

V O L V O



Pelles hydrauliques Volvo 16,2-17,5 t 115 kW

EWR150

Volvo Construction Equipment

EWR150

L'EWR150 est la pelle hydraulique sur pneus de 15 tonnes ultime à rayon de rotation court. Avec plus de puissance, de portée, de capacité de levage et de maniabilité, c'est la partenaire idéale pour la productivité dans les espaces de travail urbains et restreints.



Meilleure performance de sa catégorie en matière de rayon de rotation court

Voici la meilleure pelle hydraulique sur pneus de 15 tonnes à rayon d'orientation court du marché.

L'EWR150 est dotée de caractéristiques nouvelles et améliorées qui lui permettent d'élever ses performances vers de nouveaux sommets. On peut notamment citer un régime moteur supérieur de 10 %, une portée et une capacité de levage accrues, ainsi qu'une réduction du rayon d'orientation avant de plus de 0,5 m. Tout cela permet d'offrir une productivité, une efficacité, une maniabilité et des performances jamais atteintes auparavant. L'EWR150 est ainsi la machine idéale pour travailler dans les environnements urbains et autres espaces restreints.

Les meilleures performances de sa catégorie



- Augmentation de la capacité de levage à l'avant de la machine
- Nouvelle flèche plus longue en 2 sections pour une portée accrue
- Le rayon de rotation arrière le plus court de sa catégorie
- Rayon de rotation avant réduit de plus de 0,5 m
- Puissance moteur accrue de 10 % (nouveau moteur de 115 kW)
- 10 % de couple de rotation en plus
- Quatre roues directrices (en option)

Des performances à la pointe de l'efficacité



- Technologie de moteur avancée et système hydraulique intelligent
- Ralenti automatique et arrêt automatique du moteur
- Système de détection de charge électro-hydraulique avancé

Le meilleur environnement pour les conducteurs



- Nouvelle interface conducteur avec toutes les informations de la machine affichées sur un seul écran tactile de 12,8"
- Visibilité accrue
- Faible niveau sonore
- Options de rangement remarquables, recharge de téléphone sans fil, connexions USB
- Éclairages intérieurs automatiques
- Gamme d'options comprenant un compresseur d'air pour le nettoyage et un pare-soleil à droite
- Choix entre 3 manipulateurs assistés ergonomiques
- Réglages personnalisables
- Différents fournisseurs de sièges avec ceinture de sécurité à 3 points en option

Polyvalence



- Choix de longueurs de balanciers de 2,0 m, 2,4 m et 2,6 m
- Nouvel essieu de 2,75 m de large en option
- Large gamme d'accessoires Volvo
- Les conduites auxiliaires X1 et X3 ont été agrandies pour réduire les pertes de pression
- Le débit du X3 a également été augmenté, passant de 70 à 120 litres/minute
- Une troisième conduite auxiliaire (X4) est disponible en option

Conçue pour la disponibilité



- Châssis robuste et composants de haute qualité
- Points de graissage regroupés
- Accès depuis le sol aux zones d'entretien essentielles
- Remplissage rapide d'huile hydraulique en option
- Réservoir de carburant supplémentaire en option dans le châssis porteur
- Dispositif de consignation
- Système de surveillance télématique CareTrack

Optimisé pour la sécurité



- Marches confortables pour accéder à la cabine (brevet Volvo)
- Volvo Smart View en option avec vue en temps réel à 360°
- Feux de travail LED
- Points d'ancre améliorés et nouvellement conçus pour le transport

Marches confortables pour accéder à la machine

L'échelle rétractable électriquement, brevetée par Volvo, bascule depuis un renforcement sur le côté de la machine pour permettre d'entrer et de sortir de la cabine facilement et en toute sécurité. Pour plus de sécurité, la rotation et le déplacement de la machine sont impossibles lorsque l'échelle est en position basse.

Levez plus, atteignez plus loin

Les performances déjà réputées de l'EWR150 prennent une nouvelle dimension grâce à une capacité de levage accrue à l'avant de la machine, rendue possible par le diamètre plus important des vérins d'élévation. Si vous associez à cela une nouvelle flèche articulée, plus longue et offrant une portée accrue, l'EWR150 est prête à offrir les meilleurs résultats.

Économie de carburant inégalée

La Volvo EWR150 est conçue pour être efficace, avec une technologie de moteur avancée et des systèmes hydrauliques intelligents qui réduisent la consommation de carburant tout en maintenant des performances optimales. Des fonctions telles que le ralenti automatique et l'arrêt automatique du moteur, ainsi que des modes de puissance efficaces se combinent pour améliorer encore l'efficacité dans chaque tâche. Un réservoir de carburant supplémentaire en option, situé dans le châssis porteur, permet d'augmenter l'autonomie entre deux remplissages, ce qui accroît la disponibilité de la machine.

Le meilleur environnement pour les opérateurs

Chaque détail de la cabine de la Volvo EWR150 a été repensé pour être à la fois confortable et pratique pour l'opérateur, offrant une visibilité supérieure, de faibles niveaux sonores et des commandes ergonomiquement positionnées qui permettent aux opérateurs de se sentir à l'aise et de rester concentrés tout au long de la journée de travail. Combinez cela avec des commandes sur manipulateur faciles à utiliser, de formidables compartiments de rangement, le chargement de téléphone sans fil, des ports USB, des éclairages automatiques en cabine et une gamme d'options telles qu'un compresseur d'air pour le nettoyage et un pare-soleil à droite. Il s'agit véritablement d'un environnement de travail unique en son genre.





