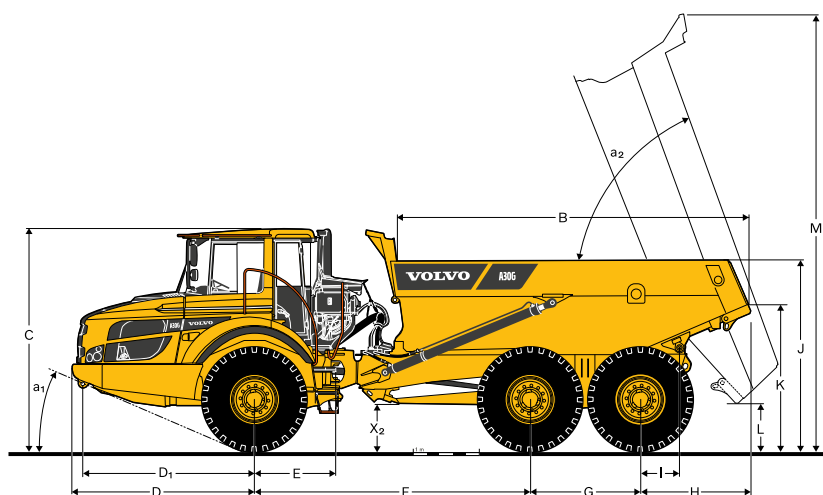
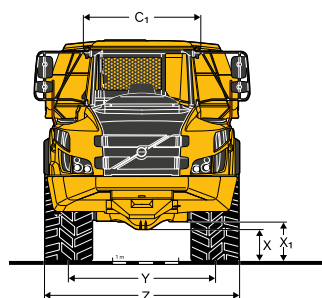
Le poids opérationnel à vide inclut tous les fluides et l'opérateur

*) A25G avec pneus 750/65R25, ajouter 200 kg (440 lb)/essieu

POIDS TOTAL					
			A25G		
Pneumatiques			23.5R25*		
Châssis avant	kg	lb	14 950	32 959	
Châssis arrière	kg	lb	32 750	72 201	
Total	kg	lb	47 700	105 160	

*) A25G avec pneus 750/65R25, ajouter 200 kg (440 lb)/essieu

PRESSION AU SOL						
			A25G			
Pneumatiques			23.5R25		750/65R25	
A vide						
Roues avant	kPa	psi	130	18,9	108	15,7
Roues arrière	kPa	psi	49	7,1	42	6,1
En charge						
Roues avant	kPa	psi	157	22,8	125	18,1
Roues arrière	kPa	psi	166	24,1	137	19,9



DIMENSIONS

Cote	Unité	A25G	
A	mm ft in	10 218	33'6"
A ₁	mm ft in	4 954	16'3"
A ₂	mm ft in	5 736	18'10"
B	mm ft in	5 162	16'11"
C	mm ft in	3 356	11'0"
C ₁	mm ft in	1 772	5'10"
D	mm ft in	2 762	9'1"
D ₁	mm ft in	2 607	8'7"
E	mm ft in	1 209	4'
F	mm ft in	4 175	13'8"
G	mm ft in	1 670	5'6"
H	mm ft in	1 610	5'3"
I	mm ft in	609	2'
J	mm ft in	2 791	9'2"
K	mm ft in	2 103	6'11"
L	mm ft in	678	2'3"
M	mm ft in	6 529	21'5"
N	mm ft in	8 109	26'7"
N ₁	mm ft in	4 092	13'5"
O	mm ft in	2 776	9'1"

DIMENSIONS

Cote	Unité	A25G	
P	mm ft in	2 490	8'2"
Q	mm ft in	2 298	7'6"
R	mm ft in	519	1'8"
R ₁	mm ft in	633	2'1"
S	mm ft in	2 110	6'11"
T	mm ft in	3 094	10'2"
U	mm ft in	3 265	10'9"
V	mm ft in	2 258	7'5"
W	mm ft in	2 915	9'7"
X	mm ft in	455	1'6"
X ₁	mm ft in	581	1'11"
X ₂	mm ft in	660	2'2"
Y	mm ft in	2 258	7'5"
Z	mm ft in	2 915	9'7"
a ₁	°	23,5	
a ₂	°	74	
a ₃	°	45	

