

FR

Mecalac

MWR  
SÉRIE



MWR  
SÉRIE  
**Mecalac**



**7.MWR**

**9.MWR**

**11.MWR**



**MWR** SÉRIE  
**URBAN MACHINE,  
HUMAN ENGINE**

*L'innovation, la rigueur, la recherche de performance, sont nos bases fondamentales pour concevoir et construire des matériels destinés aux chantiers et aux femmes et hommes du XXI<sup>e</sup> siècle. Et parce que chaque métier a ses contraintes, chaque pays sa culture, nous construisons des engins répondant parfaitement à ces différenciations. Des machines créées par les Hommes pour les Hommes. Pour nous, c'est d'abord cela l'orientation client. C'est pourquoi l'innovation et l'humain sont indissociables à nos yeux et constituent le cœur de notre mission d'entreprise depuis 40 ans.*



MWR 7.9.11

# LE MEILLEUR DES 2 MONDES

ABAISSEZ  
LE CENTRE  
DE GRAVITÉ.  
SIMPLEMENT  
REVOLUTIONNAIRE !



La fusion des atouts des pelles  
sur pneus et sur chenilles a  
donné naissance à une solution  
Mecalac unique, conjuguant  
mobilité, polyvalence, stabilité,  
accessibilité, facilité de  
conduite, force de levage et  
rentabilité. Voici la gamme MWR.





**VOIR LA VIDÉO**

**MECALAC INNOVE  
ET VOUS PROPOSE  
D'OBTENIR DES  
VIDÉOS SUR LES  
MWR.**

Pour cela, c'est tout simple, il vous suffit de scanner avec votre smartphone le QR Code présent sur la page pour accéder au contenu vidéo.

Si vous ne possédez pas d'application QR code scanner, télécharger là...





# 7.9.11 MWR

## DE L'ORIGINE À LA SOLUTION

### LE DESIGN EST UNE COMPOSANTE FORTE ET STRATÉGIQUE DE L'IDENTITÉ MECALAC

*“Notre force ? Offrir sa solution à chaque client. Conjuguer l’écoute proactive et la polyvalence des réponses industrielles est une force qui permet de dimensionner et de personnaliser nos solutions et nos machines. Pour Mecalac, le design n'est plus une option depuis longtemps. Il est une composante forte et stratégique de l'identité de notre marque et de nos produits et ne se limite pas à la seule esthétique. Il intègre la fonctionnalité, la sécurité et l'ergonomie à la fluidité des lignes. Le tout avec une incontournable plus-value de sens.”*

Patrick Brehmer,  
Head of Marketing,  
Product Management & Design

### UN CONCEPT EXCLUSIF, UNE SOLUTION UNIQUE

**En abaissant le centre de gravité de la nouvelle MWR par rapport à ses concurrentes, Mecalac révolutionne à 100% l'univers des pelles sur pneus.**

Conséquences à tous les “niveaux” : de la stabilité à l'accèsibilité en passant par la sécurité et la mobilité “tout terrain”, la machine gagne en équilibre et en force sans rien abandonner de ses qualités initiales.

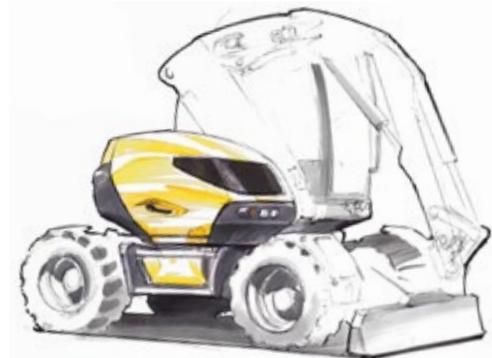
Plus qu'une machine, la MWR est l'aboutissement d'un nouveau concept d'engin et le fruit de l'expertise combinée de Mecalac pour les pelles sur pneus et sur chenilles.

Son design a été travaillé pour répondre au cahier des charges très exigeant et complexe qui accompagne la naissance d'une machine polyvalente et compacte tendant vers l'osmose d'un engin sur pneus et sur chenilles Mecalac.

Résultat ? Une machine aux proportions XS et à la force de levage XL, versatile et ultra-stable, qui bénéficie des dernières technologies intérieures et extérieures brevetées Mecalac (bras latéral articulé, couplage des vérins, attache rapide Connect, sélecteur central de commande, fonction “speed control”).

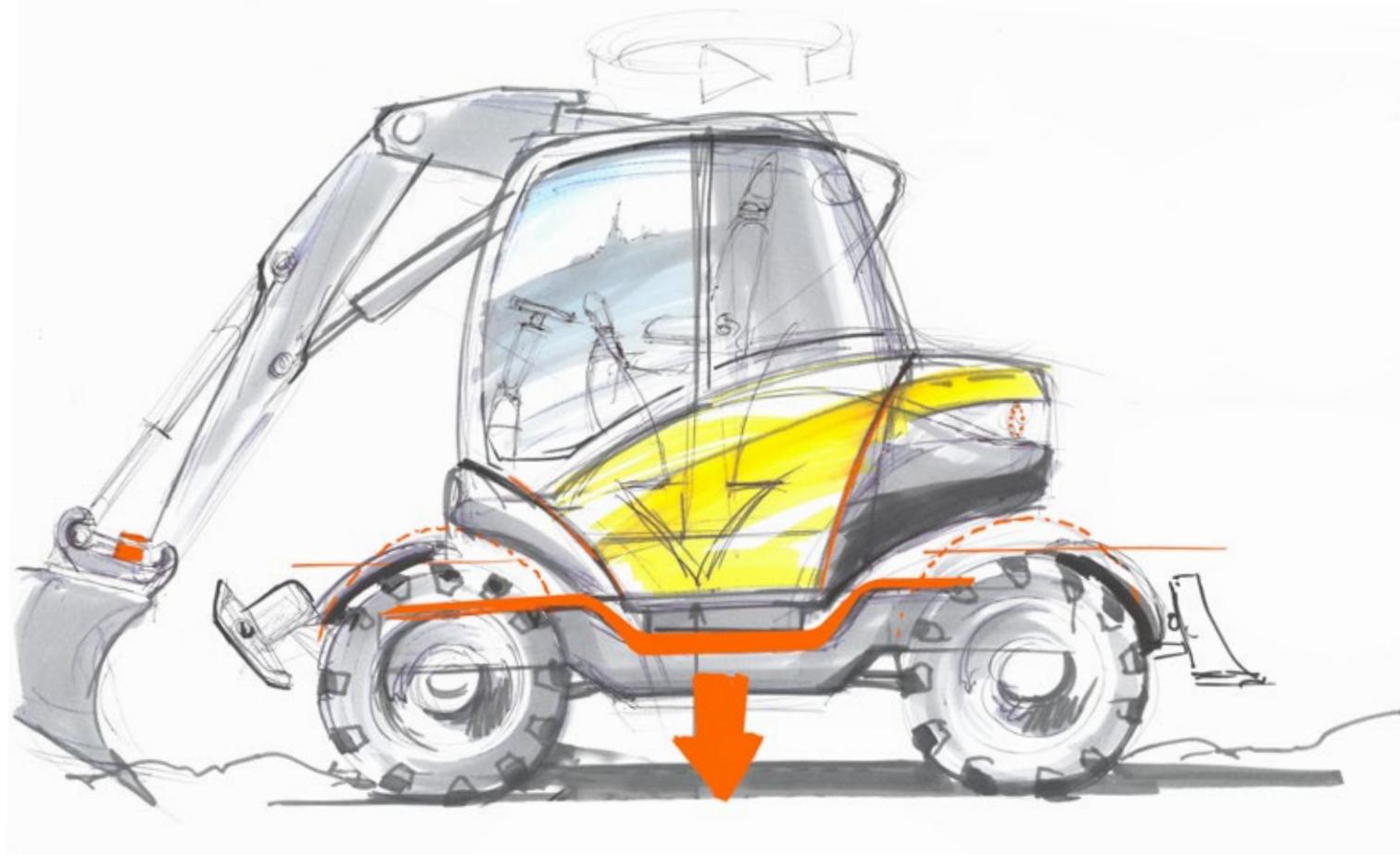
### AWARD 2016

Mecalac gagne le Prix du Design des Innovation AWARD 2016 au salon mondial BAUMA pour le nouveau concept de pelles sur pneus : MWR.





VOIR LA VIDÉO



|                       | PELLES SUR PNEUS | PELLES SUR CHENILLES | MWR |
|-----------------------|------------------|----------------------|-----|
| Mobilité              | •                |                      | •   |
| Polyvalence           | •                |                      | •   |
| Autonomie             | •                |                      | •   |
| Facilité de conduite  |                  | •                    | •   |
| Aptitude tout terrain |                  | •                    | •   |
| Sécurité              |                  | •                    | •   |
| Accessibilité         |                  | •                    | •   |
| Stabilité             |                  | •                    | •   |



MWR 7.9.11



# FACILE D'UTILISATION



**Optimiser la sécurité pour l'opérateur  
comme l'ensemble des personnels  
des chantiers urbains et péri-urbains :**

- maintenance pieds au sol
- blocage de l'oscillation à la pédale de frein et au joystick
- hauteur de seuil réduite
- grande compacité
- caméra intégrée
- excellente visibilité



7.9.11 MWR



• **1 SÉLECTEUR**  
3 MODES





VOIR LA VIDÉO



#### FACILE D'UTILISATION

## FACILITÉ DE CONDUITE

### EN MODE PARKING, ROUTE ET TRAVAIL EN UN GESTE.

*Grâce au sélecteur central unique, le conducteur passe en mode route ou parking en un seul mouvement, s'épargnant ainsi 7 à 10 manipulations habituellement incontournables.*

Avec cette exclusivité unique mondiale, dans la MWR, tout se fait instantanément en sélectionnant la configuration souhaitée. De la même manière, il peut, grâce au sélecteur, se retrouver aux commandes d'une pelle disposant de toutes leurs fonctionnalités. C'est la garantie d'une conduite irréprochable et ultra sécuritaire sur les chantiers. Libéré d'un seul geste, le conducteur peut se concentrer sur les tâches à accomplir en toute sérénité et prendre pleinement le contrôle de la machine.





FACILE D'UTILISATION

## CONNECT S'ATTACHE À LA POLYVALENCE

DÉSIREUX DE RENDRE SES  
MACHINES TOUJOURS PLUS  
SÛRES ET PLUS POLYVALENTES,  
MECALAC PROPOSE  
AUJOURD'HUI CONNECT, SON  
ATTACHE RAPIDE BREVETÉE,  
REMARQUABLE PAR SA LÉGÉRETÉ,  
SON INTÉGRATION, SA FACILITÉ  
D'UTILISATION ET SA PARFAITE  
SÉCURITÉ.

Pilotable en cabine, elle est sans aucun risque de décrochage de l'outil, aussi bien pendant sa prise que pendant le travail. Elle est dotée d'un système de détection qui permet de contrôler le bon verrouillage de l'outil et d'en informer le conducteur (signaux visuel et sonore). Par ailleurs réversible et ne nécessitant aucun entretien, l'attache rapide CONNECT est la connexion ultime entre l'outil et la machine !

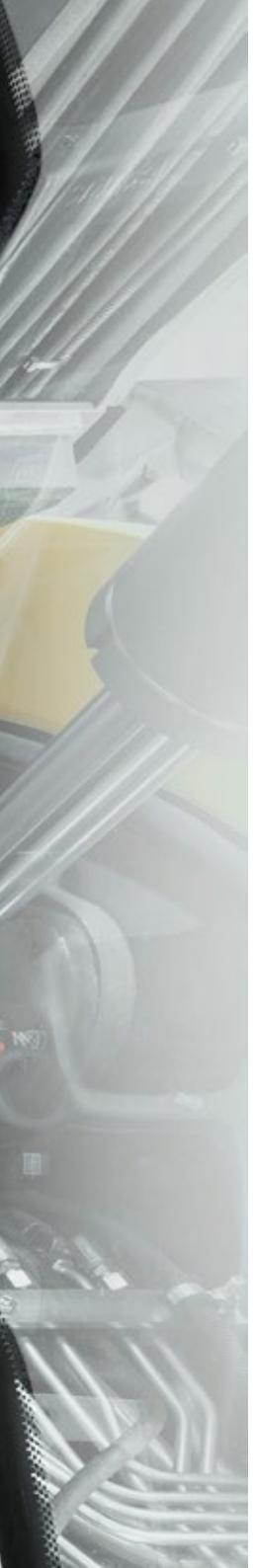




VOIR LA VIDÉO







FACILE D'UTILISATION

# VOIR TOUJOURS PLUS LOIN

**LES COMMANDES DES MWR SONT SIMPLES, VOUS CONNAISSEZ EN PERMANENCE LA CONFIGURATION DE VOTRE MACHINE.**

Chaque interface a été conçue afin de garantir un grand confort et une sécurité d'utilisation optimale. L'écran couleur associé à des jauge analogiques renseigne d'un seul coup d'œil l'activation des différentes fonctions de la machine.