Volvo EWR150 - En détail

Moteur

EU Stage V / EPA Tier 4f avec la technologie de combustion avancée Volvo (V-ACT).
Les machines Volvo sont équipées d'un turbodiesel en ligne, avec système d'injecteurs-pompes à haute pression. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

Moteur	Volvo	Volvo D4J
Puissance max. à	tr/min	2 000
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	112
	Ch	152
Brute (ISO 14396 / SAE J1995)	kW	115
	Ch	156
Couple max.	Nm	618
à un régime moteur de	tr/min	1 500
Nombre de cylindres		4
Cylindrée	l	4,04
Alésage	mm	101
Course	mm	126

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 100
Alternateur	V / Ah	24 / 130
Alternateur	W	3 360

Châssis porteur et superstructures

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses distribue l'énergie aux essieux par l'intermédiaire des arbres à cardan. 2 châssis porteurs différents : a) Châssis porteur soudé avec lame radiale à l'avant et stabilisateurs à l'arrière. b) Châssis porteur boulonné avec lame parallèle et stabilisateurs dans différentes combinaisons. Roues : Roues simples ou jumelées disponibles. Pont AV : Pont robuste pour pelle hydraulique, avec commande automatique ou manuelle du verrouillage de l'oscillation.	± °	9
Oscillation	± °	6
Avec garde-boues	Type	10 - 20
Roues jumelées	kN	111
Force de traction (nette)	km/h	20 / 30 / 35
Vitesse max., sur route	km/h	8,5
Vitesse max., hors route	km/h	
Vitesse de translation, vitesse très lente	km/h	2
		6,4 avec 2 roues directrices/ 4,5 avec 4 roues directrices*
Rayon de braquage min.	m	

*avec des pneus jumelés Mitas 10", en fonction des pneus et de la configuration du châssis inférieur

Cabine

Cabine Volvo redessinée avec structure de protection du conducteur, nouveaux sièges, nouvel espace de rangement de grande taille sous les consoles et nouveaux éclairages intérieurs. Chargeur sans fil intégré pour téléphone et glacière supplémentaire derrière le conducteur. Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres. Consoles à manipulateur assisté réglables indépendamment avec 2 types d'accouduoirs fixés à la console . L'écran tactile unique de 12,8" est fixé à la console de droite pour une vue optimale et a permis de retirer beaucoup de commutateurs des consoles. Cabine montée sur silentblocks caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. Excellente visibilité panoramique grâce à la cabine spacieuse, au toit ouvrant transparent et à la vitre coulissante en deux parties de la porte. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte.

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	71
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{wA}	dB	100

Système hydraulique

Le nouveau système électro-hydraulique à soupape de contrôle principale à centre fermé à détection de charge, avec des soupapes à compensation de pression et la pompe à commande électronique, offre un contrôle supérieur et de nouvelles possibilités de réglage, comme les réglages de vitesse et de priorité. Contrôle des mouvements indépendant de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant. Le système comprend les modes de travail suivants :

mode Parking (P) : Position de stationnement pour une sécurité optimale.
Mode Translation (T) : Le régime moteur est commandé par la course de la pédale de translation afin de réduire la consommation de carburant et le niveau de bruit.

Mode Travail (W) : débit de travail intégral avec régime moteur réglable pour un fonctionnement normal et une meilleure utilisation de la vitesse.
Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)

Débit max.	l/min	260
------------	-------	-----

Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)

Débit max.	l/min	41
------------	-------	----

Circuit hydraulique auxiliaire

Débit max.	l/min	220
------------	-------	-----

Pression max.

Instrument	MPa	34 / 37,5
------------	-----	-----------

Système de translation

Système de translation	MPa	37,5
------------------------	-----	------

Système de pilotage

Système de pilotage	MPa	3,5
---------------------	-----	-----

Système de freinage

Freins de route : multi-disques immergés autoréglables à commande servohydraulique et avec deux circuits de freinage séparés.
Frein de stationnement : disque immergé à action négative intégré au carter de réducteur, serrage par ressort et desserrage par pression.

Frein de creusement : frein de route avec système de verrouillage mécanique.

Système de sécurité : Les freins de translation à double circuit sont alimentés par deux accumulateurs en cas de défaillance du système de freins de route.

Système d'orientation

La rotation de la tourelle est commandée par un moteur à pistons radiaux sans réducteur. Frein d'orientation automatique et clapets antirebonds en équipement standard

Vitesse d'orientation max.	tr/min	8
----------------------------	--------	---

Couple d'orientation max.	kNm	38
---------------------------	-----	----

Poids total de la machine

Machine avec flèche articulée de 4,92 m, balancier de 2,4 m, attache rapide S60, pneus jumelés Mitas 10", godet de 410 kg /580 l.