A25G: machine à vide avec pneus 23.5 R25

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD
Moteur
Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission
Filtres à huile groupés
Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid
Frein moteur VEB (ralentisseur sur échappement + frein de compression)
Pneumatiques
23.5R25
Transmission
Enclenchement automatique des configurations 6x4 et 6x6
Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts
Boîte de vitesses entièrement automatique
Boîte de transfert avec blocage du différentiel longitudinal
Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe
Système électrique
Alternateur 120 A
Coupe-batteries
Prise 24 V supplémentaire pour glacière
Eclairage :
Feu de recul
Feux stop
Éclairage cabine
Clignotants
Phares
Éclairage des instruments
Feux de stationnement
Feux arrière
Système de freinage
Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)
Frein de chargement/déversement
Pédale de ralentisseur
Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission
Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique sur toutes les roues, desservis par deux circuits séparés
Benne
Benne préconfigurée pour le chauffage par l'échappement et autres options
Sécurité
Marchepieds et plateformes antidérapants
Verrouillage de la benne en position déversement
Mains courantes le long des marchepieds et plateformes
Feux de détresse
Avertisseur sonore
Grille de protection de la vitre arrière
Rétroviseurs
Ceinture de sécurité largeur 76 mm, à enrouleur
Cabine homologuée ROPS/FOPS
Système de direction de secours
Verrouillage de l'articulation centrale
Lave-glace, pare-brise
Essuie-glace (pare-brise) avec fonction intermittente
Système d'aide au déversement

ÉQUIPEMENT STANDARD
Confort
Panneau de commande de climatisation
Cendrier
Chauffage de cabine à filtration de l'air extérieur et fonction dégivrage
Porte-gobelet/plateau de rangement
Siège instructeur avec ceinture de sécurité
Console pour autoradio dans le pavillon de toit
Vitre coulissante
Espace de rangement pour glacière
Compartiment de rangement
Pare-soleil
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison
Vitres en verre teinté
Interface d'information de l'opérateur
Indicateurs :
Pression de freinage
Carburant
Compteur de vitesse
Compte-tours
Température de l'huile de refroidissement des freins à disques immergés
Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire
Témoin d'avertissement central (3 niveaux d'alerte) pour toutes les fonctions vitales
Ecran d'information au centre du tableau de bord
Contrôles automatiques avant démarrage
Horloge
Horamètre
Informations opérationnelles dans menu à navigation intuitive
Fonction d'auto-diagnostic pour la recherche de pannes
Extérieur
Elargisseurs de garde-boue avant et bavettes arrière
Entretien et maintenance
Capot moteur à relevage électrique
Système de suivi de la machine MATRIS
Plateforme d'entretien intégrée à la calandre
Coffre à outillage

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Moteur
Filtre à air pour applications intensives, type EON
Réchauffeur de moteur, 120 V, USA
Réchauffeur de moteur, 240 V
Réchauffeur de moteur, diesel (Eberspächer)
Arrêt automatique du moteur
Temporisation de l'arrêt moteur
Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence du moteur
Filtre à carburant supplémentaire
Ralenti moteur accéléré
Pneumatiques
750/65R25
Système électrique
Phares, LED
Gyrophare, LED
Éclairages de travail, halogènes
Feux de travail, LED
Eclairage de l'accès à la cabine
Système antivol (code PIN)
Caméra de recul
Alarme de recul
Interface CAN-BUS, supplémentaire
Cabine
Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)
Manuel de l'opérateur fixé à la cabine
Chauffage/ventilation de cabine programmable
Kit de câblage, chauffage de cabine 240 V
Filtre de ventilation HEPA
Kit autoradio/Bluetooth
Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques
Ceinture de sécurité XXL, sans enrouleur
Pare-soleils, vitres latérales
Clé universelle
Siège opérateur entièrement réglable, chauffant et à suspension pneumatique
Accoudoir pour siège opérateur
Appui-tête pour siège opérateur
Cabine surbaissée
Benne
Chauffage de benne par l'échappement
Rehausse antidébordement avant, supplémentaire
Rehausse latérales, 200 mm / 7.9 in
Rehausse latérales, matériaux légers
Hayon relevant, commandé par tringlerie
Hayon relevant, commandé par câble
Hayon abattant
Plaques d'usure, 450 HB
Benne pour applications souterraines

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Sécurité
Système de protection contre l'incendie
Triangle de signalisation
Trousse de premiers secours et extincteur
Extincteur
Cales de roues
Entretien et maintenance
Système de graissage automatique, machine standard
Système de graissage, hayon
Flexible de graissage, graissage à hauteur d'homme
Kit d'outillage
Divers
Kit Sibérie, - 40 °C
Kit d'huiles pour climats arctiques
CareTrack
Système de remplissage rapide de carburant
Connexions pour démarrage de secours, type OTAN
Rallonge de châssis arrière
Rallonge de tandems arrière
Haul Assist - Pesage intégré
Haul Assist – Système de surveillance de pression des pneus





V O L V O