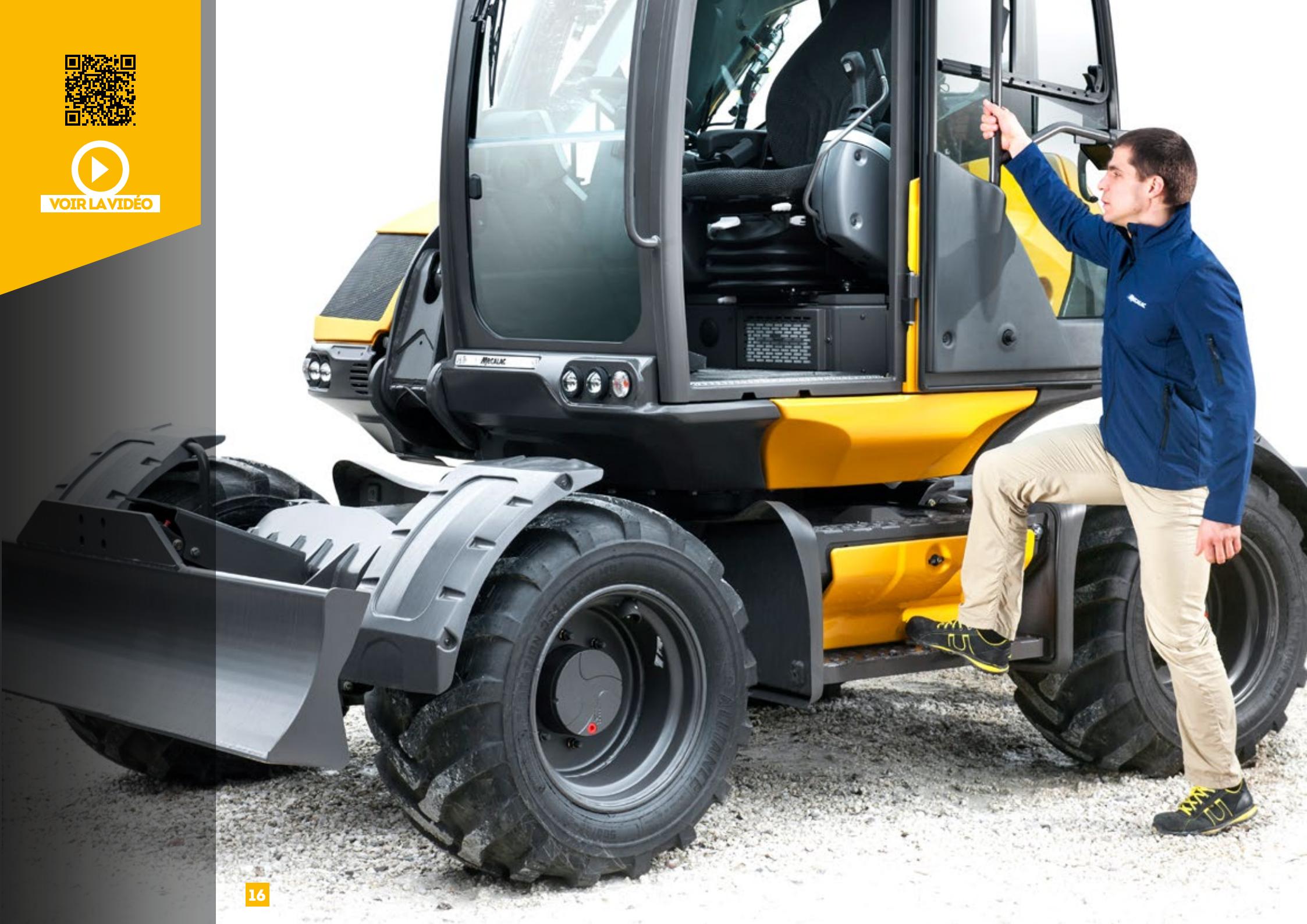
La position de conduite est parfaite, vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel.

Chaque commande tombe naturellement sous vos doigts. Le siège, les accoudoirs qui s'escamotent directement avec les consoles et la colonne de direction s'adaptent parfaitement à vos besoins. Votre esprit est libre, vous pouvez vous concentrer sur votre chantier.





VOIR LA VIDÉO





FACILE D'UTILISATION

## MONTER ET DESCENDRE SANS S'ÉPUISER

**GRÂCE AU CENTRE DE GRAVITÉ  
ABAISSE DE LA MACHINE,  
LA CABINE DE LA MWR EST  
PARFAITEMENT ACCESSIBLE  
AU CONDUCTEUR, SANS  
EFFORTS NI PRISE DE RISQUE.**

Sa hauteur de seuil est jusqu'à 20 % inférieure par rapport aux autres produits concurrents du marché.

Désormais, les montées et descentes de l'engin sont plus fluides et encore facilitées par la présence d'un marchepied parfaitement intégré au design de la machine. Un petit pas pour l'homme, un grand pas pour la sécurité des chantiers.







VOIR LA VIDÉO



FACILE D'UTILISATION

## FAIRE LE PLEIN SANS EFFORTS

**LE RÉSERVOIR DE LA MWR EST  
ULTRA-FACILE D'ACCÈS PUISQU'IL  
SE SITUE DÉSORMAIS DANS  
LE CHÂSSIS, JUSTE AU NIVEAU  
DU MARCHEPIED QUI MÈNE À  
LA CABINE.**

Outre l'abaissement du centre de gravité dû au poids du réservoir et de son contenu en partie basse, le conducteur ou le responsable de parc n'a aucune manipulation en hauteur à effectuer ni aucune entrave pour gêner ses manœuvres. Là où la plupart des pelles concurrentes ont le réservoir dans la tourelle, avec la MWR, faire le plein et gérer le niveau des fluides est aussi simple que sécurisé. Le risque zéro en matière d'entretien au quotidien.





MWR 7.9.11

# PERFORMANCES OPTIMALES

**Les machines MWR sont dotées de nombreuses caractéristiques techniques pour une gestion optimale de chantiers tout-terrain**

- naturellement équilibrée
- aptitude tout-terrain
- maniabilité
- agilité
- compacité
- force de levage





## PERFORMANCES

# NATURELLEMENT ÉQUILIBRÉE

**MWR BÉNÉFICIE D'UNE  
ISOSTABILITÉ À 360 DEGRÉS.  
LA STABILITÉ DE LA MACHINE  
RESTE LA MÊME QUEL QUE SOIT  
L'ANGLE DE ROTATION DE LA  
TOURELLE.**

Lever, poser, déplacer, décharger... sans bouger. La nouvelle MWR transforme la logistique des chantiers grâce à son incroyable stabilité dans toutes les positions et sur tous les terrains. Quelles que soient les circonstances, elle garde son équilibre aussi bien en translation dans les manœuvres de transfert entre les chantiers que lors des phases de travail. Un bel équilibre qui lui assure des performances de levage à 360° hors du commun.





## PERFORMANCES

# FRANCHIR TOUS LES OBSTACLES

**LE CENTRE DE GRAVITÉ  
ABAISSE N'A PAS  
D'INCIDENCE SUR LA  
HAUTEUR DE LA GARDE  
AU SOL, CE QUI EST UN  
PARADOXE EXCLUSIF  
"MADE IN MECALAC".**

Grâce à son architecture et à sa tourelle "encastrée" dans le châssis, la taille des roues de la MWR demeure conséquente sans pour autant nuire au gabarit de l'ensemble. Ainsi surélevée, la machine conserve toute sa mobilité et peut franchir les obstacles avec une parfaite aisance et en toute sécurité.



+

PERFORMANCES

## MANIABILITÉ, & COMPACITÉ

Les nouvelles MWR peuvent être équipées des 4 roues directrices permettant ainsi de faire demi-tour quasiment sur place et contourner efficacement tous les obstacles. Objectif : assurer un maximum de mobilité dans les espaces restreints.

**2,5 FOIS  
PLUS COMPACTE  
QU'UNE PELLE  
CLASSIQUE**



## AGILITÉ

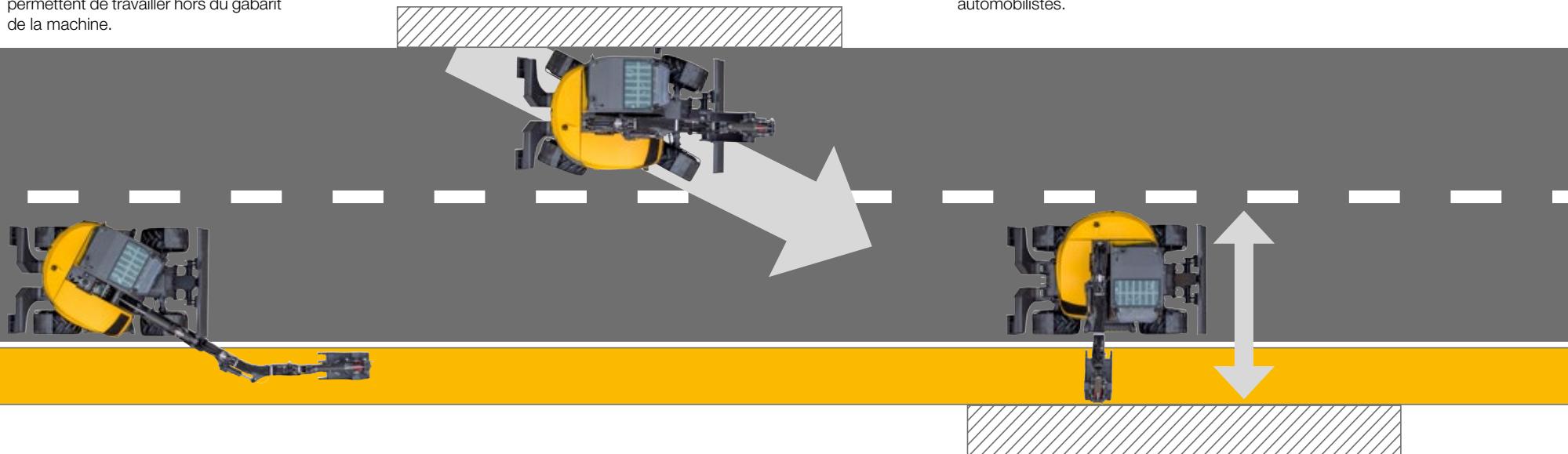
*L'efficacité de mouvement*

Lorsque la marge de manœuvre est limitée, les MWR sont un allié de poids. Leur déport léger parfaitement intégré et leur bras en 3 parties leur permettent de travailler hors du gabarit de la machine.

## MOBILITÉ

*La maniabilité ultime*

Les 3 modes de direction permettent à la MWR de se sortir de toutes les situations.



## COMPACITÉ MAXIMALE

*Un encombrement minimal*

Une compacté utile qui libère 100% des performances et 100% des fonctions avec un impact restreint sur l'environnement global des chantiers en cœur de ville.



## COMPACITÉ AU TRAVAIL

*au service de la sécurité*

Avec leurs mensurations XS, leur rotation à 360° et leur angle de relevage de flèche exceptionnel, les MWR ne mobilisent qu'une seule voie en milieu urbain pour accomplir leurs missions préservant ainsi la sécurité des piétons et des automobilistes.



+

PERFORMANCES

## FORCE DE LEVAGE & AMPLITUDE





VOIR LA VIDÉO

## UN RAPPORT : POIDS PUISSANCE ÉQUILIBRE INÉGALÉ

L'architecture unique des nouvelles MWR en fait des engins de manutention puissants et précis, capables de soulever jusqu'à 3 tonnes à 3 m et à 360° !