Avec lame soudée à cinématique radiale à l'avant et stabilisateurs arrière	kg	16 700
--	----	--------

Avec lame boulonnée à l'avant et stabilisateurs arrière	kg	17 300
---	----	--------

Avec lame boulonnée à l'arrière, uniquement	kg	16 200
---	----	--------

Contenances

Réservoir carburant	l	220
---------------------	---	-----

Réservoir d'AdBlue®	l	25
---------------------	---	----

Système hydraulique, total	l	230
----------------------------	---	-----

Réservoir hydraulique	l	96
-----------------------	---	----

Huile moteur	l	16
--------------	---	----

Liquide de refroidissement moteur	l	16
-----------------------------------	---	----

Transmission	l	2,5
--------------	---	-----

Différentiel d'essieu :

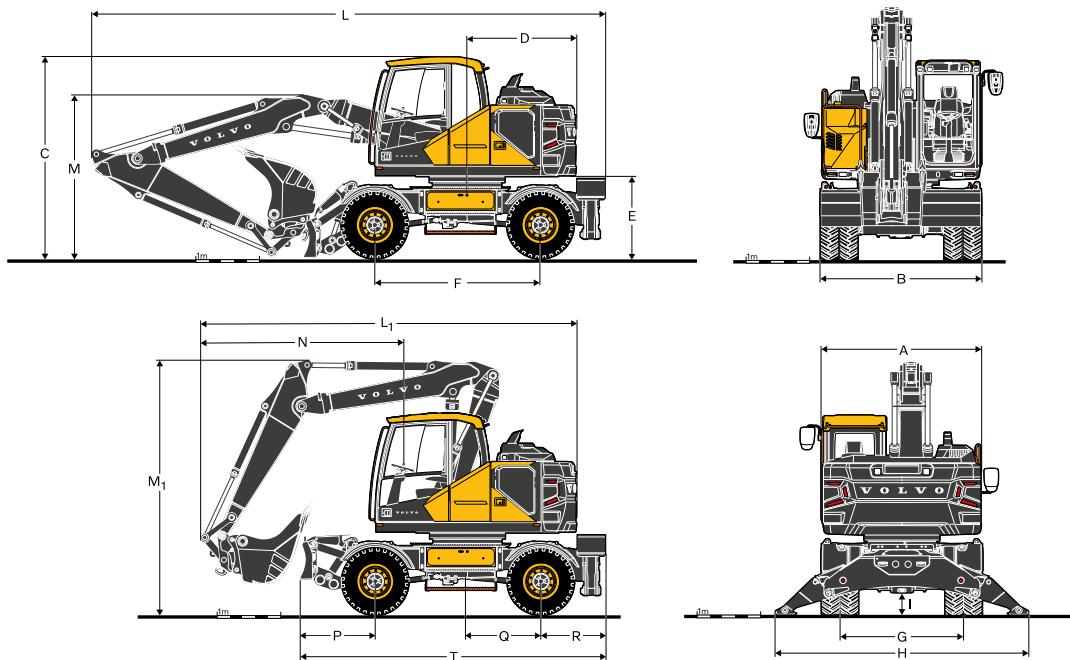
Pont AV	l	9,5
---------	---	-----

Essieu arrière	l	12,5
----------------	---	------

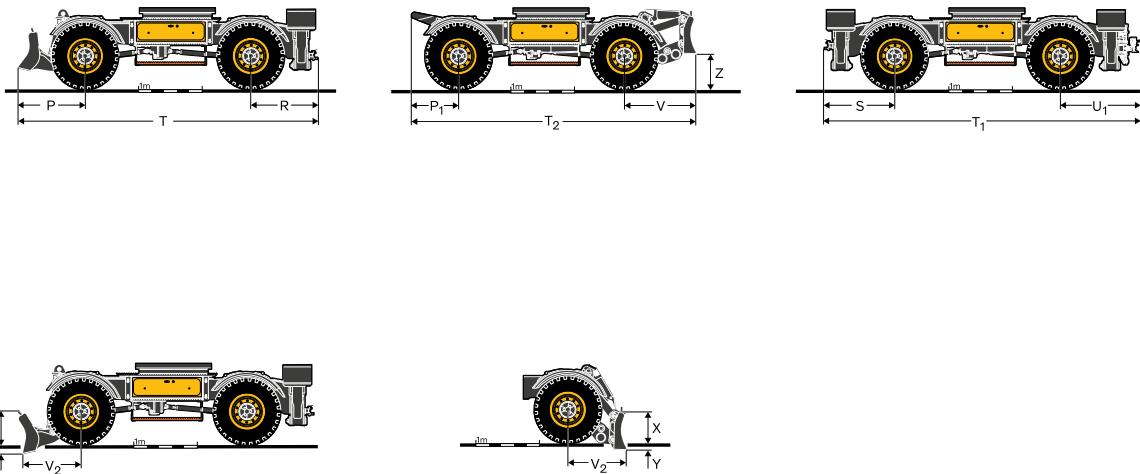
Réducteurs de roue	l	4 x 2,5
--------------------	---	---------