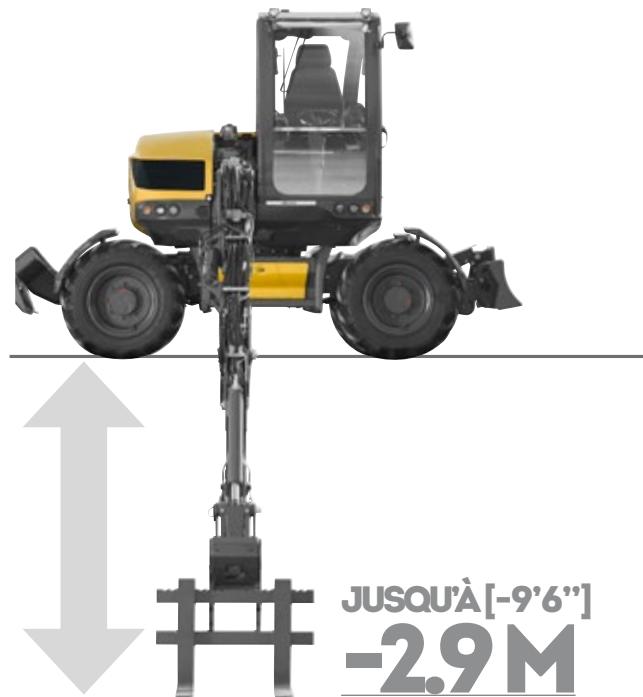


360°



## AMPLITUDE

Équipées d'un godet chargeur ou de fourches à palettes les nouvelles MWR permettent une amplitude hors-norme que ce soit en positif pour charger un camion ou en négatif pour déposer des palettes.





## PERFORMANCES

# DE LA POLYVALENCE À L'AUTONOMIE

**DE L'EXPÉRIENCE NAÎT  
L'EXPERTISE. LA NÔtre s'est  
FORGÉE SUR L'IDÉE FORTE QUE  
NOS SOLUTIONS NE POUVAIENT  
S'IMAGINER SANS UNE  
SIMPLICITÉ D'USAGE DOUBLÉE  
D'UNE POLYVALENCE ET D'UNE  
SYNERGIE DES FONCTIONS.**

Pour se mettre au service de l'autonomie de nos clients en leur offrant à la fois une réelle visibilité et une liberté de manœuvre optimale sur chacun de leurs chantiers, et ce, quels que soient leurs métiers, leurs pays et leur culture d'entreprise.





**GRANDE AMPLITUDE  
EN CREUSEMENT**



**CHARGEMENT  
STATIQUE**



**HAUTEUR DE  
DÉVERSEMENT  
UNIQUE**



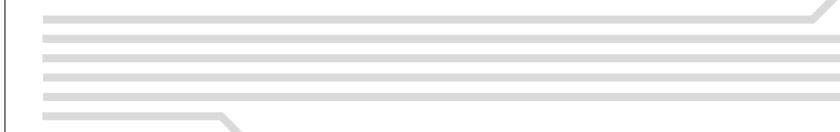
**VOIR LA VIDÉO**



## SERVICES

# PERFORMANCE, RENTABILITÉ, LONGÉVITÉ

DÉCOUVREZ NOS SERVICES



## MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Pour optimiser l'utilisation de ses machines, MECALAC propose son offre de services télématiques :

- Gestion de flotte à distance
- Accès à toutes les données d'utilisation des machines
- Temps d'immobilisation des machines limité grâce à la maintenance préventive

## MECALAC PREMIUM LUBRICANTS

Des lubrifiants Premium pour tirer le meilleur de vos engins :

- Durée de vie des équipements prolongée
- Garantie et intervalles de vidange étendus
- Efficacité par tous les temps





## MECALAC GENUINE PARTS

Seules les pièces d'origine MECALAC vous assurent une durée de vie optimale et des performances maximales :

- Pièces certifiées d'origine
- Kits d'entretien
- Garantie étendue



## FORMATIONS MECALAC

Exploitez pleinement toutes les possibilités de vos engins Mecalac :

- Utilisation performante
- Encadrement individualisé
- Pratique intensive



## MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Une gamme complète de produits financiers et de services associés répondant à vos besoins spécifiques :

- Achat de matériel
- Location de matériel
- Taux compétitifs



## EXTENSIONS DE GARANTIE

Nos solutions s'adaptent à vos besoins afin de maximiser la durée de vie de vos engins :

- Contrats à la carte
- Tranquillité d'esprit
- Dépenses maîtrisées



La liste des services proposés peut varier selon les pays. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mecalac.



MWR 7.9.11

# CONFIGUREZ VOTRE MWR

La nouvelle MWR dispose d'un large équipement de série mais reste à l'écoute des spécificités de ses différentes typologies de clients : entrepreneurs du paysage, terrassiers, professionnels des travaux publics, collectivités territoriales... Alors, de la couleur de la peinture en passant par le choix des pneumatiques, la climatisation ou les caméras..., sans oublier les nombreux accessoires, godets et outils hydrauliques, il existe de très nombreuses manières d'adapter la nouvelle MWR à sa marque et son métier.



## COULEUR CLIENT

Vous souhaitez obtenir votre Mecalac MWR à vos couleurs ? Personnalisez votre Mecalac avec vos propres codes RAL.

Exemples de couleurs



## PNEUS

### 7MWR-9MWR

Roues simples Alliance 365/70 R18 EM (standard)  
Roues larges Alliance 500/45 R20  
Roues jumelées 8.25-20 (avec entretoise)

### 11MWR

Roues simples Alliance/Mitas 18-19.5 (standard)  
Roues larges Alliance 600/40 R22.5  
Roues jumelées 9.00-20 (avec entretoise)

## TECHNOLOGIE

*MyMecalac Connected Services* (Télématique)



La liste des équipements standards/optionnels peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mecalac.

## CABINE, CONFORT & SÉCURITÉ

Climatisation (réhausse hauteur cabine)

Gyrophare

Gyrophare LED

Buzzer de translation standard

Buzzer de translation cri du lynx adaptatif

Alarme de surcharge (en plus du voyant)

Phare de travail supplémentaire avant

Phare de travail arrière, LED

Radio USB Bluetooth

Siège pneumatique chauffant

Caméra arrière (en plus de la latérale)

Inversion commande ISO / SAE

Visière de cabine

Pare-soleil (standard)

Prise 12V

Prédisposition à la gestion de flotte

## CHÂSSIS

4 roues directrices 30 km/h (7MWR et 11MWR)

2 roues directrices 35 km/h (9MWR)

2 roues directrices 30 km/h (11MWR)

4 roues directrices 20 km/h (9MWR et 11MWR)

4 roues directrices 35 km/h (9MWR)

Commande d'inversion de sens de direction (uniquement en 4 roues directrices)

Gardes-boue (uniquement en 4 roues directrices)

Lame arrière (standard)

Lame et stabilisateurs frontaux

Kit patins caoutchouc sous patins stabilisateurs

Accroche benne preneuse

Masse additionnelle

Préparation lame pour crochet d'attelage

## MOTEUR

Filtre à particules (DPF) (standard en Europe)

Arrêt automatique moteur (temporisé)

Pompe de remplissage gasoil avec coupure automatique

Antivol – antidémarrage électronique avec 6 clés

## LIGNES AUXILIAIRES

Ligne auxiliaire supplémentaire proportionnelle (dérivation du vérin de déport pour rotation de benne preneuse)

Ligne auxiliaire supplémentaire (dérivation du vérin de godet pour ouverture/fermeture d'une benne preneuse)

Canalisation retour marteau

## CLAPETS

Clapets de sécurité sur flèche - bec de flèche - balancier (standard)

Clapets de sécurité sur flèche - bec de flèche - balancier - godet

## PORTE-OUTILS

Attache rapide hydraulique Mecalac CONNECT - avec crochet

Système Attache Directe d'outils sur balancier par axes, avec interrupteur cabine et alimentation hydraulique pour attache rapide tierce

## GRAISSAGE

Graissage regroupé manuel 1 point pour la tourelle (standard)

Graissage centralisé manuel pour la tourelle et l'ensemble de l'équipement (sauf axes des bielles de la fixation de l'attache rapide)

Graissage centralisé automatique pour la tourelle et l'ensemble de l'équipement (sauf axes des bielles de la fixation de l'attache rapide)

## HUILES

Huile hydraulique (VG 46) standard

Huile hydraulique Syn Panolin (HLP 46)

Huile hydraulique Bio Panolin (HLP 46)

Huile hydraulique pour pays froids (ISO 32)

Huile hydraulique pour pays chauds (ISO 68)

Huile hydraulique pour pays très chauds (ISO 100)

7.9.11MWR

# ACCESSOIRES EXCLUSIFS MECALAC

## GODETS RÉTRO

|                                | LARGEUR mm (ft in) | Nombre de dents | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|
|                                | 350 (1'2")         | 3               | 100 (0.13)     | 121 (267)     |
|                                | 450 (1'6")         | 3               | 130 (0.17)     | 131 (289)     |
| GODET RÉTRO avec et sans dents | 600 (2')           | 4               | 185 (0.24)     | 150 (330)     |
|                                | 750 (2'5.5")       | 5               | 240 (0.31)     | 169 (372)     |
|                                | 900 (2'11")        | 5               | 300 (0.39)     | 185 (407)     |
| 9MWR                           | LARGEUR mm (ft in) | Nombre de dents | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|                                | 350 (1'2")         | 3               | 115 (0.15)     | 130 (286)     |
|                                | 450 (1'6")         | 3               | 150 (0.20)     | 140 (308)     |
| GODET RÉTRO avec et sans dents | 600 (2')           | 4               | 220 (0.29)     | 160 (352)     |
|                                | 750 (2'5.5")       | 5               | 285 (0.37)     | 180 (396)     |
|                                | 900 (2'11")        | 5               | 355 (0.46)     | 197 (434)     |
| 11MWR                          | LARGEUR mm (ft in) | Nombre de dents | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|                                | 350 (1'2")         | 3               | 150 (0.20)     | 204 (449)     |
|                                | 450 (1'6")         | 3               | 190 (0.25)     | 222 (489)     |
| GODET RÉTRO avec et sans dents | 600 (2')           | 3               | 275 (0.36)     | 255 (562)     |
|                                | 750 (2'5.5")       | 4               | 360 (0.47)     | 292 (643)     |
|                                | 900 (2'11")        | 4               | 450 (0.59)     | 328 (723)     |
|                                | 1200 (3'11")       | 5               | 630 (0.82)     | 393 (866)     |

## GODET ÉTROIT

| TYPE         | LARGEUR mm (ft in) | Nombre de dents | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|--------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|
| GODET ÉTROIT | 300 (1')           | 3               | 80 (0.10)      | 219 (482)     |

## GODETS CHARGEURS (SKID ET 4X1)

|   | LARGEUR mm (ft in) | Nombre de dents | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|---|--------------------|-----------------|----------------|---------------|
| GODET SKID sans dents   | 2200 (7'3")        | -               | 540 (0.71)     | 378 (833)     |
| 9MWR  | LARGEUR mm (ft in) | Nombre de dents | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET SKID sans dent  | 2310 (7'7")        | -               | 570 (0.75)     | 389 (857)     |
| 11MWR   | LARGEUR mm (ft in) | Nombre de dents | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET SKID sans dents   | 2500 (8'2")        | -               | 820 (1.1)      | 475 (1,047)   |
| GODET 4X1 avec ou sans dents  | 2200 (7'3")        | 7               | 540 (0.71)     | 617 (1,360)   |
| KIT DE RACCORDEMENT GODET 4x1 - 4 FLEXIBLES   | -                  | -               | -              | 5 (11)        |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE GODET 4X1 sans dents - 7 trous de perçage - entraxe de perçage 360 (1'2") | 2200 (7'3")        | -               | -              | 62 (136.6)    |

## GODET GRAPIN

| 7MWR                                | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| GODET GRAPIN, 2 pouces hydrauliques | 750 (2'5.5")       | 240 (0.31)     | 284 (626)     |
| KIT DE RACCORDEMENT, flexibles      | -                  | -              | 5 (11)        |
| 9MWR                                | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET GRAPIN, 2 pouces hydrauliques | 750 (2'5.5")       | 285 (0.37)     | 304 (670)     |
| KIT DE RACCORDEMENT, flexibles      | -                  | -              | 5 (11)        |
| 11MWR                               | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET GRAPIN, 2 pouces hydrauliques | 900 (2'11")        | 450 (0.59)     | 492 (1085)    |
| KIT DE RACCORDEMENT, flexibles      | -                  | -              | 5 (11)        |

## TILTROTATOR MECALAC MR40 & MR50

| 7MWR   | Informations  | HAUTEUR ENTRE-AXES mm (ft in) | COUPLE DE ROTATION Nm (lbf.ft) | POIDS kg (lb) 1xCONNECT |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| <b>MR40</b> TILTROTATOR sans pince de préhension | Double attache CONNECT, 2x 40° avec 2 fonctions auxiliaires bas débit | 574,9 (1'12")                 | 3900 (2,876)                   | 280 (617)               |
| <b>MR40</b> TILTROTATOR avec pince de préhension | Double attache CONNECT, 2x 40° avec 1 fonction auxiliaire bas débit   | 574,9 (1'12")                 | 3900 (2,876)                   | 330 (727)               |
| 9MWR - 11MWR                                     | Informations  | HAUTEUR ENTRE-AXES mm (ft in) | COUPLE DE ROTATION Nm (lbf.ft) | POIDS kg (lb) 1xCONNECT |
| <b>MR50</b> TILTROTATOR sans pince de préhension | Double attache CONNECT, 2x 40° avec 2 fonctions auxiliaires bas débit | 639 (2'1")                    | 6600 (4,868)                   | 400 (882)               |
| <b>MR50</b> TILTROTATOR avec pince de préhension | Double attache CONNECT, 2x 40° avec 1 fonction auxiliaire bas débit   | 639 (2'1")                    | 6600 (4,868)                   | 468 (1,032)             |

## GODET DE FINITION DÉDIÉ AU TILTROTATOR MECALAC

| 7MWR   | Informations                         | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|--|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| GODET DE FINITION dédié au TILTROTATOR <b>MR40</b> | Godet dédié pour travaux de finition | 1200 (3'11")       | 280 (0.37)     | 198 (436)     |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE pour GODET DE FINITION       | Entraxe de perçage 152,4 mm (6 in)   | 1200 (3'11")       | -              | 28 ( 61.7)    |
| 9MWR - 11MWR                                       | Informations                         | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET DE FINITION dédié au TILTROTATOR <b>MR50</b> | Godet dédié pour travaux de finition | 1300 (4'3")        | 340 (0.44)     | 246 (542)     |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE pour GODET DE FINITION       | Entraxe de perçage 152,4 mm (6 in)   | 1300 (4'3")        | -              | 29,2 (64.3)   |
| GODET DE FINITION dédié au TILTROTATOR <b>MR50</b> | Godet dédié pour travaux de finition | 1500 (4'11")       | 450 (0.59)     | 286 (631)     |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE pour GODET DE FINITION       | Entraxe de perçage 152,4 mm (6 in)   | 1500 (4'11")       | -              | 43 (95)       |



# ACCESSOIRES EXCLUSIFS MECALAC

## BRISES-ROCHE MECALAC MB30, MB40 & MB50

| 7MWR   | Informations                                  | HAUTEUR mm (ft in) | FRÉQUENCES (percussions / min) | NIVEAU SONORE dB | POIDS kg (lb) |
|--|---|--------------------|--------------------------------|------------------|---------------|
| <b>MB30</b> BRISE-ROCHE / Applications légères | Options de pointe: burin ou pyramidale        | 1221 (4'0")        | 630-1420                       | 125              | 231 (0,509)   |
| <b>MB40</b> BRISE-ROCHE / Applications lourdes | Options de pointe: pilon, burin ou pyramidale | 1374 (4'6")        | 700 - 1540                     | 124              | 304 (0,670)   |
| 9MWR - 11MWR                                   | Informations                                  | HAUTEUR mm (ft in) | FRÉQUENCES (percussions / min) | NIVEAU SONORE dB | POIDS kg (lb) |
| <b>MB40</b> BRISE-ROCHE / Applications légères | Options de pointe: burin ou pyramidale        | 1374 (4'6")        | 700 - 1540                     | 124              | 304 (0,670)   |
| <b>MB50</b> BRISE-ROCHE / Applications lourdes | Options de pointe: pilon, burin ou pyramidale | 1494 (4'11")       | 700 - 1440                     | 123              | 365 (0,805)   |

## GODET CURAGE INCLINABLE

| 7MWR                    | Informations                       | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|-------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| GODET CURAGE INCLINABLE | 2 vérins, 2x 45°                   | 1500 (4'11")       | 280 (0.36)     | 340 (749)     |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE   | Entraxe de perçage 152,4 mm (6 in) | 1500 (4'11")       | -              | 43 (95)       |
| 9MWR                    | Informations                       | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET CURAGE INCLINABLE | 2 vérins, 2x 45°                   | 1500 (4'11")       | 321 (0.42)     | 415 (915)     |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE   | Entraxe de perçage 152,4 mm (6 in) | 1500 (4'11")       | -              | 43 (95)       |
| 11MWR                   | Informations                       | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET CURAGE INCLINABLE | 2 vérins, 2x 45°                   | 1700 (5'7")        | 367 (0.48)     | 485 (1,069)   |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE   | Entraxe de perçage 152,4 mm (6 in) | 1700 (5'7")        | -              | 48 (106)      |

## GODET DE CURAGE ET CONTRE-LAME

| 7MWR - 9MWR           | Informations                       | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| GODET DE CURAGE       | -                                  | 1500 (4'11")       | 262 (0.34)     | 260 (573)     |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE | Entraxe de perçage 160 mm (6.3 in) | 1500 (4'11")       | -              | 30.5 (67)     |
| 11MWR                 | Informations                       | LARGEUR mm (ft in) | VOLUME I (yd³) | POIDS kg (lb) |
| GODET DE CURAGE       | -                                  | 1800 (5'11")       | 400 (0.52)     | 350 (772)     |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE | Entraxe de perçage 152,4 mm (6 in) | 1800 (5'11")       | -              | 47 (104)      |

## POUCE HYDRAULIQUE

| 7MWR  | LARGEUR mm (in) | Nombre de dents | LONGUEUR mm (in) | POIDS kg (lb) |
|---|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| POUCE HYDRAULIQUE avec dents<br>Disponible avec le bras pelle déport uniquement | 270 (10.6)      | 4               | 950 (37.4)       | 74 (163)      |

## LÈVE-PALETTE

| TYPE                                 | Informations                          | POIDS kg (lb) |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| LÈVE-PALETTE AVEC FOURCHES           | À utiliser avec 4 clapets de sécurité | 330 (728)     |
| KIT MONTAGE DU LÈVE-PALETTE SUR LAME | -                                     | 52 (114.6)    |

## PLATINE CHARGEUR COMPACT

| TYPE  | POIDS kg (lb) |
|---|---------------|
| Platine de montage pour outils de chargeurs compacts de type ISO 24410 Universe | 127 (280)     |

## PLATINE DE MANUTENTION ET PLATINE MARTEAU

| TYPE                                | Informations                          | POIDS kg (lb) |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| PLATINE DE MANUTENTION AVEC CROCHET | À utiliser avec 3 clapets de sécurité | 43 (94)       |
| PLATINE MARTEAU sans perçage        | -                                     | 80 (176)      |
| PLATINE MARTEAU avec perçage        | Contactez votre concessionnaire       | 80 (176)      |

## FLÈCHETTE DE MANUTENTION

| 7MWR - 9MWR              | Informations  | POIDS kg (lb) |
|--------------------------|---|---------------|
| FLÈCHETTE DE MANUTENTION | Longueur 2000 mm (6'7"), capacité de levage 500 Kg (1,100 lb)<br>à utiliser avec 4 clapets de sécurité  | 80.5 (177)    |
| 11MWR                    | Informations  | POIDS kg (lb) |
| FLÈCHETTE DE MANUTENTION | Longueur 4100 mm (13'5"), capacité de levage 500 Kg (1,100 lb)<br>À utiliser avec 4 clapets de sécurité | 113 (249)     |

## SUPPORT BENNE PRENEUSE

| TYPE   | POIDS kg (lb) |
|--|---------------|
| SUPPORT BENNE PRENEUSE - sur 7MWR, 9MWR et 11MWR | 67 (147)      |

## DENT DE DÉROCHAGE

| TYPE              | POIDS kg (lb) |
|-------------------|---------------|
| DENT DE DÉROCHAGE | 170 (374)     |

Mecalac recommande d'utiliser des équipements appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'équipements, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Mecalac en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants.

# 7.9.11MWR

## DONNÉES TECHNIQUES

| <b>POIDS</b>   | <b>7MWR</b>   | <b>9MWR</b>  | <b>11MWR</b>   |
|--|---|--|--|
| En ordre de marche, sans godet, avec chauffeur de 75 kg (165 lb) , réservoir carburant plein, pneus standards, sans options  |   |  |  |
| - Lame arrière   | <b>6925 kg</b> (15,300 lb)                              | <b>7900 kg</b> (17,400 lb)   | <b>10000 kg</b> (22,050 lb)  |
| - Stabilisateurs avant + lame  | non disponible  | +300 kg (+661 lb)  | +450 kg (+992 lb)  |
| - Pneus larges   | +60 kg (+132 lb)  | +60 kg (+132 lb)   | +160 kg (+352 lb)  |
| - Pneus jumelés  | +350 kg (+771 lb)                                       | +350 kg (+771 lb)  | +380 kg (+837 lb)  |
| <b>MOTEUR</b>  | <b>7MWR</b>   | <b>9MWR</b>  | <b>11MWR</b>   |
| Moteur turbo compressé avec refroidissement de l'air d'admission, refroidissement à eau, contrôle électronique et système d'injection "Common Rail". Technologies d'émissions : valve EGR (recirculation des gaz), DOC (catalyseur d'oxydation diesel) et DPF (filtre à particules Diesel) |   |  |  |
| Diesel 4 cylindres en ligne  | DEUTZ TD 2,9 L4   | DEUTZ TCD 2,9 L4   | DEUTZ TCD 3,6 L4   |
| Puissance (DIN 70020)  | <b>55,4 kW (75 ch)</b><br>(75hp - 74.3 imperial hp)     | <b>55,4 kW (75 ch)</b><br>(75hp - 74.3 imperial hp)                      | <b>55,4 kW (75 ch)</b><br>(75hp - 74.3 imperial hp)                      |
| Vitesse moteur   | <b>2300 tr/min</b><br>(2300 rpm)                        | <b>2300 tr/min</b><br>(2300 rpm)   | <b>2200 tr/min</b><br>(2200 rpm)   |
| Couple maximum   | <b>260 Nm à 1600 tr/min</b><br>(192 ft.lbf at 1600 rpm) | <b>300 Nm à 1600 tr/min</b><br>(221 ft.lbf at 1600 rpm)                  | <b>405 Nm à 1300 tr/min</b><br>(299 ft.lbf at 1300 rpm)                  |
| Cylindrée  | <b>2900 cm³ (177 in³)</b>                               | <b>2900 cm³ (177 in³)</b>  | <b>3600 cm³ (220 in³)</b>  |
| Refroidissement  | eau   | eau  | eau  |
| Filtre à air cyclonique, à sec, à cartouche  | •   | •  | •  |
| Consommation gasoil (suivant conditions d'utilisation)   | <b>8 à 9 l/h</b> (2 - 2.3 gph)                          | <b>8 à 9 l/h</b> (2 - 2.3 gph)   | <b>7 à 11 l/h</b> (1.8 - 2.9 gph)  |
| Réservoir carburant (gasoil)   | <b>108 l</b> (28.5 gal)                                 | <b>140 l</b> (36.9 gal)  | <b>165 l</b> (43.5 gal)  |
| <b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>  | <b>7MWR</b>   | <b>9MWR</b>  | <b>11MWR</b>   |
| Batteries  | 100 Ah / 720 A  | 100 Ah / 720 A   | 100 Ah / 720 A   |
| Tension  | 12 V  | 12 V   | 12 V   |
| Alternateur  | 14 V (120 A)  | 14 V (120 A)   | 14 V (120 A)   |
| Démarrage  | 12 V 2,6 kW   | 12 V 2,6 kW  | 12 V 2,6 kW  |
| <b>CHÂSSIS</b>   | <b>7MWR</b>   | <b>9MWR</b>  | <b>11MWR</b>   |
| Rigide   | •   | •  | •  |
| Rayon de braquage extérieur  |   |  |  |
| - 4 roues directrices (en option)  | <b>3,52 m</b> (11 ft 7 in)                              | <b>3,56 m</b> (11 ft 8 in)   | <b>3,86 m</b> (12 ft 8 in)   |
| - 2 roues directrices  | <b>6,08 m</b> (19 ft 11 in)                             | <b>6,10 m</b> (20ft)   | <b>6,41 m</b> (21ft)   |
| Stabilisateurs commandés indépendamment ou par paire   | non disponible  | •  | •  |
| <b>TRANSMISSION</b>  | <b>7MWR</b>   | <b>9MWR</b>  | <b>11MWR</b>   |
| Double transmission hydrostatique à circuit fermé SENSO DRIVE  | •   | •  | •  |
| Inverseur de sens de marche à commande électrique sous le manipulateur droit   | •   | •  | •  |
| Hydraulique de transmission : 1 pompe double à cylindrée variable, régulation de puissance automotive  | •   | •  | •  |
| Vitesse variable continue  | <b>0-30 km/h</b><br>(i.e. 0-19 mph)                     | <b>0-20 km/h (0-35 km/h en option)</b><br>(0-12 mph (0-22 mph en option) | <b>0-20 km/h (0-30 km/h en option)</b><br>(0-12 mph (0-19 mph en option) |
| Effort de traction maximum   | <b>3760 daN</b> (8,450 lbf)                             | <b>4820 daN</b> (10,835 lbf)   | <b>4820 daN</b> (10,835 lbf)   |
| Pente franchissable  | 60 %  | 65 %   | 68 %   |
| Boîte de vitesses automatique  | non disponible  | option   | option   |