Caractéristiques techniques



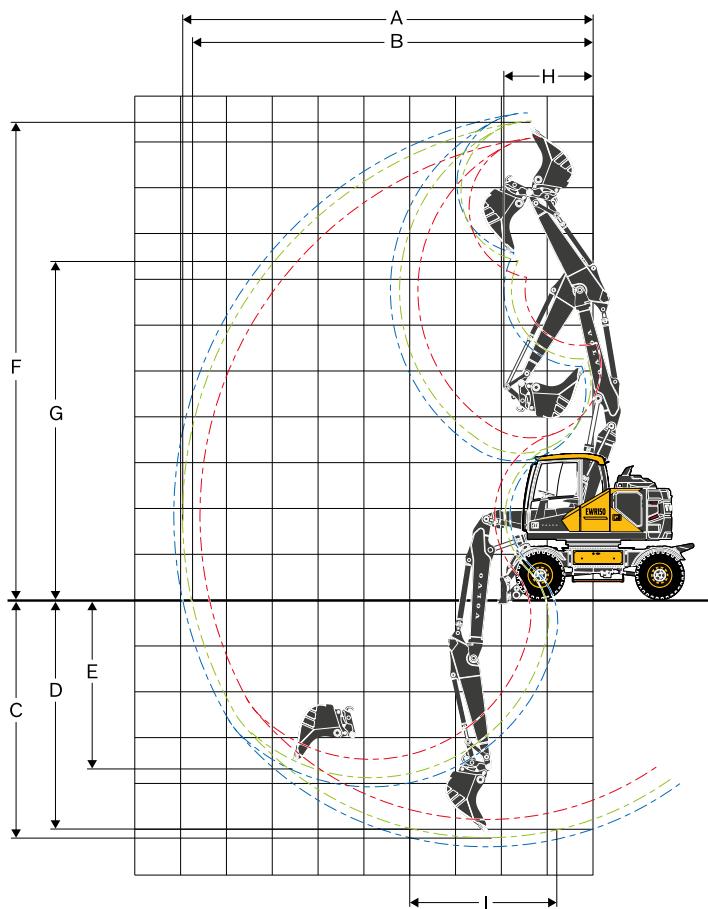
DIMENSIONS		EWR150F		
Description	Unité	Flèche articulée		
		m	4,9	
A Largeur hors tout à la tourelle	mm		2 520	
B Largeur hors tout	mm		2 550	
C Hauteur totale de la cabine	mm		3 150	
D Rayon d'orientation arrière	mm		1 720	
E Garde au sol sous le contrepoids	mm		1 270	
F Empattement	mm		2 600	
G Voie	mm		1 940	
H Largeur aux stabilisateurs (avant ou arrière)	mm		3 980	
I Garde au sol min.	mm		350	
Description	Unité	Flèche articulée		
	m	4,9		
		Balancier		
	m	2,0	2,4	2,6
L Longueur hors tout	mm	8 060	8 080	8 050
M Hauteur totale de la flèche	mm	2 400	2 550	2 830
L ₁ Longueur hors tout	mm	6 260	6 430	6 530
M ₁ Hauteur hors tout à la flèche	mm	4 000	4 000	4 000
N Déport avant	mm	3 030	3 200	3 300



DIMENSIONS

Description	Unité	Dimensions du châssis porteur lame radiale	En cas de lame parallèle
P	mm	1 080	1 180
P ₁	mm	-	750
Q	mm	1 150	1 150
R	mm	1 040	1 060
S	mm	-	1 110
U	mm	-	1 060
U ₁	mm	-	1 250
T ₁	mm	-	4 970
T	mm	4 720	4 840
T ₂	mm	-	4 470
V	mm	-	1 120
V ₂	mm	-	920
X	mm	-	460
Y	mm	160	140
Z	mm	260	530

Caractéristiques techniques



ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Unité	EWR150F Flèche articulée 4,9 m			
	Balancier			
	m	2,0	2,4	2,6
A Portée maxi en creusement	mm	8 580	8 960	9 120
B Portée maxi en creusement, au niveau du sol	mm	8 390	8 780	8 970
C Profondeur de fouille maxi	mm	4 840	5 230	5 430
D Profondeur d'excavation maxi (fond plat 2 440 mm)	mm	4 720	5 130	5 330
E Profondeur de fouille maxi le long d'une paroi verticale	mm	3 750	4 140	4 340
F Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	mm	10 050	10 410	10 590
G Hauteur de déversement maxi	mm	7 000	7 360	7 540
H Rayon d'orientation avant min.	mm	1 710	1 930	2 040

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*
Force d'arrachement au balancier ISO	kN	76*	67*	63*

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

Godet universel (GP) (1,8 t/m³)	I	730	670	640
---------------------------------	---	-----	-----	-----

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Godet universel (GP) à attache rapide (QF) S6/S60 (1,8 t/m³)	I	670	610	580
--	---	-----	-----	-----

Note : 1. Dimension de godet basée sur la norme SAE-J296, avec dôme et angle d'éboulement de 1:1. | 2. Les « volumes de godets max. autorisés » sont uniquement indiqués à titre de référence ; ils ne sont pas nécessairement disponibles d'usine.

* Avec Power boost

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150F - Châssis porteur soudé

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous.

Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui)																					
	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Couple brut max.					
	Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur			
	m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m		
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,0 m Lame avant/ stabilisateur arrière	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,9	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,9	4,5	5,0*	5,6	
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,2	6,3*	2,4	4,2	3,9	5,2*	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	5,9	7,1*	2,3	4,1	3,8	5,5*	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,6	7,7*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	1,8	3,3	3,0	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	7,4*	2,2	3,9	3,6	5,4*	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,4*	6,8	
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,4 m Lame avant/ stabilisateur arrière	-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	6,2*	2,2	3,9	3,6	4,3*	-	-	-	2,2	3,9	3,6	4,0*	6,2	
	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,3*	-	-	-	2,4	4,0*	3,9	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	5,9*	5,9*	5,9*	2,4	4,2	3,9	5,0*	-	-	-	1,9	3,4	3,1	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,8*	2,3	4,1	3,8	5,3*	-	-	-	1,7	3,0	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,7	7,6*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,0*	7,4	
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame avant/ stabilisateur arrière	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,5	7,5*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,2*	7,2	
	-1,5	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,1	6,0	5,5	6,6*	2,1	3,9	3,6	4,7*	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,9*	6,6	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7		
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,0	4,6*	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,9	4,9*	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,5*	7,1	
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame avant/ stabilisateur arrière	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,7*	2,3	4,1	3,8	5,2*	1,6	2,9	2,7	3,6*	1,6	2,9	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,2	5,7	7,5*	2,2	4,0	3,7	5,5*	1,6	2,9	2,7	4,3*	1,6	2,8	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	6,0	5,5	7,6*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,1	7,4	
	-1,5	5,7	9,4*	9,4*	9,4*	3,1	5,9	5,4	6,8*	2,1	3,9	3,6	4,9*	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,8*	6,8	

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150F - Châssis porteur boulonné

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide, Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous,

Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui)																					
	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Couple brut max.					
	Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur			
	m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m		
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,0 m Lame avant/ stabilisateur arrière	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,9	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,9	4,5	5,0*	5,6	
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,2	6,3*	2,4	4,2	3,9	5,2*	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	5,9	7,1*	2,3	4,1	3,8	5,5*	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,6	7,7*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	1,8	3,3	3,0	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	7,4*	2,2	3,9	3,6	5,4*	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,4*	6,8	
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,4 m Lame avant/ stabilisateur arrière	-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	6,2*	2,2	3,9	3,6	4,3*	-	-	-	2,2	3,9	3,6	4,0*	6,2	
	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,3*	-	-	-	2,4	4,0*	3,9	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	5,9*	5,9*	5,9*	2,4	4,2	3,9	5,0*	-	-	-	1,9	3,4	3,1	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,8*	2,3	4,1	3,8	5,3*	-	-	-	1,7	3,0	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,7	7,6*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,0*	7,4	
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame avant/ stabilisateur arrière	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,5	7,5*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,2*	7,2	
	-1,5	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,1	6,0	5,5	6,6*	2,1	3,9	3,6	4,7*	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,9*	6,6	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,0	4,6*	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,9	4,9*	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,5*	7,1	
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame avant/ stabilisateur arrière	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,7*	2,3	4,1	3,8	5,2*	1,6	2,9	2,7	3,6*	1,6	2,9	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,2	5,7	7,5*	2,2	4,0	3,7	5,5*	1,6	2,9	2,7	4,3*	1,6	2,8	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	6,0	5,5	7,6*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,1	7,4	
	-1,5	5,7	9,4*	9,4*	9,4*	3,1	5,9	5,4	6,8*	2,1	3,9	3,6	4,9*	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,8*	6,8	

Caractéristiques techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150F - Châssis porteur boulonné

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous.

Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui)																					
	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,0 m			Couple brut max.									
	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Couple brut max.					
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m					
Flèche : 4,92 m	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9			
Balancier : 2,0 m	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	2,8	4,7	4,3	5,0*	5,6		
Stabilisateur avant/lame arrière	4,5	7,2	8,6*	8,6*	8,6*	3,9	6,3*	6,0	6,3*	2,5	4,2	3,8	5,2*	-	-	-	2,2	3,7	3,3	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,6	6,4	5,7	7,1*	2,4	4,1	3,7	5,5*	-	-	-	1,9	3,3	3,0	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,7*	2,3	4,0	3,6	5,6*	-	-	-	1,8	3,2	2,8	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,3	6,0	5,3	7,4*	2,2	3,9	3,5	5,4*	-	-	-	1,9	3,3	3,0	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,3	6,0	5,4	6,2*	2,3	3,9	3,5	4,3*	-	-	-	2,2	3,8	3,4	4,0*	6,2	
Flèche : 4,92 m	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
Balancier : 2,4 m	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,2	3,8	4,3*	-	-	-	2,5	4,0*	3,8	4,0*	6,1	
Stabilisateur avant/lame arrière	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,9*	5,9*	5,9*	2,5	4,2	3,8	5,0*	-	-	-	2,0	3,4	3,0	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,7	6,4	5,8	6,8*	2,4	4,1	3,7	5,3*	-	-	-	1,8	3,0	2,7	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,6*	2,3	4,0	3,6	5,6*	-	-	-	1,7	2,9	2,6	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,3	5,9	5,3	7,5*	2,2	3,9	3,5	5,5*	-	-	-	1,7	3,0	2,7	4,2*	7,2	
	-1,5	5,9	8,9*	8,9*	8,9*	3,2	5,9	5,3	6,6*	2,2	3,9	3,5	4,7*	-	-	-	2,0	3,4	3,1	3,9*	6,6	
Flèche : 4,92 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
Balancier : 2,6 m	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
Stabilisateur avant/lame arrière	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,6	4,3	3,9	4,6*	-	-	-	2,3	3,7*	3,6	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,0	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,8	4,9*	-	-	-	1,9	3,2	2,9	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,7	6,4	5,8	6,7*	2,4	4,1	3,7	5,2*	1,7	2,9	2,6	3,6*	1,7	2,9	2,6	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,5*	2,3	4,0	3,6	5,5*	1,7	2,9	2,6	4,3*	1,6	2,8	2,5	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,3	5,9	5,3	7,6*	2,2	3,9	3,5	5,5*	-	-	-	1,7	2,9	2,6	4,1	7,4	
	-1,5	5,8	9,4*	9,4*	9,4*	3,2	5,9	5,3	6,8*	2,2	3,9	3,5	4,9*	-	-	-	1,9	3,2	2,9	3,8*	6,8	