\* Environmental Protection Agency (EPA) - Selon la réglementation nationale

**7.9.11MWR**

# DONNÉES TECHNIQUES

| <b>PONTS ET ROUES</b>   |                             |                              |                              |
|---|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 4 roues motrices égales   | •                           |                              |                              |
| Pont moteur rigide à l'arrière  |                             | directeur en option          |                              |
| Bloquage du différentiel à 45% sur pont avant et arrière  | •                           |                              |                              |
| Pont moteur oscillant à l'avant avec un débattement de +/- 7° ; blocage oscillation implique 2 cylindres hydrauliques     |                             |                              |                              |
| <b>FREINS</b>   |                             |                              |                              |
| Centrale de freinage à double circuits  | •                           |                              |                              |
| Freins multidisques à bain d'huile intégrés dans chaque pont  | •                           |                              |                              |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |                             |                              |                              |
| 7MWR  | 9MWR                        | 11MWR                        |                              |
| Réservoir huile hydraulique   | 56 l (14.8 gal)             | 61 l (16 gal)                | 77 l (20.3 gal)              |
| Capacité circuit hydraulique  | 115 l (30.3 gal)            | 115 l (30.3 gal)             | 115 l (30.3 gal)             |
| <b>CIRCUIT ÉQUIPEMENT ET ROTATION</b>   |                             |                              |                              |
| Pompe à cylindrée variable  | 45 cm³ (2.7 in³)            | 63 cm³ (3.8 in³)             | 75 cm³ (4.6 in³)             |
| Régulation de puissance ACTIVE CONTROL<br>"Load Sensing - Flow Sharing" type LUDV   | •                           | •                            | •                            |
| proportionnalité des fonctions respectée quel que soit le niveau de pression de chaque élément                            |                             |                              |                              |
| - Débit maximum   | 100 l/min (26.4 gpm)        | 145 l/min (38.3 gpm)         | 165 l/min (43.5 gpm)         |
| - Pression de travail maximum   | 280 bar (4,060 psi)         | 280 bar (4,060 psi)          | 300 bar (4,350 psi)          |
| <b>CIRCUIT TRANSMISSION</b>   |                             |                              |                              |
| Débit maximum de la pompe   | 125 l/min (33 gpm)          | 125 l/min (33 gpm)           | 125 l/min (33 gpm)           |
| Pression maximum  | 440 bar<br>(6,382 psi)      | 440 bar<br>(6,382 psi)       | 440 bar<br>(6,382 psi)       |
| <b>TOURELLE</b>   |                             |                              |                              |
| 7MWR  | 9MWR                        | 11MWR                        |                              |
| Rotation totale 360°  | •                           | •                            | •                            |
| Orientation par moteur hydraulique lent avec freinage automatique par disques, équipé de limiteur de pression anti rebond | •                           | •                            | •                            |
| Entraînement par couronne à denture intérieure  | •                           | •                            | •                            |
| Vitesse rotation  | 10 tr/min (10 rpm)          | 10 tr/min (10 rpm)           | 10 tr/min (10 rpm)           |
| Couple rotation   | 1330 daNm<br>(9,800 ft.lbf) | 1690 daNm<br>(12,400 ft.lbf) | 2500 daNm<br>(18,440 ft.lbf) |
| <b>CABINE</b>   |                             |                              |                              |
| 7MWR  | 9MWR                        | 11MWR                        |                              |
| Cabine panoramique grand confort  |                             | ROPS et FOPS                 |                              |
| Monocoque fixée sur 4 plots élastiques  | •                           | •                            | •                            |
| Pare-brise avant escamotable partiellement ou dans sa totalité  |                             | sous le toit cabine          |                              |
| Siège réglable et ajustable à la morphologie de l'opérateur   | •                           | •                            | •                            |
| Chaufrage à eau conforme à la norme ISO 10263   | •                           | •                            | •                            |
| Réglages indépendants des consoles supports manipulateurs   | •                           | •                            | •                            |
| Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels   | •                           | •                            | •                            |
| Niveau carburant et température du liquide de refroidissement indiqués au tableau de bord                                 | •                           | •                            | •                            |
| Tableau de bord, écran couleur  | •                           | •                            | •                            |
| Contrôle proportionnel de la ligne auxiliaire de série au manipulateur droit  | •                           | •                            | •                            |
| Phare de travail avant  | •                           | •                            | •                            |

| <b>ÉQUIPEMENT</b>  |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|
| <b>7MWR</b>  | <b>9MWR</b>        | <b>11MWR</b>       |
| Cinématique à volée variable Mecalac composée de 4 parties : flèche, bec de flèche, noix de dépôt et bras                          | •                  | •                  |
| Déport droite et gauche par vérin hydraulique.   | •                  | •                  |
| Système permettant de conserver l'intégralité des efforts de pénétration quelle que soit la position angulaire de la noix de dépôt | •                  | •                  |
| Déport à gauche  | 1382 mm<br>(54 in) | 1551 mm<br>(61 in) |
| Déport à droite  | 1820 mm<br>(72 in) | 1899 mm<br>(75 in) |
| Vérin de flèche avec amortisseur de fin de course  | •                  | •                  |
| Longueur du balancier  | 1650 mm<br>(5'5")  | 1800 mm<br>(5'11") |
| Système d'attache rapide d'accessoire CONNECT  |                    |                    |
| - Prise avec verrouillage mécanique automatique  | •                  | •                  |
| - Détection de verrouillage incorrect  |                    |                    |
| - Déverrouillage à commande hydraulique  |                    | •                  |

## MODES DE CONDUITE

### MODE TRAVAIL

- Commande du bras et de la rotation tourelle au manipulateur gauche
- Commande de la flèche ou du bec de flèche et du godet au manipulateur droit
- Commande de la translation à la pédale
- Conduite de la pelle en mode ISO
- Activation du ralenti automatique
- Affichage du régime moteur en tours/minutes
- Affichage de l'écran en Mode Travail

### MODE ROUTE

- Désactivation de la gestion du régime moteur à la main.
- La vitesse du moteur varie selon l'angle d'appui de la pédale d'avancement
- Activation des feux de route
- Activation du gyrophare
- Blocage des fonctions hydrauliques de la machine (équipement, rotation, stabilisateur, lame)
- Désactivation du blocage de pont (seulement si le sélecteur de mode de pont est sur Auto et s'il n'est pas activé manuellement via le manipulateur droit)
- Désactivation de l'alarme de translation
- Désactivation de l'alarme de surcharge
- Visualisation vitesse en km/h
- Désactivation du ralenti automatique
- Activation du Speed Control
- Passage de l'écran en Mode Route

### MODE PARKING

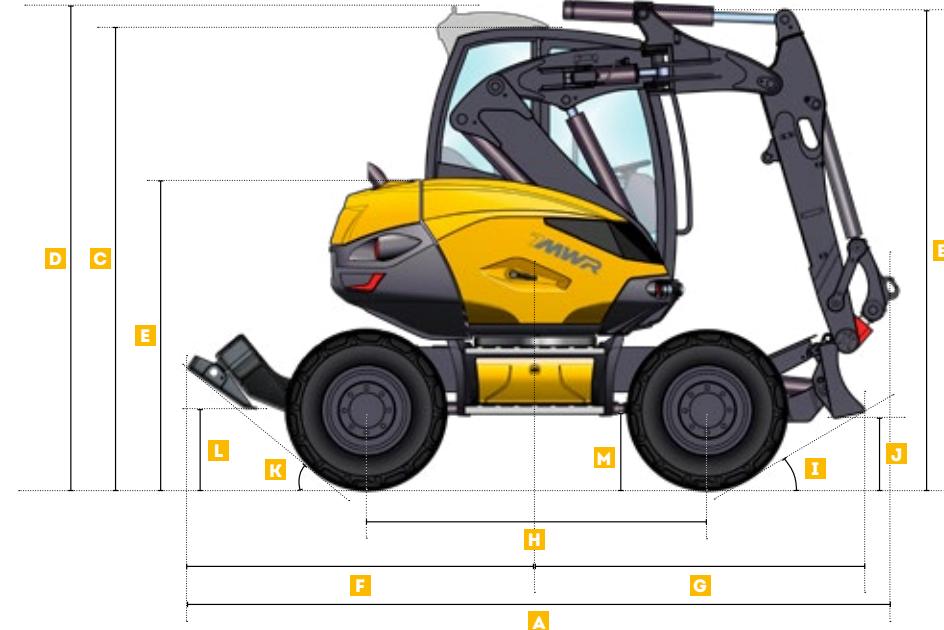
- Activation du frein à main
- Transmission au point mort
- Désactivation de l'accélérateur
- Mise au ralenti automatique immédiate
- Blocage des commandes hydrauliques et électriques
- Passage de l'écran en Mode Eco
- Blocage du pont oscillant
- Mise en marche des feux de route

## VALEURS DE RÉFÉRENCES MÉTRIQUES

- 1 litre = 0,26417 gallon liquide État-Unis
- 1 litre = 0,21997 gallon liquide impérial

# 7.9.11MWR

## DONNÉES TECHNIQUES

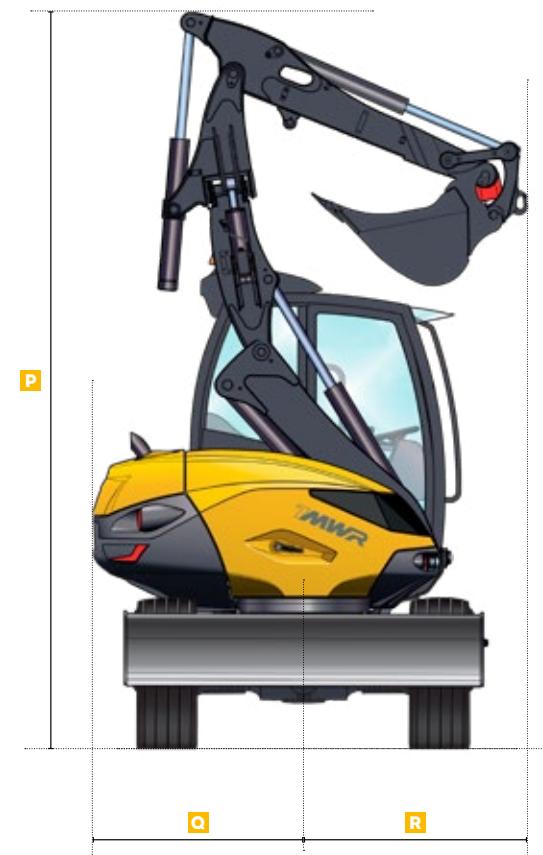
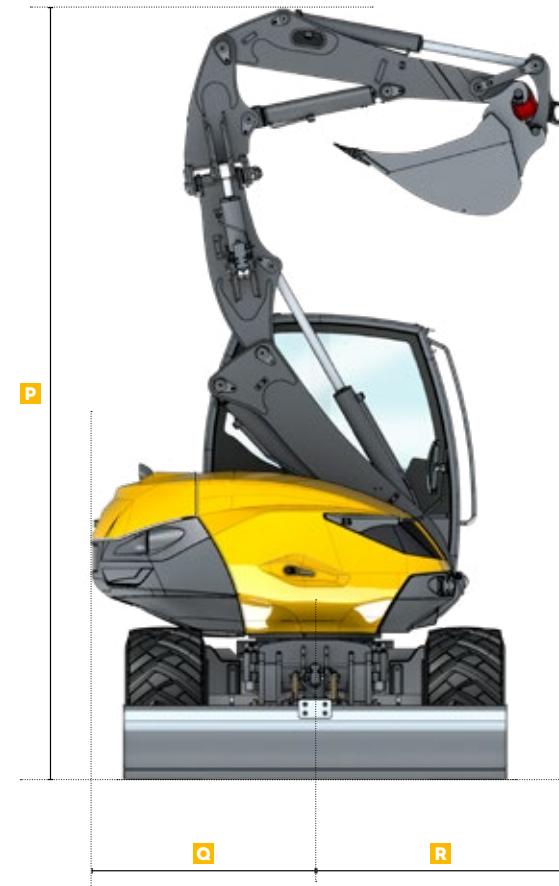
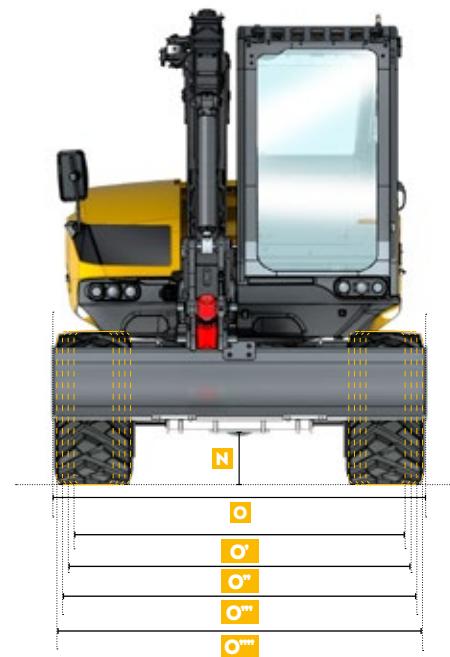


| DIMENSIONNEL MACHINE  | 7MWR                              |                                 | 9MWR            | 11MWR           |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|
|   | Équipement polyvalent<br>Mecalac* | Équipement rétro<br>avec déport |                 |                 |
| A Longueur hors tout avec équipement (sans stabilisateurs pour la 7MWR)       | 3730 mm (12'3")                   |                                 | 4418 mm (14'6") | 4836 mm (15'1") |
| B Hauteur hors tout des structures  | 2816 mm (9'3")                    | 2961 mm (9'8")                  | 2945 mm (9'8")  | 3270 mm (10'8") |
| C Hauteur de la cabine (sans équipement)                                      | 2816 mm (9'3")                    |                                 | 2829 mm (9'3")  | 2855 mm (9'48") |
| D Hauteur cabine (sans équipement avec option climatisation)                  | 2944 mm (9'8")                    |                                 | 2970 mm (9'9")  | 3072 mm (10'1") |
| E Hauteur des capots  | 1865 mm (6'1")                    | 1886 mm 6'2")                   | 2030 mm (6'8")  |                 |
| F Porte-à-faux châssis côté stabilisateurs (sans stabilisateurs pour la 7MWR) | 1550 mm (5'1")                    | 2159 mm (7'1")                  | 2275 mm (7'6")  |                 |
| G Porte-à-faux châssis côté lame  | 2030 mm (6'8")                    | 2076 mm (6'1")                  | 2230 mm (7'4")  |                 |
| H Empattement   | 2100 mm (6'1")                    | 2200 mm (7'3")                  | 2300 mm (7'7")  |                 |
| I Angle de franchissement de la lame relevée                                  | 32°                               |                                 | 28°             | 32°             |
| J Hauteur de la lame relevée  | 374 mm (1'3")                     |                                 | 391 mm (1'3")   | 498 mm (1'7")   |
| K Angle de franchissement des stabilisateurs relevés                          | -                                 | -                               | 39°             | 36°             |
| L Hauteur des stabilisateurs relevés  | -                                 | -                               | 430 mm (1'5")   | 413 mm (1'4")   |
| M Garde au sol de l'arbre de transmission                                     | 430 mm (1'5")                     |                                 | 430 mm (1'5")   | 460 mm (1'6")   |

\* avec déport

7.9.11MWR

# DONNÉES TECHNIQUES



| DIMENSIONNEL MACHINE                       | 7MWR                              |                                 | 9MWR           | 11MWR |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|----------------|-------|
|  | Équipement polyvalent<br>Mecalac* | Équipement rétro<br>avec déport |                |       |
| N Garde au sol du pont / boîte de vitesse  | 310 mm (1')                       | 310 mm (1')                     | 350 mm (1'2")  |       |
| O Largeur hors tout                        | 2180 mm (7'2")                    | 2310 mm (7'7")                  | 2500 mm (8'2") |       |
| O' Largeur avec pneus 365/70 R18           | 2025 mm (6'7")                    | 2155 mm (7'0.8")                | -              |       |
| O'' Largeur avec pneus 18-19.5             | -                                 | -                               | 2377 mm (7'9") |       |
| O''' Largeur avec pneus 500/45 R20         | 2120 mm (6'11")                   | 2250 mm (7'4")                  | -              |       |
| O'''' Largeur avec pneus 600/40 R22.5      | -                                 | -                               | 2500 mm (8'2") |       |
| O''''' Largeur avec pneus jumelés 8.25-20  | 1988 mm (6'6")                    | 2314 mm (7'7")                  | -              |       |
| O'''''' Largeur avec pneus jumelés 9.00-20 | -                                 | -                               | 2490 mm (8'2") |       |

\* avec déport

| DIMENSIONNEL MACHINE                | 7MWR                              |                                 | 9MWR            | 11MWR           |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                     | Équipement polyvalent<br>Mecalac* | Équipement rétro<br>avec déport |                 |                 |
| P Hauteur équipement plié           | 4410 mm (14'6")                   | 4496 mm (14'9")                 | 4630 mm (15'2") | 5090 mm (16'8") |
| Q Rayon arrière du contre-poids     | 1296 mm (4'3")                    | 1296 mm (4'3")                  | 1350 mm (4'5")  | 1445 mm (4'9")  |
| R Rayon de rotation équipement plié | 1492 mm (4'11")                   | 1363 mm (4'6")                  | 1516 mm (4'12") | 1851 mm (6'1")  |

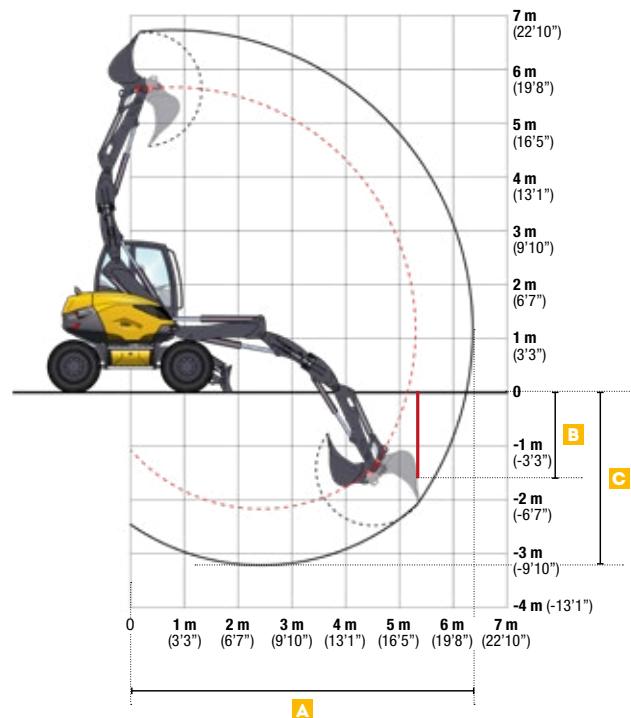
\* avec déport



**7.9.11MWR**  
**CREUSEMENT**



## 7MWR ÉQUIPEMENT POLYVALENT MECALAC\*



### ENVELOPPES DE TRAVAIL

- A** Portée maximale
- B** Profondeur de creusement vertical max. avec godet standard
- C** Profondeur maximale fond de fouille

### 7MWR Équipement polyvalent Mecalac\*

- 6220 mm (20'5")
- 1657 mm (5'5")
- 3030 mm (9'11")

### PERFORMANCES EN RÉTRO

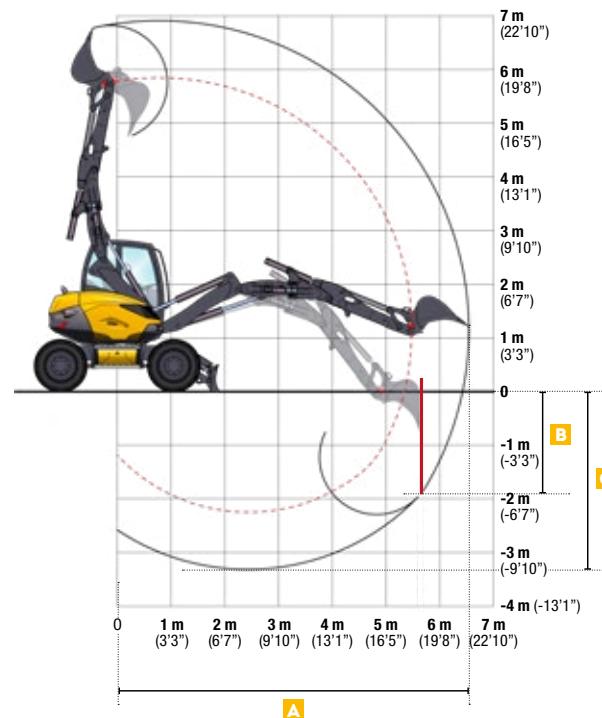
- Force de cavage (maximum)
- Force de pénétration (maximum)

### 7MWR Équipement polyvalent Mecalac\*

- 4050 daN (9,100 lbf)
- 2400 daN (5,400 lbf)

\* avec déport

## 7MWR ÉQUIPEMENT RÉTRO AVEC DÉPORT



### ENVELOPPES DE TRAVAIL

- A** Portée maximale
- B** Profondeur de creusement vertical max. avec godet standard
- C** Profondeur maximale fond de fouille

### 7MWR Équipement rétro avec déport

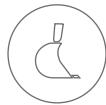
- 6536 mm (25'5")
- 1914 mm (6'3")
- 3318 mm (10'10")

### PERFORMANCES EN RÉTRO

- Force de cavage (maximum)
- Force de pénétration (maximum)

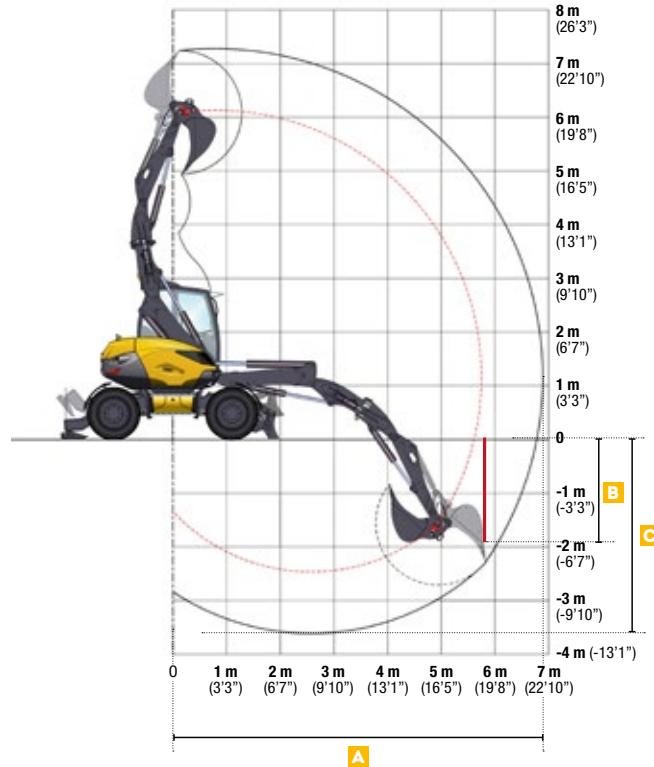
### 7MWR Équipement rétro avec déport

- 4050 daN (9,100 lbf)
- 3100 daN (6,970 lbf)