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150F - Châssis porteur boulonné

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide, Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous,

Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui)																					
	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,0 m			Couple brut max.									
	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Couple brut max.					
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m					
Flèche : 4,92 m	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,0*	6,0*	6,0*	3,9		
Balancier : 2,0 m	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,1	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0*	4,4	5,0*	5,6	
Stabilisateur avant/stabilisateur arrière	4,5	7,3	8,6*	8,6*	8,6*	3,9	6,3*	6,2	6,3*	2,5	5,2*	3,9	5,2*	-	-	-	2,2	4,7*	3,4	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,7	7,1*	5,9	7,1*	2,4	5,3	3,8	5,5*	-	-	-	1,9	4,2	3,0	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,4	7,7*	5,6	7,7*	2,3	5,2	3,7	5,6*	-	-	-	1,9	4,1	2,9	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,3	7,4*	5,5	7,4*	2,3	5,1	3,6	5,4*	-	-	-	1,9	4,3	3,0	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,3	6,2*	5,5	6,2*	2,3	4,3*	3,6	4,3*	-	-	-	2,2	4,0*	3,5	4,0*	6,2	
Flèche : 4,92 m	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,1	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
Balancier : 2,4 m	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,6	4,3*	3,9	4,3*	-	-	-	2,5	4,0*	3,9	4,0*	6,1	
Stabilisateur avant/stabilisateur arrière	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4	5,9*	5,9*	5,9*	2,6	5,0*	3,9	5,0*	-	-	-	2,0	3,8*	3,1	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,7	6,8*	5,9	6,8*	2,4	5,3*	3,8	5,3*	-	-	-	1,8	3,8*	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,5	7,6*	5,6	7,6*	2,3	5,2	3,7	5,6*	-	-	-	1,7	3,8	2,7	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,3	7,5*	5,5	7,5*	2,3	5,1	3,6	5,5*	-	-	-	1,8	3,9	2,8	4,2*	7,2	
	-1,5	6,0	8,9*	8,9*	8,9*	3,3	6,6*	5,4	6,6*	2,2	4,7*	3,6	4,7*	-	-	-	2,0	3,9*	3,1	3,9*	6,6	
Flèche : 4,92 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
Balancier : 2,6 m	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
Stabilisateur avant/stabilisateur arrière	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,2	5,2*	5,2*	5,2*	2,6	4,6*	4,0	4,6*	-	-	-	2,4	3,7*	3,7	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4	5,7*	5,7*	5,7*	2,6	4,9*	3,9	4,9*	-	-	-	1,9	3,5*	3,0	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,7	6,7*	6,0	6,7*	2,5	5,2*	3,8	5,2*	1,7	3,6*	2,7	3,6*	1,7	3,5*	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,5	7,5*	5,6	7,5*	2,3	5,2*	3,7	5,5*	1,7	3,7	2,6	4,3*	1,6	3,6	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,3	7,6*	5,5	7,6*	2,2	5,1*	3,6	5,5*	-	-	-	1,7	3,8	2,7	4,1	7,4	
	-1,5	5,9	9,4*	9,4*	9,4*	3,3	6,8*	5,4	6,8*	2,2	4,9*	3,6	4,9*	-	-	-	1,9	3,8*	3,0	3,8*	6,8	

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150F - Châssis porteur boulonné

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous.

Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui)																					
	3,0 m						4,5 m						6,0 m						7,0 m			
	Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		m	
	m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m		
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,0 m Lame arrière	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,3	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,8	4,3	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	4,4	5,0*	5,6
	4,5	6,9	8,0	8,6*	8,6*	3,7	4,2	6,2	6,3*	2,3	2,7	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,4	3,9	5,9	7,1*	2,2	2,6	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,1	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,7*	2,1	2,5	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	4,6	7,0
	0	-	-	-	-	3,1	3,6	5,6	7,4*	2,1	2,4	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,8	2,0	3,1	4,4*	6,8
	-1,5	-	-	-	-	3,1	3,6	5,6	6,2*	2,1	2,4	3,7	4,3*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,0*	6,2
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,4 m Lame arrière	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	4,3	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,9	4,4	5,4*	5,4*	2,4	2,7	4,0	4,3*	-	-	-	-	2,3	2,7	3,9	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,7	4,2	5,9*	5,9*	2,4	2,7	4,0	5,0*	-	-	-	-	1,9	2,1	3,2	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,4	4,0	6,0	6,8*	2,3	2,6	3,9	5,3*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,6*	2,1	2,5	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,0	3,5	5,5	7,5*	2,1	2,4	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	4,2*	7,2
	-1,5	5,5	6,5	8,9*	8,9*	3,0	3,5	5,5	6,6*	2,1	2,4	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,2	3,9*	6,6
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame arrière	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,8	4,4	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	3,9	4,4	5,2*	5,2*	2,4	2,7	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,7*	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	4,3	5,7*	5,7*	2,4	2,7	4,0	4,9*	-	-	-	-	1,8	2,0	3,0	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,5	4,0	6,0	6,7*	2,3	2,6	3,9	5,2*	1,6	1,8	2,7	3,6*	1,6	1,8	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,5*	2,1	2,5	3,7	5,5*	1,5	1,8	2,7	4,1	1,5	1,7	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,0	3,5	5,5	7,6*	2,1	2,4	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,7	4,1	7,4
	-1,5	5,5	6,5	9,4*	9,4*	3,0	3,5	5,5	6,8*	2,0	2,4	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	3,8*	6,8

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150F - Châssis porteur boulonné

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide, Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous,

Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui)																					
	3,0 m						4,5 m						6,0 m						7,0 m			
	Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpendiculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		m	
	m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m		
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,0 m Lame avant/lame arrière	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,4	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,8	4,3	5,0*	5,6
	4,5	7,2	8,6	8,6*	8,6*	3,8	5,3	6,1	6,3*	2,5	3,4	3,8	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,0	3,4	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,6	5,0	5,8	7,1*	2,4	3,3	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,9	2,6	3,0	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,3	4,7	5,5	7,7*	2,3	3,2	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,8	2,5	2,9	4,6*	7,0
	0	-	-	-	-	3,2	4,6	5,4	7,4*	2,2	3,1	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	2,6	3,0	4,4*	6,8
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,4 m Lame avant/lame arrière	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	3,4	3,9	4,3*	-	-	-	-	2,5	3,4	3,8	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,3	5,9*	5,9*	2,5	3,4	3,9	5,0*	-	-	-	-	2	2,7	3,1	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,6	5,1	5,9	6,8*	2,4	3,3	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,7	2,4	2,8	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,4	4,8	5,6	7,6*	2,3	3,2	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,7	2,3	2,7	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	4,6	5,4	7,5*	2,2	3,1	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,7	2,4	2,7	4,2*	7,2
	-1,5	5,8	8,8	8,9*	8,9*	3,2	4,6	5,4	6,6*	2,2	3,1	3,5	4,7*	-	-	-	-	1,9	2,7	3,1	3,9*	6,6
Flèche : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame avant/lame arrière	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,3*	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	3,4	3,9	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,2	3,6	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,4	5,7*	5,7*	2,5	3,4	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,9	2,6	2,9	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,6	5,1	5,9	6,7*	2,4	3,3	3,8	5,2*	1,7	2,3	2,6	3,6*	1,7	2,3	2,6	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,4	4,8	5,6	7,5*	2,3	3,2	3,6	5,5*	1,6	2,3	2,6	4,3*	1,6	2,2	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	4,6	5,4	7,6*	2,2	3,1	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,3	2,6	4,1	7,4
	-1,5	5,8	8,8	9,4*	9,4*	3,2	4,6	5,3	6,8*	2,2	3,0	3,5	4,9*	-	-	-	-	1,8	2,6	2,9	3,8*	6,8

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et refroidisseur de l'air d'admission. Conforme aux normes antipollution UE Étape V.

Préchauffage de l'air d'admission

Filtre à carburant et séparateur d'eau

Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique

Radiateur en aluminium

Système électrique

Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic

Contacteur de coupure générale

Système de ralenti automatique réglable

Surpression hydraulique (Power Boost) par contacteur à impulsion

un seul écran tactile de 12,8 pouces

Fonction de sécurité démarrage / arrêt

Phares LED

Alternateur 130 A

Batteries, 2 x 12 V/100 Ah

Démarrer 24 V / 5,5 kW

CareTrack GSM ou satellite

Caméra de recul et caméra de vision latérale

Tourelle

Feux arrière LED

Passerelle de service antidérapante

Points de graissage centralisés pour la couronne d'orientation et la flèche

Châssis porteur et superstructures

3 gammes de vitesse : approche lente / lente, hors route / rapide, sur route, max. 35 km/h

Essieu avant oscillant $\pm 9^\circ$ sans garde-boue/ 6° avec garde-boue

Freins de service à double circuit indépendant

Arbres de transmission sans entretien

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge

Vérins à amortissement de fin de course

Joint de vérin anti-contamination

Filtre de retour du type à débit libre, avec intervalle de remplacement de 3 000 h