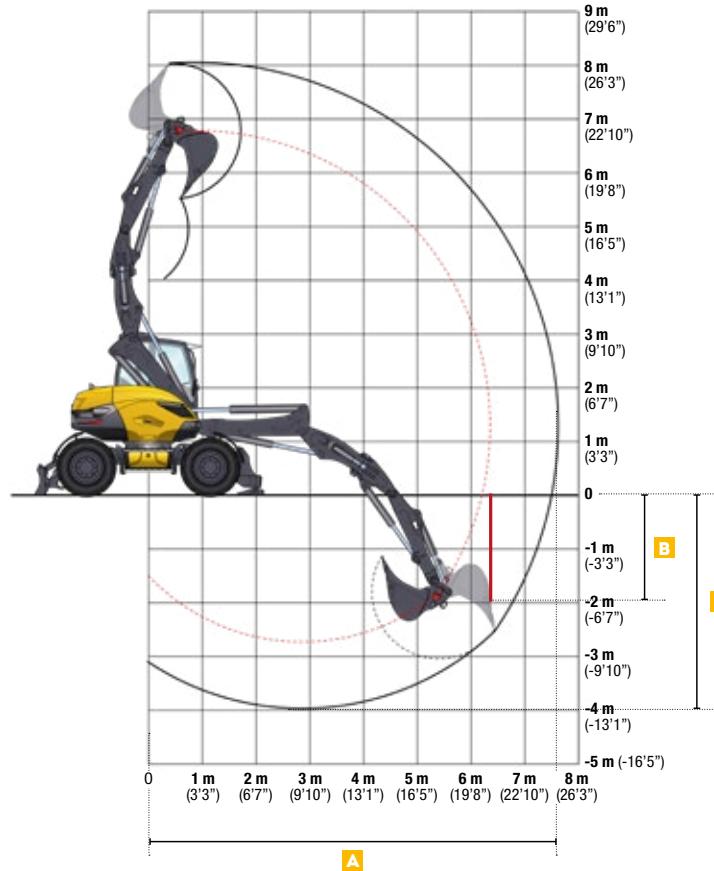
**7.9.11MWR**  
**CREUSEMENT**

## **9MWR** ÉQUIPEMENT POLYVALENT MECALAC\*



\* avec déport

## **11MWR** ÉQUIPEMENT POLYVALENT MECALAC\*





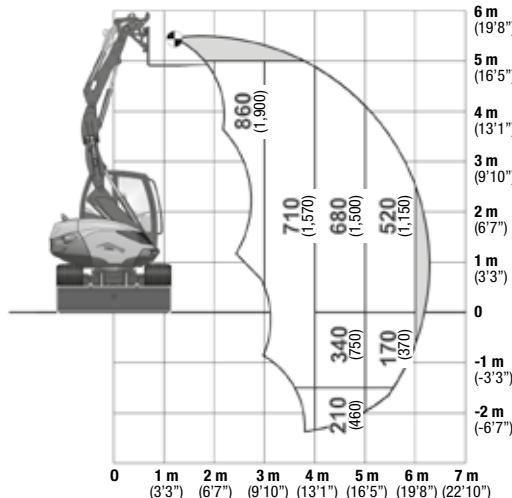
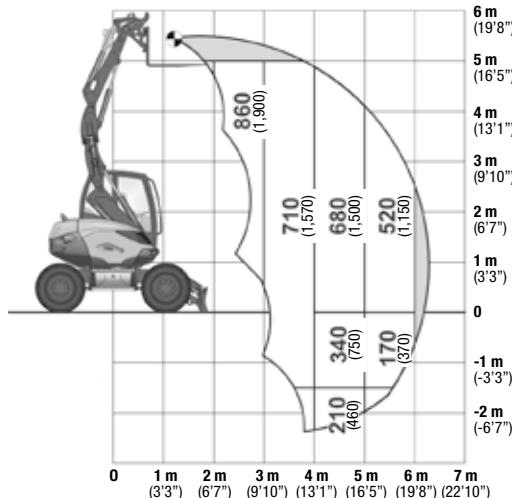
# 7MWR - MANUTENTION

## ÉQUIPEMENT POLYVALENT MECALAC\*



### CAPACITÉS DE LEVAGE AUX FOURCHES

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.



### CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- oscillation sur pont bloqué
- avec fourches lève-palette
- équipé de 4 clapets de sécurité

### SELON ISO 10567

- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- **valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipement**

\* avec déport

### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET - LAME AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                    | 2M (6'7")    | 3M (9'10")   | 4M (13'1")   | 5M (16'5")   |              |              |              |   |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| <b>5M (16'5")</b>  | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2560 (5,640) | 2560 (5,640) | -            | -            | -            | - |
| <b>3M (9'10")</b>  | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2130 (4,700) | 2130 (4,700) | 1610 (3,550) | 1520 (3,350) |   |
| <b>15M (4'11")</b> | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2270 (5,000) | 2200 (4,850) | 1720 (3,800) | 1480 (3,260) |   |
| <b>0M</b>          | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2060 (4,540) | 1710 (3,770) | 1300 (2,870) |   |
| <b>-1M (-3'3")</b> | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2260 (4,980) | 1980 (4,370) | 1120 (2,470) | 1120 (2,470) |   |
| <b>-2M (-6'7")</b> | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2020 (4,450) | 2020 (4,450) | 1190 (2,620) | 1190 (2,620) | -            | - |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°

### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET - LAME LEVÉE

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                    | 2M (6'7")    | 3M (9'10")   | 4M (13'1")     | 5M (16'5")     |                |              |              |              |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>5M (16'5")</b>  | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2560 (5,640)   | 2560 (5,640)   | -              | -            | -            | -            |
| <b>3M (9'10")</b>  | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600)   | 2130 (4,700)   | 1700 (3,750)   | 1550 (3,420) | 1150 (2,540) |              |
| <b>15M (4'11")</b> | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600)   | 2250 (4,960)   | 1460* (3,220*) | 1530 (3,370) | 980* (2,160) |              |
| <b>0M</b>          | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600)   | 2560 (5,640)   | 2160 (4,760)   | 1450 (3,200) | 1460 (3,220) | 940* (2,070) |
| <b>-1M (-3'3")</b> | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 3000 (6,600)   | 2300 (5,070)   | 2050 (4,520)   | 1480 (3,260) | 1120 (2,470) | 1050 (2,310) |
| <b>-2M (-6'7")</b> | 3000 (6,600) | 3000 (6,600) | 2020* (4,450*) | 2020* (4,450*) | 1190 (2,620)   | 1190 (2,620) | -            | -            |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°

Tous les éléments ajoutés en bout de bras doivent être pris en considération pour mesurer les capacités réelles de levage en kg (lbs), notamment leur position et masse.

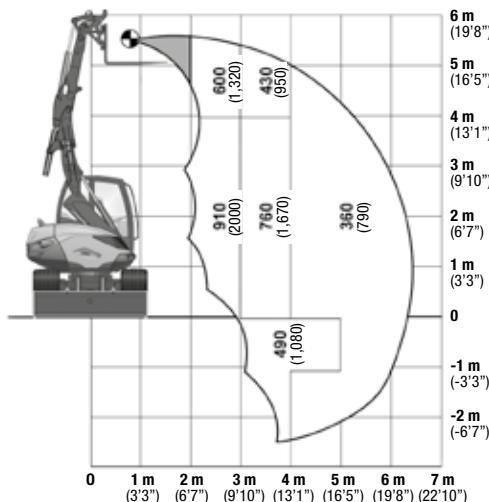
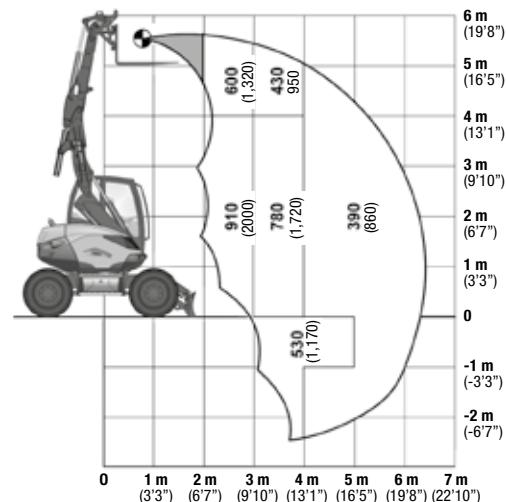


# 7MWR - MANUTENTION

## ÉQUIPEMENT RÉTRO AVEC DÉPORT

### CAPACITÉS DE LEVAGE AUX FOURCHES

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.



### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET – LAME AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                     | 2M (6'7")    | 3M (9'10")     | 4M (13'1")    | 5M (16'5")    |
|---------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>5M (16'5")</b>   | 2340 (5,159) | 2340 (5,159)   | 1640 (3,615)  | 1640 (3,615)  |
| <b>3M (9'10")</b>   | 2090 (4,608) | 2090 (4,608)   | 2010 (4,431)  | 2000 (4,409)  |
| <b>1.5M (4'11")</b> | 3000 (6,600) | 3000* (6,195)  | 2810 (4,608)* | 2090* (4,431) |
| <b>0M</b>           | 3000 (6,600) | 3000* (6,173)  | 2800 (4,365)* | 1980* (4,034) |
| <b>-1M (-3'3")</b>  | 3000 (6,600) | 3000* (5,776)  | 2620 (3,924)* | 1780* (3,175) |
| <b>-2M (-6'7")</b>  | 3000 (6,600) | 3000* (6,600)* | 1510 (3,329)  | 1510 (3,329)  |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°

### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET – LAME LEVÉE

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                     | 2M (6'7")    | 3M (9'10")     | 4M (13'1")     | 5M (16'5")     |
|---------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>5M (16'5")</b>   | 2340 (5,159) | 2340 (5,159)   | 1640 (3,615)   | 1640 (3,615)   |
| <b>3M (9'10")</b>   | 2090 (4,608) | 2090 (4,608)   | 2010 (4,431)   | 2010 (4,431)   |
| <b>1.5M (4'11")</b> | 3000 (6,600) | 3000* (6,600)* | 2300* (5,071)* | 1970* (4,343)* |
| <b>0M</b>           | 3000 (6,600) | 3000* (6,600)* | 2230* (4,916)* | 1850* (4,078)* |
| <b>-1M (-3'3")</b>  | 3000 (6,600) | 3000* (6,600)* | 2010* (4,431)* | 1640* (3,615)* |
| <b>-2M (-6'7")</b>  | 3000 (6,600) | 3000* (6,600)* | 1510 (3,329)   | 1510 (3,329)   |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°



Tous les éléments ajoutés en bout de bras doivent être pris en considération pour mesurer les capacités réelles de levage en kg (lbs), notamment leur position et masse.

### CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- oscillation sur pont bloqué
- avec fourches lève-palette
- équipé de 4 clapets de sécurité

### SELON ISO 10567

- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- **valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipement**

### CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec les stabilisateurs baissés ou levés
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- châssis avant et arrière alignés
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 3 t (6,613lb)
- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- **valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipement**

Les capacités de levage marquées par un astérisque (\*) sont limitées par la stabilité de la machine. Les autres valeurs sont limitées par les capacités hydrauliques ou les capacités du crochet. La masse de l'élingue, des dispositifs de levage auxiliaires ou du godet doit être déduite de la charge nominale pour déterminer la charge pouvant être levée.



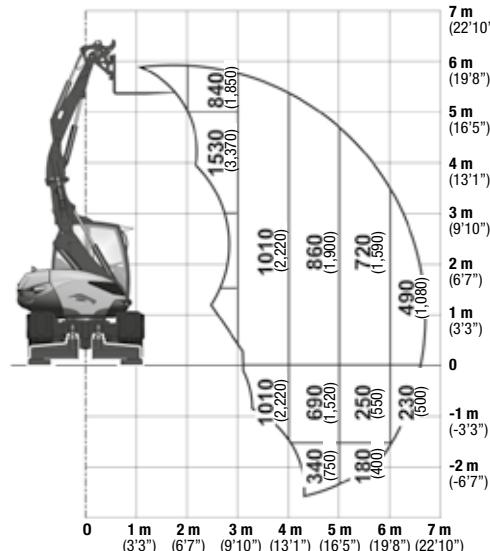
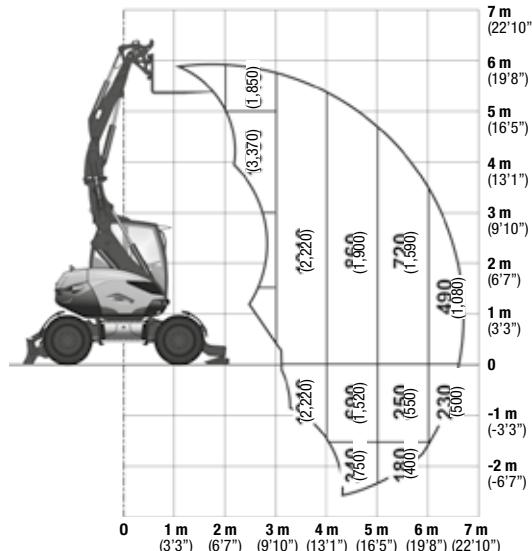
# 9MWR - MANUTENTION

## ÉQUIPEMENT POLYVALENT MECALAC\*



### CAPACITÉS DE LEVAGE AUX FOURCHES

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.



### CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- oscillation sur pont bloqué
- avec fourches lève-palette
- équipé de 4 clapets de sécurité

### SELON ISO 10567

- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- **valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipement**

\* avec déport

### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET - STABILISATEURS ET LAME AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                       | 2 M (6'7")      | 3 M (9'10")     | 4 M (13'1")     | 5 M (16'5")     |                 |                         |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| <b>5 M (16'5")</b>    | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2470<br>(5,450) | 2470<br>(5,450) | -                       |
| <b>3 M (9'10")</b>    | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2560<br>(5,640) | 2560<br>(5,640) | 2030<br>(4,480) (3,990) |
| <b>1.5 M (4'11")</b>  | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2460<br>(5,420) | 1710<br>(3,770)         |
| <b>0 M</b>            | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2340<br>(5,160) | 2270<br>(5,000) (3,700) |
| <b>-1 M (-3'3")</b>   | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2280<br>(5,030) | 1780<br>(3,920) (3,530) |
| <b>-2 M (-6.7 ft)</b> | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 1910<br>(4,210) | 1910<br>(4,210) | 900<br>(1,980) (1,980)  |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°

### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET - STABILISATEURS ET LAME LEVÉE

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                       | 2 M (6'7")      | 3 M (9'10")     | 4 M (13'1")     | 5 M (16'5")     |                 |   |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| <b>5 M (16'5")</b>    | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2470<br>(5,450) | 1940<br>(4,280) - -                                 |
| <b>3 M (9'10")</b>    | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2560<br>(5,640) | 2120<br>(4,670) 1900<br>(4,190) (2,760)*            |
| <b>1.5 M (4'11")</b>  | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 1830*<br>(4,030*) 1800<br>(3,970) 1210*<br>(2,670)  |
| <b>0 M</b>            | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 1690*<br>(3,730*) 1730<br>(3,810) 1130*<br>(2,490*) |
| <b>-1 M (-3'3")</b>   | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 2370<br>(5,490) | 1700<br>(3,750) 1710<br>(3,770) 1250<br>(2,760)     |
| <b>-2 M (-6.7 ft)</b> | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 3000<br>(6,600) | 1910<br>(4,210) | 1910<br>(4,210) | 1700<br>(3,750) 1400<br>(3,090) 900<br>(1,980)      |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°

Tous les éléments ajoutés en bout de bras doivent être pris en considération pour mesurer les capacités réelles de levage en kg (lbs), notamment leur position et masse.

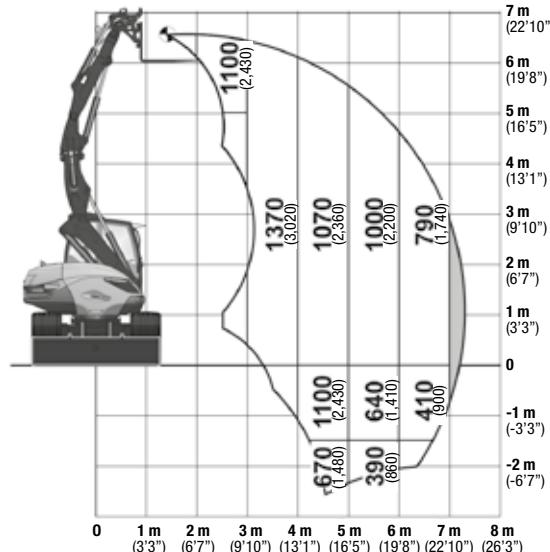
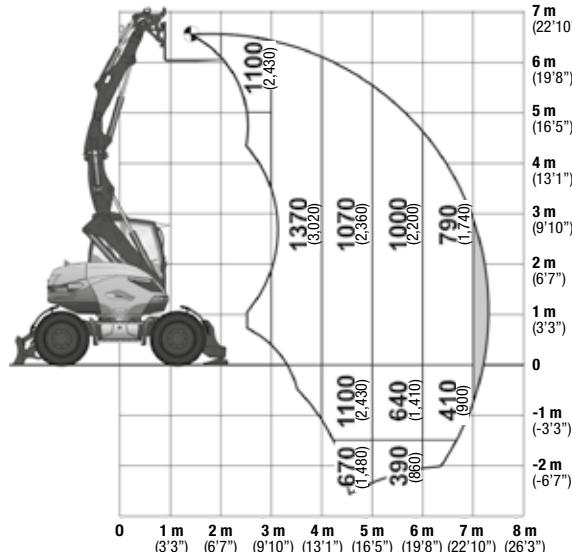


# MWR - MANUTENTION

## ÉQUIPEMENT POLYVALENT MECALAC\*

### CAPACITÉS DE LEVAGE AUX FOURCHES

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.



### CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- oscillation sur pont bloquée
- avec fourches lève-palette
- équipé de 4 clapets de sécurité

### SELON ISO 10567

- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- **valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipement**

\* avec déport

### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET – STABILISATEURS ET LAME AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                      | 2M (6'7")    | 3M (9'10")   | 4M (13'1")   | 5M (16'5")   | 6M (19'8")     |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>5M (16'5")</b>    | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 3400 (7,500) | 3400 (7,500)   |
| <b>3M (9'10")</b>    | -            | -            | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820)   |
| <b>1.5M (4'11")</b>  | -            | -            | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820)   |
| <b>0M</b>            | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820)   |
| <b>-1M (-3'3")</b>   | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 2450* (5,400*) |
| <b>-2M (-6.7 ft)</b> | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 2640 (5,920)   |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°

### CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET – STABILISATEURS ET LAME LEVÉE

Toutes les masses sont indiquées en kg (lb) avec CONNECT.

|                      | 2M (6'7")    | 3M (9'10")   | 4M (13'1")   | 5M (16'5")     | 6M (19'8")     |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| <b>5M (16'5")</b>    | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 3400 (7,500)   | 2900 (6,390)   |
| <b>3M (9'10")</b>    | -            | -            | 4000 (8,820) | 4000 (8,820)   | 2830 (6,240)   |
| <b>1.5M (4'11")</b>  | -            | -            | 4000 (8,820) | 4000 (8,820)   | 2790 (6,150)   |
| <b>0M</b>            | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 2990 (6,590)   | 2240* (4,940*) |
| <b>-1M (-3'3")</b>   | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 3040 (6,700)   | 2120 (4,670)   |
| <b>-2M (-6.7 ft)</b> | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 4000 (8,820) | 2590* (5,710*) | 2200 (4,850)   |

Travail en position longitudinale côté lame

Travail en position transversale ou à 360°



Tous les éléments ajoutés en bout de bras doivent être pris en considération pour mesurer les capacités réelles de levage en kg (lbs), notamment leur position et masse.

### CONDITIONS DE TRAVAIL

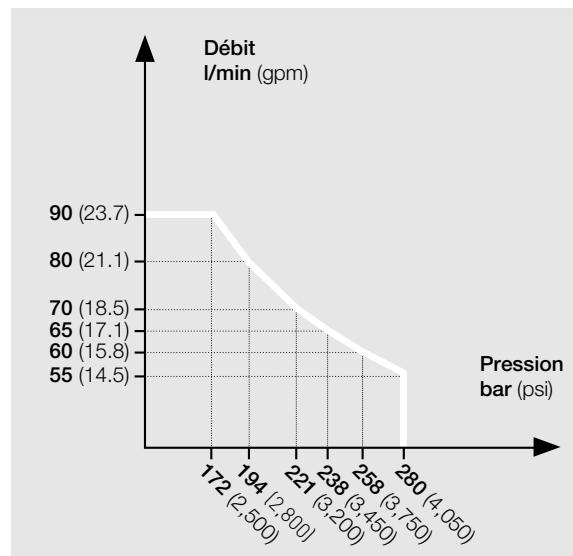
- sur roues avec les stabilisateurs baissés ou levés
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- châssis avant et arrière alignés
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 4 t (8,818lb)
- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- **valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipement**

Les capacités de levage marquées par un astérisque (\*) sont limitées par la stabilité de la machine. Les autres valeurs sont limitées par les capacités hydrauliques ou les capacités du crochet. La masse de l'élingue, des dispositifs de levage auxiliaires ou du godet doit être déduite de la charge nominale pour déterminer la charge pouvant être levée.



## 7MWR

### DÉBIT / PRESSION AUXILIAIRE 1 (PROPORTIONNELLE)



### LIGNE AUXILIAIRE 2

Dérivation vérin de déport (rotation de benne)

| DONNÉES       |                            |
|---------------|----------------------------|
| Débit maximum | <b>30 l/min (7.9 gpm)</b>  |
| Pression      | <b>280 bar (4,050 psi)</b> |
| Commande      | proportionnelle en option  |

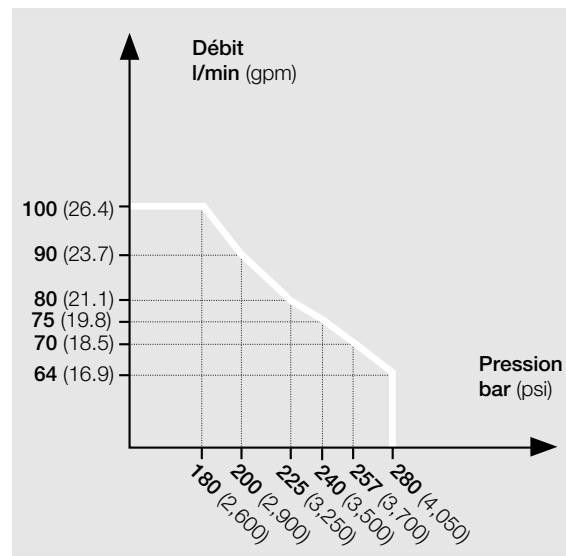
### LIGNE AUXILIAIRE 3

Dérivation vérin de godet (fonction benne)

| DONNÉES          |                            |
|------------------|----------------------------|
| Débit maximum    | <b>80 l/min (21.1 gpm)</b> |
| Pression maximum | <b>280 bar (4,050 psi)</b> |

## 9MWR

### DÉBIT / PRESSION AUXILIAIRE 1 (PROPORTIONNELLE)



### LIGNE AUXILIAIRE 2

Dérivation vérin de déport (rotation de benne)

| DONNÉES       |                            |
|---------------|----------------------------|
| Débit maximum | <b>30 l/min (7.9 gpm)</b>  |
| Pression      | <b>280 bar (4,050 psi)</b> |
| Commande      | proportionnelle en option  |

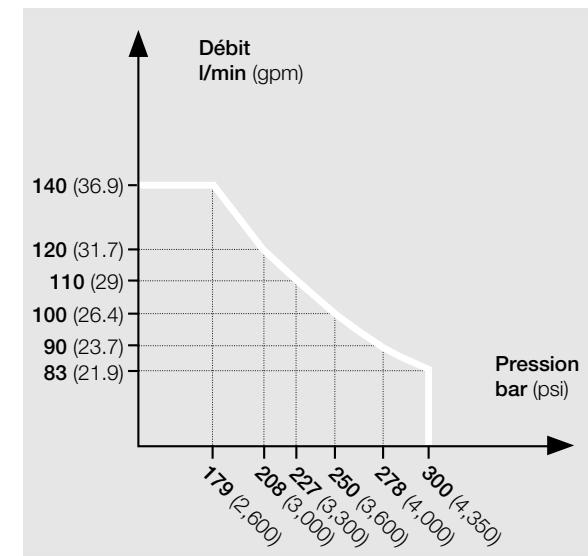
### LIGNE AUXILIAIRE 3

Dérivation vérin de godet (fonction benne)

| DONNÉES          |                            |
|------------------|----------------------------|
| Débit maximum    | <b>80 l/min (21.1 gpm)</b> |
| Pression maximum | <b>280 bar (4,050 psi)</b> |

## 11MWR

### DÉBIT / PRESSION AUXILIAIRE 1 (PROPORTIONNELLE)



### LIGNE AUXILIAIRE 2

Dérivation vérin de déport (rotation de benne)

| DONNÉES       |                            |
|---------------|----------------------------|
| Débit maximum | <b>30 l/min (7.9 gpm)</b>  |
| Pression      | <b>300 bar (4,350 psi)</b> |
| Commande      | proportionnelle en option  |

### LIGNE AUXILIAIRE 3

Dérivation vérin de godet (fonction benne)

| DONNÉES          |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Débit maximum    | <b>120 l/min (31.7 gpm)</b> |
| Pression maximum | <b>300 bar (4,350 psi)</b>  |



**WWW.MECALAC.COM**

**MECALAC FRANCE S.A.S.**  
2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN GMBH**  
Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49(0) 4331 351 0

**MECALAC CONSTRUCTION EQUIPMENT UK LTD**  
Unit 1, Mallory Way  
Gallagher Business Park  
Coventry, CV6 6PB, UK  
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
Ege Serbest Bölgesi  
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1  
35410, Gaziemir - İzmir - TÜRKİYE  
Tel. +90 232 220 11 15



Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires ou différents de l'offre locale. Pour connaître les options disponibles dans votre région, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire Mecalac.  
2025 Mecalac®. Tous droits réservés.

MK360/FR/05/25 MW/SÉRIE Crédit photos Sémaphore - Istockphoto - Fotolia

Crédit photos Les Alchimistes Document non contractuel