Système de sécurité de surpression (servo-accumulateur)

Ventilateur de refroidissement entraîné par visco-coupleur à régulation proportionnelle

Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche et de balancier

Huile hydraulique longue durée ISO VG46

Circuit X1 (par ex. brise-roche et cisailles)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine et équipement intérieur

Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit fixe

Porte verrouillable

Vitres en verre de sécurité, teinté clair

Tapis de sol

Avertisseur sonore

Nombreux espaces de rangement dédiés

Vitre supérieure de pare-brise relevable

Vitre inférieure de pare-brise amovible

Ceinture de sécurité à enrouleur

Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente

Glacière

Pare-soleils (pare-brise, vitre de toit et vitre arrière)

Radio numérique

Connexion Bluetooth

2 prises USB

Bouton d'arrêt/démarrage du moteur

Chauffage/climatisation à régulation automatique

Suspension de la cabine par silentblocs huile / ressorts

Siège entièrement réglable avec consoles des manipulateurs réglables indépendamment

Colonne de direction réglable

Levier de verrouillage des commandes hydrauliques

Manipulateurs assistés de commande, différentes variantes

Équipement d'excavation

Fixations pour circuits hydrauliques auxiliaires supplémentaires

Points de graissage centralisés pour le balancier et le godet

Flèche articulée 4,92 m

Balanciers : 2,0 m, 2,4 m, 2,6 m

Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien

Système de graissage automatique

Cales de roues

Accessoires

Godets, fixation directe par axes et fixation par attache rapide :

Godet universel (GP)

Godets GPX

Anneau de levage

Tiltrotator Steelwrist

ÉQUIPEMENT EN OPTION		ÉQUIPEMENT EN OPTION	
Moteur		Système hydraulique	
Réchauffeur de bloc moteur autonome à gasoil avec programmeur digital		Fonction de flottement de la flèche	
Réchauffeur de bloc moteur 240 V		Huile hydraulique biodégradable ISO VG32	
Décanteur chauffant		Huile hydraulique biodégradable ISO VG46	
Grillage anti-poussière		Huile hydraulique longue durée ISO VG32	
Ventilateur réversible		Huile hydraulique longue durée ISO VG68	
Préfiltre à air cyclonique		Circuit X3 (par ex. godet inclinable/rotateur)	
Système de refroidissement type tropical		Circuit X4 (fonctions auxiliaires)	
Système électrique		Commande du débit et de la pression pour X1/X3/X4	
Alarme de déplacement		Système de suspension de la flèche	
Gyrophare		Cabine et équipement intérieur	
Feux de travail supplémentaires : LED		Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit ouvrante en polycarbonate	
2 éclairages supplémentaires sur la flèche		Manipulateur assisté A9	
2 éclairages supplémentaires à l'avant de la cabine		Manipulateur L8	
1 éclairage supplémentaire sur le balancier		Manipulateur assisté simple L8	
1 éclairage supplémentaire du côté gauche		Manipulateurs à contacteurs proportionnels	
1 éclairage supplémentaire à l'arrière de la cabine		Structure de protection contre la chute d'objets (FOG)	
Éclairage d'accueil en option		Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine	
Acheminement électrique central multi-faisceaux		Visière antipluie, avant	
Système antivol		Smart Connect MiC 4.0	
Préparation pour accessoires hydrauliques basculants et pivotants		Système Smart View Volvo	
Châssis porteur et superstructures		Grille de sécurité (pare-brise)	
Pneus jumelés 10,00 – 20 / 11,00 – 20		Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	
Pneus simples 18R - 19,5 / 620/40-22,5		Sièges :	
Pneus simples 650/45-22,5		Siège premium avec suspension pneumatique, chauffage/ventilation à 3 niveaux, ceinture de sécurité à 2 points	
Anneaux de protection anti-pierres		Siège de luxe avec suspension pneumatique, chauffage/ventilation à 3 niveaux, amortisseur X et soutien lombaire électrique, ceinture de sécurité à 2 points	
Pneus pleins 10,00-20 / 11,00-20		Siège premium ISRI avec suspension pneumatique, chauffage, ceinture de sécurité à 3 points	
lame de remblayage parallèle et stabilisateurs à l'arrière et à l'avant		Siège de luxe ISRI avec suspension pneumatique, chauffage/ventilation à 3 niveaux, amortisseur X et soutien lombaire électrique, réglage automatique du poids, ceinture de sécurité à 3 points	
Préparation pour plaque d'immatriculation		Accoudoir de luxe	
Berceau de benne prenuese		Accoudoir standard	
Garde-boue avant/arrière, en plastique ou en métal		Marches confortables pour accéder à la machine	
Coffre à outillage, côté gauche / côté droit		Attaches rapides hydrauliques	
Régulateur d'allure		Attache rapide entièrement hydraulique (SQ)	
Vitesse max. 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h		Système S60	
Attelage de remorque		Système d'attache rapide universel	
Frein d'excavation automatique			
Boîte à outils coulissante			
4 roues directrices			
Freinage hydraulique de remorque			
Système hydraulique à double effet			

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O